
Fra: TMFKP BPM Rådhuspost

Sendt: 14. august 2025 08:48

Til: Stine Finné Toft (Borgerrepræsentationen)

Emne: Svar på politikerspørgsmål stillet af Stine Finné Toft (Ø) den 7. juli 2025 vedr. cykelløbet Copenhagen Sprint, 2025-0246083

Kære Stine Finné Toft, MB

På vegne af Lena Kongsbach, vicedirektør i Bygge-, Parkerings- og Miljømyndigheden, sender jeg dig hermed svar på din henvendelse af 7. juli 2025 vedr. cykelløbet Copenhagen Sprint.

Med venlig hilsen

Andreas Mateskovic Lyduch

Politisk koordinator

BPM Sekretariat

KØBENHAVNS KOMMUNE

Teknik- og Miljøforvaltningen

Bygge-, Parkerings- og Miljømyndighed



Besvarelse vedrørende cykelløbet Copenhagen Sprint

Medlem af Borgerrepræsentationen Stine Finné Toft (Ø) har den 7. juli 2025 stillet følgende spørgsmål til Teknik- og Miljøforvaltningen.

Spørgsmål

Den 21. og 22. juni 2025 blev der afholdt cykelløbet Copenhagen Sprint. I den forbindelse var dele af byen spærret af, og en række kvarterer var lukket inde med mulighed for at passere gaden via checkpoints. I den forbindelse ønskes der svar på følgende:

- Hvilke overvejelser har forvaltningen gjort omkring antallet og placeringen af checkpoints?
- Flere beboere i byen oplevede at skulle stå meget længe og vente på at et checkpoint blev åbnet, selv når der ikke var cykelryttere på gaden. Hvilke retningslinjer gjorde sig gældende omkring hvor tit et checkpoint skulle åbnes så beboere i berørte byområder kunne krydse gaden?
- Flere beboere oplevede desuden at pressede overgange medførte konflikter både blandt beboere, og blandt beboere og frivillige. I hvilken grad var de frivillige rustet forud for eventet til at håndtere de konflikter der måtte opstå? Og hvordan bliver der evalueret blandt de frivillige på, om de oplevede at stå i situationer de ikke kunne håndtere?
- Giver den generelle feedback på arrangementet anledning til at ændre praksis omkring checkpoints næste gang der skal afholdes store events i byen?

Svar

Mht. valget af checkpoints/krydsningspunkter på ruten under arrangementet spiller flere faktorer ind. Det drejer sig først og fremmest om sikkerhed, logistiske behov og tilgængelighed for beboere og besøgende. Forvaltningen vil typisk tage højde for trafikmønstre, adgangsbehov for redningskøretøjer og den mest effektive måde at håndtere menneskemængden på, hvilket altid indebærer tæt samarbejde med relevante myndigheder og eventarrangører.

Når det gælder åbning af krydsningspunkter, skal disse til hver en tid tilgode se både rytternes sikkerhed og minimere gener for beboere. Vurderingen af hvornår et krydsningspunkt kan åbnes, tages af arrangementsansvarlige på stedet. Hvis et krydsningspunkt har været

14-08-2025

Sagsnummer i F2
2025 - 15741

Dokumentnummer i F2
210242

Sagsnummer i eDoc
2025-0246083

Bygge-, Parkerings- og
Miljømyndighed
Njalsgade 13
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

lukket på et givent tidspunkt, har det med al sandsynlighed bundet i en konkret vurdering på stedet af arrangementsansvarlige, med netop det formål at sikre både rytteres og borgeres sikkerhed. De generelle retningslinjer for disse vurderinger er fastsat af arrangøren selv, hvorfor det er vanskeligt for forvaltningen, yderligere at specificere bevæggrundene til, at et krydsningspunkt har været lukket.

På samme måde er det arrangøren selv, der har haft ansvaret for at klæde de frivillige på til opgaven. Spørgsmål om disse elementer bedes derfor rettet til Danmarks Cykle Union.

Feedback fra og under arrangementer i byen giver generelt altid anledning til at revurdere og justere praksis til fremtidige arrangementer. Forvaltningen noterer sig derfor tilbagemeldingerne og vil tage dem med i evalueringen med de relevante myndigheder.

Svaret er offentligt tilgængeligt på <https://www.kk.dk/politik/politiske-udvalg/teknik-og-miljoeudvalget/politikerspørgsmaal-til-teknik-og-miljoeforvaltningen>

Lena Kongsbach
Vicedirektør