
Fra: TMFKP MKB Rådhuspost

Sendt: 11. august 2025 13:13

Til: Andreas Keil (Borgerrepræsentationen)

Emne: Svar på spørgsmål stillet af MB Andreas Keil (A) om TM159 Overdækning af Helsingørmotorvejen, eDoc nr. 2025-0212098

Kære Andreas Keil, MB

På vegne af vicedirektør Peter Højer, Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold, fremsendes hermed svar på dine spørgsmål stillet den 24. juni 2025, vedrørende TM159 Overdækning af Helsingørmotorvejen.

Med venlig hilsen

Veronika Engbart Smith

Akademisk medarbejder

MKB Sekretariat

KØBENHAVNS KOMMUNE

Teknik- og Miljøforvaltningen

Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold



Besvarelse vedrørende TM159 Overdækning af Helsingørmotorvejen

Medlem af Borgerrepræsentationen Andreas Keil (A) har den 24. juni 2025 stillet følgende spørgsmål til Teknik- og Miljøforvaltningen.

Spørgsmål

1. Hvad er status ift. budgetnotat TM159 fra Budgetaftalen for 2025?
2. Hvad kræver det, hvis det skal indgå i Budget 2026?

30-06-2025

Sagsnummer i F2
2025 - 14636

Dokumentnummer i F2
208013

Sagsnummer i eDoc
2025-0212098

Spørgsmål 1: Status på TM159 fra budgetaftalen for 2025

Ved budgetforhandlingene til OFS 2023-24 blev der afsat penge til en foranalyse af overdækningen af Helsingørmotorvejen på baggrund af den afsluttede screening, og til en foranalyse af Scenarie 1: Priseffektiv støjreduktion for Øresundsmotorvejen, på baggrund af forundersøgelsen af de fire scenarier for overdækning af Øresundsmotorvejen. Begge foranalyser er i gang, med løbende inddragelse af blandt andet de relevante lokaludvalg, og de forventes begge afsluttet og rapporteret til TMU ultimo 2025.

Rapporteringen vil udover de tekniske designmuligheder og konsekvenser i forhold til støjreduktion, bystrategiske muligheder og anlægsøkonomi også identificere forhold, som kræver særlige undersøgelser. Disse særlige undersøgelser kan henvises til finansiering i OFS 2025-26. Herefter vil beslutning om at skabe et projekteringsgrundlag for en af de to kunne indgå i budgetforhandlingerne for Budget 2027.

Spørgsmål 2: Hvad kræver det, hvis det skal indgå i Budget 2026?

De tekniske undersøgelser af overdækning/støjafskærmning af både Helsingørmotorvejen og Øresundsmotorvejen er i gang med at blive undersøgt, herunder undersøgelser om bygbarhed, støjreduktionseffekter og anlægsøkonomi. Der kan ikke leveres færdige konklusioner til brug for budgetforhandlingerne for Budget 2026.

Følgende vil kunne medtages i budgetforhandlingerne for Budget 2026:

Mobilitet, Klimatilpasning og
Byvedligehold
Islands Brygge 37
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

1. Da begge motorveje er statsveje, vil etableringen af overdækningen/støjskærmene skulle etableres i et samarbejde med Statens vejmyndighed, som for Helsingørmotorvejen er Vejdirektoratet og for Øresundsmotorvejen er AS Øresundsforbindelsen v. Sund&Bælt.
Ifølge Kommunalfuldmagten kan Københavns Kommune ikke finansiere eller delfinansiere anlægsprojekter på en vej ejet af staten. Der skal derfor findes en juridisk konstruktion, der sikrer at staten og Københavns Kommune i fællesskab kan etablere overdækning og støjskærme, hvis det vedtages i Københavns Kommune at gå videre med projektet. Det nuværende projekt omhandler ikke dette emne i detaljer, hvorfor en analyse af de juridiske muligheder og konsekvenser vil kunne give klarhed over handlemuligheder og senere forhandlinger om anlægsorganisation og finansiering. Forvaltningen kan anbefale at henvise midler til denne undersøgelse. Det vil kunne spare tid i de senere faser, da dette emne under alle omstændigheder skal analyseres forud for igangsættelse af anlæg.

Hvis det ønskes politisk, vil der tillige kunne opstartes forhandlinger med ejerne om rammerne for en eventuel etablering af overdækningerne i det tilfælde, at undersøgelserne om bygbarhed, støjreduktioner og anlægøkonomi viser, at projekterne er realistiske og bygbare.
2. Finansieringen af overdækningsprojekterne vil være et omdrejningspunkt i drøftelserne af realiseringen af projekterne. Når anlægøkonomien er estimeret som en del af den igangværende analyse vil der med fordel kunne igangsættes en analyse af finansieringsformer for overdækningsprojekterne, herunder fx egne midler, statslige midler, EU funding, infrastrukturfonde, udlicitering eller funding gennem udviklingsprojekter, som bl.a. er kendt fra metrobyggeriet. Forvaltningen kan anbefale at kickstarte denne analyse med en screening af finansieringsmuligheder, som nævnt ovenfor. Det vil give en nødvendig klarhed over det økonomiske råderum for projektet.

Svaret er offentligt tilgængeligt på <https://www.kk.dk/politik/politiske-udvalg/teknik-og-miljoeudvalget/politikerspoeergsmaal-til-teknik-og-miljoeforvaltningen>

Med venlig hilsen
Peter Højer,
Vicedirektør
Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold