



Til Niels E. Bjerrum (A)

Politikersvar til Niels E. Bjerrum (A) vedr. omkostninger for København ved at stoppe med at benytte kinesiske busser

Niels E. Bjerrum har den 23. juli 2025 stillet følgende spørgsmål til Økonomiforvaltningen:

Se denne artikel og omtale: <https://www.tv2kosmopol.dk/region-hovedstaden/de-er-overalt-nu-vil-politiker-have-dem-af-vejene-539c9>

Hvad vil omkostningerne for KK cirka være, hvis dette skal gennemføres - og findes der alternative busser på markedet som ikke er fra Kina?

Økonomiforvaltningens svar

Borgerrepræsentationen besluttede i Budget 2019, at alle buslinjer, der helt eller delvist finansieres af Københavns Kommune, skal omlægges til elbusser. Movia har ansvaret for at lave udbud og indgå kontrakter med de busoperatører, der driver de københavnske buslinjer.

Fra 2019 til 2023 er de københavnske buslinjer løbende overgået til elbusser ifm. nye udbud af linjerne, hvilket betyder, at 60% af busdriften i dag er med elbusser. Ved udgangen af 2025 stiger dette til ca. 80%, og i marts 2026 omstilles de to sidste buslinjer (linje 5C og linje 19), hvorved 100% af de kommunale buslinjer i København vil være betjent med elbusser. Økonomiudvalget blev den 5. november 2024 orienteret om, at Movia havde afsluttet det sidste udbud af linjer i København med overgang til elbusser (link til notatet: <https://www.kk.dk/sites/default/files/agenda/0694ccd4-2302-49fd-8743-45b25028ea54/57c90290-51eb-4a4f-a9d1-59d09dea91c7-bilag-4.pdf>).

På baggrund af det stillede spørgsmål, har Movia udarbejdet et notat, der belyser de omkostninger, der vurderes at ville være for Københavns Kommune ved at stoppe med at benytte kinesiske busser i kommende udbud, jf. bilag 1. Det fremgår af notatet, at en omstilling til europæisk producerede busser, med det aktuelle prisniveau, vurderes at ville svare til en årlig merpris på 13-26 mio. kr. for Københavns Kommune.

Movia oplyser i notatet, at der findes en række europæiske producenter af elbusser, og en række af buslinjerne i København betjenes af

14-08-2025

Sagsnummer i F2
2025 - 15691

Dokumentnummer i F2
8524197

Sagsnummer eDoc
2025-0245509

Sagsbehandler
Malene Frydenlund Jørgensen

europæisk producerede elbusser, jf. notatets tabel 2. Movia bemærker i notatet, at flere europæiske busproducenter de seneste år har haft udfordringer med at levere elbusser rettidigt. Det har Movia oplevet ifm. et udbud i 2024, og det nævnes af Movia, at andre nordiske trafikselskaber tilsvarende har oplevet forsinkelser ved levering af europæiske elbusser.

En eventuel omstilling fra kinesiske elbusser vil først kunne ske i forbindelse med genudbud af busdriften ifm. kontraktophør. Det fremgår af Movias notat, at de første linjer med elbusser (linje 2A og linje 18) tidligst har ophør i december 2029 med mulighed for forlængelse til december 2031. Kontrakterne for de øvrige linjer har udløb gennem 2030'erne, og de sidste kontrakter har muligt ophør i foråret 2040.

Movia har derudover oplyst Økonomiforvaltningen, at de har henvendt sig til Ankestyrelsen for at få afklaret, om Movia i udbudsmateriale kan stille krav til bussernes oprindelse uden en udenrigspolitisk tilkendegivelse vedtaget af Folketinget, som udvider rammerne for kommunalfuldmagten i forhold til indkøb af produkter med oprindelse udenfor EU.

Bilag

Bilag 1: Notat fra Movia af 11. august 2025.

Til

Københavns Kommune

Dokumentnummer
2065966**Dato**
11 08 2025**Sagsbehandler**
VIH**Direkte**
+45 36 13 16 30CVR nr: 29 89 65 69
EAN nr: 5798000016798**Svar på henvendelse fra Københavns Kommune af 24. juli 2025**

Københavns Kommune har den 24. juli 2025 bedt Movia om at besvare følgende spørgsmål:

1. Findes der egnede elbusser til gennemførelse af Københavns Kommunes busdrift, der ikke er produceret i Kina?
2. Hvad vil omkostningen for Københavns Kommune ca. være ved en omstilling af Københavns Kommunes busdrift, så busdriften gennemføres med elbusser, der ikke er fremstillet af kinesiske producenter?

Ad punkt 1

Der findes en række elbusser produceret af europæiske producenter, som vil kunne benyttes til afvikling af Københavns Kommunes busdrift. De mest relevante producenter omfatter Mercedes, MAN, Solaris, VDL, Iveco/Heuliez, Volvo, Scania og Ebusco, som fremstiller en række anvendelige 12 m, 13 m og 18 m busser. Movias operatører anvender i dag europæisk producerede elbusser på linje 2A, 7A, 26, 27 og 68, og linje 17, 18 og 8A betjenes delvist også af europæisk producerede busser. En bus består typisk af 3.000 – 4.000 delkomponenter, og en række af de europæiske producenter benytter kinesisk producerede komponenter i deres busser herunder kørebatteriet.

Ad punkt 2

Movia har gennemført udbud af alle Københavns Kommunes buslinjer på nær linje 25¹ med krav om emissionsfrihed. De sidste af Københavns Kommunes linjer omstilles hhv. oktober 2025, december 2025 og marts 2026, jf. Tabel 1.

Tabel 1. Tidspunkt for omstilling af Københavns Kommunes resterende linjer

Kontraktenhed	Linjer	Omstilling
A230205	171, 172, 176, 184, 185	14-10-2025
A230211	37	14-12-2025
A230204	78, 33	14-12-2025
A230203	131, 21, 23	14-12-2025
A230110	166	14-12-2025
A230107	4A	14-12-2025
A232203	19	29-03-2026

¹ Der pågår en afklaring mellem Movia og Københavns Kommune om håndtering af eldrift på linje 25, som i dag udbydes som en del af Movias 1-årige udbud af ekstrakørsel.

Alle operatører har udtrykt forventning om at anskaffe kinesisk producerede busser (forventeligt produceret af BYD og/eller Yutong), men operatørerne har endnu ikke informeret Movia om hvilke busmodeller, som de vil anskaffe til brug for buslinjerne i Københavns Kommune.

En evt. omstilling fra kinesiske elbusser kan ske i forbindelse med genudbud af busdriften ifm. kontraktophør. Kontrakterne på busdriften er udbudt med lange kontrakter, hvor operatøren har retten til at udnytte forlængelsesoptioner, hvis operatøren leverer den aftalte kvalitet. De første af Københavns Kommunes linjer, som blev omstillet til eldrift, var linje 2A og 18, som tidligst har ophør i december 2029 med mulighed for forlængelse til december 2031. Kontrakterne for de øvrige linjer har udløb gennem 2030'erne, og de sidste kontrakter har muligt ophør i foråret 2040.

Flere europæiske busproducenter har de seneste år haft udfordringer med at levere elbusser rettidigt. I Movia betød det i 2024, at en række elbusser i Køge og Hillerød og omegn blev idriftsat op til 2 måneder senere end planlagt. Andre nordiske trafiksselskaber har tilsvarende oplevet forsinkelser ved levering af europæiske elbusser. Det drejer sig om elbusser produceret af Mercedes, MAN, Volvo og hollandske Ebusco.

De kinesiske busproducenter Yutong og BYD har de senere år vundet meget store markedsandele. Disse producenter har ikke haft problemer med at levere busser rettidigt.

Den samlede merpris for anskaffelse og brug af en europæisk elbus sammenholdt med en kinesisk elbus er op til 25 pct. Samtidig tilbyder de kinesiske producenter bedre garantivilkår, hvor det særligt er bedre garanti på kørebatteriet, som har en væsentlig betydning for totalomkostninger for busdriften. Omkostninger til elbusser udgør 16-18 pct. af operatørernes samlede omkostninger til busdrift. Dermed vil brug af europæiske elbusser i stedet for kinesiske busser medføre en merpris på 2,2-4,5 pct. af operatøromkostningerne.

En omstilling til europæisk producerede busser vil således med det aktuelle prisniveau svare til en årlig merpris på mellem 13 og 26 mio. kr. for Københavns Kommune, jf. Tabel 2 nedenfor.

Notat

Tabel 2. Merpris ved brug af europæisk producerede busser i forhold kinesiske busser



Kontraktenhed	Linjer	Elbus			Direkte operatøromkostninger			Kontraktophør	
		Model	Producent	Kinesisk/Europæisk (K/E)	Budget 2027 (tusinde kr.)	Merpris		Tidligst (år, årstid)	Senest (år, årstid)
						Lav (tusinde kr.)	Høj (tusinde kr.)		
H050101	991, 992, 993			E	44.167	-	-	2030 - E/V	2030 - E/V
A170202	17, 8A, 18*	BYD	K9UD	K	88.821	1.954	3.997	2029 - E/V	2031 - E/V
A170101	2A	VDL	Citea SLFA 180 E	E	62.310	-	-	2029 - E/V	2031 - E/V
A180202	12, 142	Yutong	E12	K	23.280	512	1.048	2031 - S	2033 - S
A190103	10, 11	Yutong	E12	K	39.831	876	1.792	2031 - E/V	2033 - E/V
A190102	164	Yutong	E12	K	7.249	159	326	2031 - E/V	2033 - E/V
A191191	6A	BYD	B13E01	K	39.435	868	1.775	2032 - F	2034 - F
A191192	7A	MAN	Lion's City 12 E	E	11.800	-	-	2032 - F	2034 - F
A190101	1A, 133	Yutong	E12	K	63.511	1.397	2.858	2032 - S	2034 - S
A210203	27, 26, 68	MAN	Lion's City 12 E	E	51.236	-	-	2031 - E/V	2035 - E/V
A210101	77, 31, 34, 35	Yutong	E12	K	37.607	827	1.692	2031 - E/V	2035 - E/V
A210102	22	Yutong	E12	K	14.495	319	652	2031 - E/V	2035 - E/V
A220101	14	BYD	K9UD	K	20.972	461	944	2033 - F/S	2037 - F/S
A230211	37			K	6.180	136	278	2031 - E/V	2039 - E/V
A230204	78, 33			K	19.247	423	866	2031 - E/V	2039 - E/V
A230203	131, 21, 23			K	43.450	956	1.955	2031 - E/V	2039 - E/V
A230110	166	BYD	B12E03	K	3.643	80	164	2031 - E/V	2039 - E/V
A230205	171, 172, 176, 184, 185			K	14.864	327	669	2031 - E/V	2039 - E/V
A230107	4A	BYD	B13E01	K	31.856	701	1.434	2031 - E/V	2039 - E/V
A232203	19			K	22.264	490	1.002	2032 - F/S	2040 - F/S
A232101	5C			K	103.919	2.286	4.676	2032 - F/S	2040 - F/S
				I alt	750.139	12.774	26.128		

* Kontraktenhed A170202 betjenes delvist med MAN Lion's City 12 E

Forklaring:

E/V: Efterår-vinter, S: Sommer, F: Forår, F/S: Forår-sommer

K: Kinesisk, E: Europæisk