



Notat

Orientering vedrørende undersøgelser af Knippelsbro

08-08-2025

Resumé

Sagsnummer I F2
2025 - 10753

Teknik- og Miljøudvalget orienteres om renoveringsstrategi for levetidsforlængelse af Knippelsbro på baggrund af forundersøgelser udført i perioden fra december 2024 til marts 2025. Broen er i acceptabel stand, men kræver renoveringstiltag indenfor en kort årrække for at sikre broens levetid i yderligere 15 år. Knippelsbro gennemgik sidst en hovedrenovering i 1992.

Dokumentnummer i F2
199179

Sagsnummer eDoc
2025-0159577

Sagsfremstilling

I Budget 2024 (BR 5. oktober 2023) (A, B, C, F, I, O og V) blev der via Genopretningsrammen 2024 afsat 2 mio. kr. til forundersøgelse af Knippelsbro, herunder et større særeftersyn af broens tilstand og renoveringsbehov.

På baggrund af resultatet af forundersøgelsen planlægger forvaltningen indenfor et til tre år at udføre flere renoveringstiltag for at sikre broens levetid og driftssikkerheden, hvorved en større hovedrenovering kan udsættes til ca. 2040. Renoveringsstrategien kan således opdeles i to faser.

Hovedrenovering 1 (2026)

Nødvendige renoveringstiltag gennemføres for at sikre broens funktion frem til ca. 2040. Det drejer sig blandt andet om:

- Plan for udskiftning af fire hydrauliske cylindre, der sørger for åbning af de to broklapper
- Renovering af det hydrauliske løftesystem og udskiftning af enkeltkomponenter
- Udskiftning af styresystem til åbningsproceduren
- Udskiftning af en såkaldt dorn og dornsamling, der forbinder broklappernes halvdele og er kritiske i tilfælde af nøddrift
- Forbedring af højvandssikring i klapkælder og afvanding af kontravægte
- Renovering af lysmaster og afløbskonstruktioner
- Udskiftning/renovering af fugekonstruktioner, belægning, kunststofbelægning og brøndkarme
- Renovering af enkelte bygningsdele på brotårn Sjælland
- En række mindre reparationstiltag

Forvaltningen vil lægge en plan for udskiftning af de hydrauliske cylindre og udskifte dem, når behovet opstår fremfor at udskifte dem nu. Derfor kan der på et senere tidspunkt komme en udgift i spændet 4,4-9,2 mio. kr, der er forbundet med udskiftning af alle de hydrauliske cylindre, hvis de skulle blive defekte. Omkostningen vil skulle dækkes af brodriften på forvaltningens driftsramme.

Derudover vil nogle af de ovenstående renoveringstiltag, fx udskiftning af dorn og dornsamling, belægning og renovering af brotårne, blive dækket inden for forvaltningens årlige driftsramme af brodriftens årlige budget.

For de elementer, der skal genoprettes, fx renovering af det hydrauliske løftesystem, udskiftning af styresystem og højvandssikring, skønner forvaltningen at skulle søge om 33,4 mio. kr. over genopretningsrammen de kommende år. Den første anmodning, der beløber sig til 10 mio. kr., vil blive en del af genopretningsrammen 2026 under titlen "Genopretning af VB 123 Knippelsbro, fase 1".

Renoveringstiltagene i Hovedrenovering 1 vil blive planlagt, så både overkørende trafik og sejltrafik vil blive generet mindst muligt.

Hovedrenovering 2 (2040)

Renoveringsstrategien lægger op til, at der i 2040 foretages en Hovedrenovering 2, der på nuværende tidspunkt skønnes at koste ca. 292 mio. kr. hvor alle broelementer vil gennemgå en gennemgribende renovering, og hvor klapmaskineriet vil blive udskiftet. Denne vurdering skal kvalificeres tættere på år 2040.

Videre proces

Når Teknik- og Miljøudvalget er orienteret, vil forvaltningen i prioriteret rækkefølge igangsætte de tiltag, der dækkes af forvaltningens brodriftsbudget.

De renoveringstiltag i Hovedrenovering 1, der ønskes finansieret af genopretningsrammen, vil blive igangsat efter prioriteret rækkefølge, såfremt disse midler bliver frigivet.

Peter Højer
Vicedirektør