



Notat

Orienteringsnotat om anlæg og vedligeholdelse af rød asfalt

08-08-2025

Sagsnummer I F2
2025 - 11569

Dokumentnummer i F2
201090

Sagsnummer eDoc
2025-0176577

Resume

Teknik- og Miljøudvalget orienteres om forvaltningens fremadrettede anvendelse og vedligeholdelse af rød asfalt i kommunens projekter samt prissætning heraf. Notatet udspringer af et behov for ensartning af området. Forvaltningen anbefaler en løsning med sort bitumen og hhv. rødt farvestof (colorfalt) og røde granitskræver (Göteborg), hvor der er politisk ønske om rød asfalt. De beskrevne løsninger og priser danner grundlag for relevante budgetnotater til Budget 2026 og frem.

Sagsfremstilling

I de seneste år har der været politisk ønske om at udlægge rød asfalt i flere anlægsprojekter, og Teknik- og Miljøudvalget er i forbindelse med de tidligere projekter blevet præsenteret for meget forskellige priser og typer af rød asfalt. For at sikre ensartethed på tværs af kommunens anlægsprojekter vil forvaltningen fremadrettet anvende en fast løsning for rød asfalt bestående af sort bitumen, rødt farvestof (colorfalt) og røde granitskræver (Göteborg). Dette valg bygger på en samlet vurdering pba. driftspriser, asfaltens udtryk og levetid, da den samlet set har den bedste holdbarhed på 20 år og pris, hvor den er markant lavere i anlægs- og driftsudgifter end andre alternativer.

Udgifter til anlæg

Forvaltningen har en forventning om, at merprisen for udlægning af rød asfalt frem for sort asfalt ligger på 150 kr./m². Dette er den rene merpris for selve asfalten, og der kan derfor være ekstra udgifter forbundet med udlægningen af den røde asfalt i forskellige projekter, afhængigt af om det kan samtænkes med den generelle vedligeholdelse af asfalten.

Merprisen gælder ved udlægning af minimum 1.500 m² asfalt, og omkostningerne vil derfor stige ved udlægningen på arealer, der er mindre end dette. Dette skyldes, at den røde asfalt skal specialfremstilles, og udstyr/anlæg skal rengøres efter hvert brug.

De angivne priser er 2025-priser, og der skal tages højde for prisændringer.

Tabel 1: Udlægningspriser for sort og rød asfalt (2025-priser)

2025-priser	Sort asfalt	Rød asfalt
Udlægningspris pr. m ² ved mere end 1.500 m ²	120 kr.	270 kr.
Udlægningspris pr. m ² ved arealer mindre end 1.500 m ²	120 kr.	470 kr.

Udgifter til vedligehold

Driftsomkostninger vil grundet specialfremstilling af den røde asfalt være betydeligt større til små reparationer end anlægsomkostninger til udlægning på hele vejarealer. Dette skyldes, at fremstillingen af den røde asfalt i så små mængder, der er nødvendigt til reparationer, er særligt omkostningstunge. Reparationer i rød asfalt forventes at være op mod 15 gange dyrere end reparationer i sort asfalt, og derfor bør reparationer på rød asfalt som udgangspunkt ske med sort asfalt.

Da der ofte sker ledningsarbejder og andre anlægsarbejder på kommunens veje, kan de sorte reparationer forekomme hurtigt efter udlægningen af den røde asfalt. I praksis vil det kræve ekstra meget kontrol at sikre lapning af den korrekte type røde asfalt, hvis eksterne skal reparere med rød frem for sort asfalt. Den røde asfalt vil derfor efter en årrække fremstå med reparationer af sort asfalt. Reparationer med sort asfalt er også praksis i andre kommuner, der benytter rød asfalt.

For at bibeholde udtrykket af den røde asfalt vil forvaltningen i et fast interval reparere de sorte lapninger med rød asfalt. Grundet de høje omkostninger forbundet med reparationer anbefaler forvaltningen først at reparere de sorte lapninger, når der er tilstrækkeligt mange reparationer, fx hvert femte år. I så fald forventes det at have en merpris for drift på 500 kr./m². Hvis intervallet i stedet skal være kortere, vil prisen stige.

Af nedenstående tabel 2 fremgår et eksempel på merprisen ved rød asfalt i en 600 meter cykelgade (5.100 m²). I tabellen fremgår anlægs- og driftsomkostningerne til udlægning af hhv. alm. sort og rød asfalt under de forudsætninger, der er beskrevet ovenfor.

Tabel 2: Anlægs- og driftsomkostninger ved udlægning af hhv. sort eller rød asfalt

Cykelgade, 5.100 m ² (2025-priser [kr.])	Sort asfalt	Rød asfalt	Merpris ved udlægning af rød asfalt
Anlæg, i alt	1.619.100	2.384.000	764.900
Drift, pr. år	354.500	410.300	55.800

CO₂-udledning

Et produkts CO₂-udledning dokumenteres typisk af en Miljøvaredeklaration – en såkaldt EPD. Når man sammenholder EPD'er for sort og rød asfalt er der som udgangspunkt ikke et større CO₂-aftryk ved at bruge det ene frem for det andet. Udledningen fra asfalt er primært fra den store mængde energi, der skal bruges i produktionen.

Et øget CO₂-aftryk ved introduktionen af rød asfalt vil derfor være forbundet til de situationer, hvor det afstedkommer ekstra udlægning af ny asfalt, fx hvis man vælger ekstra udlægning af rød asfalt med faste intervaller for at fjerne sorte lapninger mv., eller vælger at skifte belægningen før renoveringsbehov.

Videre proces

Den beskrevne løsning for anvendelse og vedligehold af rød asfalt samt udgiften hertil danner grundlag for beregninger i budgetnotater, der indeholder rød asfalt, til forhandlingerne om Budget 2026 og frem.