

Fra: TMFKP Sekretariat
Emne: svar til Marcus Vesterager (A) om Turistbusser på Nørrebrogade

Fra: TMFKP MKB Rådhuspost
Sendt: 11. august 2025 12:14
Til: Marcus Vesterager (Borgerrepræsentationen)
Emne: Svar på spørgsmål stillet af MB Marcus Vesterager (A) om turistbusser på Nørrebrogade, eDoc nr. 2025-0249010

Kære Marcus Vesterager, MB

På vegne af vicedirektør Peter Højer, Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold, fremsendes hermed svar på dine spørgsmål stillet den 11. juni 2025, vedrørende turistbusser på Nørrebrogade.

Med venlig hilsen

Veronika Engbart Smith
Akademisk medarbejder
MKB Sekretariat

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen
Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold



Besvarelse vedrørende turistbusser på Nørrebrogade

Medlem af Borgerrepræsentationen Marcus Vesterager (A) har den 11. juni 2025 stillet følgende spørgsmål til Teknik- og Miljøforvaltningen.

Spørgsmål

Hvad kan forvaltningen anvis af handlemuligheder for at løse problemstillingen omkring de mange udenlandske turistbusser der parkerer ulovligt på Nørrebrogade? Kan der fx ændres noget ved vejforløbet?

Svar

Den ulovlige parkering foretages på strækningen mellem busstoppestedet ved 365discount og Ravnsborggade. Bussen afsætter passagerer til apoteket, der ligger på hjørnet ved Sortedam Dossering. Parkeringen af busserne skaber trafikale udfordringer blandt andet med højresvingende motorkøretøjer fra Nørrebrogade til Ravnsborggade. Desuden sker afsætning af turister direkte på cykelstien. Parkeringen sker på trods af det skiltede standsningsforbud.

Aktuel trafikregulering

Nørrebrogade er på strækningen fra Sortedam Dossering til Fælledvej skiltet med zonetavlen med standsningsforbud. Det er således ikke tilladt at standse og afsætte eller tage passagerer op på denne del af Nørrebrogade.

Nørrebrogade har en bredde, så almindelige personbiler lovligt kan passere en holdende bus, men store køretøjer, herunder Moviabusser i fast rute vil i de fleste tilfælde skulle overskride en dobbelt optrukken spærrelinje for at passere en ulovligt parkeret eller standset bus.

Ulovlig standsning, parkering og afsætning/optag af passagerer medfører sikkerhedsrisici ved henholdsvis udstigende udenlandske passagerer direkte på en meget trafikeret cykelsti samt uheldsrisiko i forbindelse med overskridelse af dobbelt optrukken spærrelinje.

Vurdering af løsningsforslag

Forvaltningen vurderer, at der stadig vil blive parkeret/standset ulovligt, hvis vejforløbet bygges om. Forvaltningen skitserer og vurderer neden for forskellige handlemuligheder i form af skærpet markering af standsningsforbuddet, iværksættelse af skærpet kontrol af politi og forvaltning og øget kommunikation med branchen. Desuden kan

07-08-2025

Sagsnummer i F2
2025 - 15992

Dokumentnummer i F2
210851

Sagsnummer i eDoc
2025-0249010

forvaltningen arbejde videre på, hvordan en eventuel ombygning kan udformes.

Skærpet markering af standsningsforbudszonen

Nørrebrogade er i dag skiltet som en zone med standsningsforbud fra Sortedams Dossering til Fælledvej. Forvaltningen kan tydeliggøre forbudszonen ved at opmale symbolet på belægningen.

Skærpet kontrol fra politi og p-vagter

Færdselsloven håndhæves af politiet. Parkeringsvagterne er alene bemyndiget til at pålægge parkeringsafgifter for overtrædelse af færdselsloven.

Afgiftstaksten for busser over 3.500 kg. er firdoblet i forhold til taksten for en ordinær parkeringsafgift og beløber sig til 2.040 kr.

Det er forvaltningens oplevelse, at buschaufførerne ofte opholder sig i nærheden af busserne, og at der er respekt for størrelsen på parkeringsafgiften, hvorfor langt de fleste vil køre fra stedet, hvis en parkeringsvagt oplyser, at der vil blive pålagt en parkeringsafgift, hvis bussen ikke flyttes med det samme.

I uge 30 (fra den 20. juli til den 27. juli 2025) har der været en særkontrol på stedet. Der er ikke blevet pålagt nogle parkeringsafgifter for zonen i denne periode. Parkeringsvagterne har observeret 21 ulovligt parkerede køretøjer i denne periode, som er kørt fra stedet, da parkeringsvagterne kom, herunder en bus.

En øget kontrol fra forvaltningens parkeringsvagter vil derfor ikke nødvendigvis betyde, at der bliver pålagt mange flere parkeringsafgifter, men man vil givet opleve, at chaufførerne vil køre fra stedet, hvis en vagt kommer i gaden. Det må dog antages, at bussernes standsning på Nørrebrogade sker sporadisk og kortvarigt, hvorfor øget kontrol fra p-vagterne i sig selv vurderes at have en ringe effekt.

Forvaltningen har løbende møder med politiet. På disse møder kan dette forhold pointeres, og forvaltningen kan opfordre til skærpet politikontrol med relativt korte mellemrum samtidig med, at kommunens p-vagter kan skærpe kontrollen.

Øget kommunikation med branchen

Hvis busselskaberne ikke er medlem af en brancheforening, er det svært at komme i dialog med dem, hvilket gælder især de mange udenlandske turistbusser.

Kørsel med turistbusser er fortrinsvis organiseret i Dansk Persontransport, men også Dansk Industri m.v. er interessenter på dette område. Dele af branchen er dog udenlandsk eller uorganiseret.

Forvaltningen har tidligere været i dialog med de danske brancheorganisationer om spørgsmålet. En fornyet henvendelse til Dansk Persontransport og Dansk Industri, hvor reglerne indskræpes, vurderes derfor kun at kunne have en kortvarig effekt.

Dialog med apoteket

Forvaltningen vurderer ligeledes at det vil være formålstjenstligt at gå i dialog med apoteket for at afsøge alternative løsninger i forhold til parkering og/eller levering.

Ombygning af Nørrebrogade

Nørrebrogade indsnævres til én kørebane i hver retning ved at forlænge midterhellen ved søerne hele vejen til Ravnsborggade. Indsnævringen vil medføre, at en evt. turistbus vil blokere for alt køretøjstrafik i den retning. På den måde vil chaufføren for turistbussen have en mere presserende følelse af at være til gene for trafikken end under de nuværende omstændigheder, hvor biltrafik stadig kan komme uden om.

Det er ikke muligt at ombygge Nørrebrogade så turistbusser ikke kan holde der, da gaden anvendes af Movia busser. Turistbusser kan således også efter en ombygning færdes lovligt i området.

En sådan ombygning vil dog have konsekvenser for fremkommeligheden for biler, da de i så fald skal holde tilbage for Movia busser, når de holder ved stoppestedet ved Ravnsborggade, dog vurderes trafikken at være begrænset og derfor en mulig løsning.

Løsningen koster ca. 3,5-4,5 mio. kr

Teknik- og Miljøforvaltningen vurderer at omfanget af en sådan ombygning ikke er proportionelt med problemets størrelse og den forventede effekt, som løsningen vil have.

Svaret er offentligt tilgængeligt på <https://www.kk.dk/politik/politiske-udvalg/teknik-og-miljoeudvalget/politikerspoeergsmaal-til-teknik-og-miljoeforvaltningen>

Med venlig hilsen

Peter Højer

Vicedirektør

Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold