



Notat

Evaluering af private kabelskinner på offentlig vej til private og brugerafgrænsede ladepunkter

Resumé

Teknik- og Miljøudvalget orienteres om evaluering af ordning med at tillade kabelskinner på offentlig vej til private og brugerafgrænsede ladepunkter (TMU 19. august 2024). Evalueringsgrundlaget er sparsomt, men forvaltningen vurderer, at der ikke er noget trafikalt til hinder for, at ordningen med private kabelskinner på offentlig vej fortsætter.

Evalueringen

Teknik- og Miljøudvalget besluttede med godkendelse af indstillingen om kabelskinner til private og brugerafgrænsede ladepunkter på offentlig vej), at ordningen skulle evalueres efter et år.

Forvaltningen har gennemgået behandlede ansøgninger for perioden 20. august 2024 til 10. juni 2025 med henblik på at udlede forvaltningens erfaring med ordningen. Evalueringen medtager ikke forhold vedrørende forvaltningens økonomi, drift, vedligehold eller påvirkning af kommunens udbud af offentlige ladestandere, da der ikke foreligger erfaringsgrundlag herfor. For at imødekomme udfordringer i forhold til fx drift af fortovene, har forvaltningen siden 20. august 2024 registreret alle private kabelskinner på både offentlig vej og privat fællesvej i KK-kort.

I perioden har forvaltningen modtaget fire ansøgninger om tilladelse til kabelskinner på offentlig vej, og forvaltningen har efter konkrete vurderinger givet tilladelse til dem alle. Tilladelsen gælder i to år, og er på nuværende tidspunkt ikke udnyttet.

For at opnå et bedre grundlag for evalueringen, har forvaltningen inddraget erfaring fra de tilladelser til kabelskinner, forvaltningen har givet på private fællesveje siden 2020, for vurdering af fremkommelighed og tilgængelighed.

At forvaltningen kun har modtaget fire ansøgninger indikerer umiddelbart, at der kun er lille efterspørgsel på tilladelser til kabeskiner til private og brugerafgrænsede ladepunkter på offentlig vej, hvor der mange steder allerede findes offentligt tilgængelige ladepunkter. Det er dog muligt, at de få ansøgninger kan være et udtryk for manglende kendskab til ordningen, og at efterspørgslen vil øges med udskiftning af

14-08-2025

Sagsnummer i F2

Dokumentnummer i F2
179997

Sagsnummer i eDoc

Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold

Islands Brygge 37
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

bilparken. Da forvaltningen hverken har modtaget henvendelser om fremkommeligheds- eller tilgængelighedsudfordringer med tilladte kabelskinner på offentlig vej eller privat fællesvej, er det forvaltningens nuværende vurdering, at der ikke er noget trafikalt til hinder for at fortsætte ordningen.

Forvaltningen vil inden for driftsrammen styrke kommunikationsindsats om ordningen via hjemmesiden samt orientering af miljøpunkter og lokaludvalg, herunder distribution af eksisterende informationsmateriale om ordningen.

Jf. den politiske beslutning (TMU 19. august 2024) udstedes tilladelser til kabelskinner på offentlig vej kun til private og brugerafgrænsede ladepunkter. Forvaltningen har modtaget ønske om, at kabelskinner på offentlig vej kan anvendes til offentligt tilgængelige ladepunkter. Forvaltningen er i proces med at undersøge denne mulighed (TMU 24. februar 2025), og udvalget forelægges en indstilling til udvalget herom i efteråret 2025.

Videre proces

Når Teknik- og Miljøudvalget er orienteret, fortsætter Teknik- og Miljøforvaltningen den vedtagne ordning med at give tilladelse til private kabelskinner på offentlige vej.

Peter Højer
Vicedirektør