

Fra: TMFKP Sekretariat
Emne: svar til Klaus Mygind (F) om Udvikling af trafikulykker i København

Fra: TMFKP MKB Rådhuspost
Sendt: 12. august 2025 09:22
Til: Klaus Mygind (Borgerrepræsentationen)
Emne: Svar på spørgsmål stillet af MB Klaus Mygind (F) om udvikling af trafikulykker i København, eDoc nr. 2025-0246895

Kære Klaus Mygind, MB

På vegne af vicedirektør Peter Højer, Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold, fremsendes hermed svar på dine spørgsmål stillet den 5. august 2025, vedrørende udviklingen i trafikulykker i København.

Med venlig hilsen

Veronika Engbart Smith
Akademisk medarbejder
MKB Sekretariat

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen
Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold



Besvarelse vedrørende udvikling i trafikulykker i København

Medlem af Borgerrepræsentationen Klaus Mygind har den 5. august 2025 stillet følgende spørgsmål til Teknik- og Miljøforvaltningen.

Spørgsmål

- 1) Kan jeg få oplyst, hvordan udviklingen er i antallet af trafikdræbte i Københavns Kommune de sidste fem år?
- 2) Hvor finder man oplysninger om trafikdræbte, statistikker over farlige vejstrækning, kryds og lignende for Københavns Kommune?

05-08-2025

Sagsnummer i F2
2025 - 15811

Dokumentnummer i F2
210430

Sagsnummer i eDoc
2025-0246895

Svar

Ad 1.

Siden 2020 har 31 personer mistet livet i den københavnske trafik. De fordeler sig således på de enkelte år. 'Andre' dækker over fx. knallertkører:

2020: 7	Heraf 2 fodgængere og 5 cyklister
2021: 7	Heraf 2 fodgængere, 3 cyklister og 2 andre
2022: 5	Heraf 3 fodgængere og 2 cyklister
2023: 8	Heraf 3 fodgængere, 2 cyklister 3 andre
2024: 1	1 bilist
2025: 3	Heraf 2 fodgængere og 1 cyklister (frem til 1. juli)

Hver gang der sker en dødsulykke på de københavnske veje, gennemfører forvaltningen, sammen med Vejdirektoratet og Københavns Politi, besigtigelser af forholdene, og vurderer på baggrund heraf hvilke faktorer der har været medvirkende ved ulykkerne, og i hvor høj grad en anden vejinfrastruktur, ville have reduceret risikoen for ulykken.

I to af de ulykker der er sket i foråret 2025 vurderer forvaltningen, at en ændret vejinfrastruktur ville kunne have forhindret ulykken. Forvaltningen har udarbejdet initiativer, der fremadrettet vil reducere risikoen for, at der sker flere ulykker. Initiativerne vil kræve, at der skal afsættes midler ved en kommende budgetforhandling.

Forvaltningen er i gang med at gennemgå alle ulykker der er sket i 2024, også mindre alvorlige ulykker, for på den baggrund at pege på initiativer, der vil kunne reducere risikoen for ulykker fremadrettet. Hvis der skal foretages fysiske ændringer på vejarealet vil det dog kræve, at der afsættes midler ved fremtidige budgetforhandlinger.

Generelt arbejder forvaltningen på at reducerer risikoen for ulykker, f.eks. gennem fredeliggørelse af boligområder, nedbygning af veje, sænkede hastigheder og bedre forhold for fodgængere og cyklister. Alt sammen forhold som erfaringsmæssigt (både fra København og udlandet) gør byer mere trafiksikre.

Forvaltningen vil vende tilbage til Teknik- og Miljøudvalget med oplæg til trafiksikkerhedsinitiativer ultimo 2025.

Ad 2.

I Mobilitetsredegørelsen 2025 kan man læse status på trafiksikkerheden i København. [Man kan læse Mobilitetsredegørelsen 2025 her](#). På side 22 gives der status for trafiksikkerhed og ulykkesdata og på side 24 ses de mest ulykkesbelastede kryds i København.

Der findes ikke umiddelbart opgørelser over de mest ulykkesbelastede veje, da det i høj grad er de længste veje med mest trafik.

Man kan også se [bilaget om trafiksikkerhed for Mobilitetsredegørelsen 2024 her](#).

Svaret er offentligt tilgængeligt på <https://www.kk.dk/politik/politiske-udvalg/teknik-og-miljoeudvalget/politikerspoeergsmaal-til-teknik-og-miljoeforvaltningen>

Med venlig hilsen,
Peter Højer
Vicedirektør
Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold