



Notat

Til Teknik- og Miljøudvalget

08-08-2025

Tilsagn om tilskud fra den nationale Cykelpulje 2025

Sagsnummer i F2
2025 - 11725

Resumé

Dokumentnummer i F2
201588

Teknik- og Miljøforvaltningen har i marts 2025 ansøgt den nationale cykelpulje om 152 mio. kr. i tilskud til ni projekter jf. Teknik- og Miljøudvalgets beslutning den 10. marts 2025. Vejdirektoratet har d. 27. juni 2025 orienteret om, at Københavns Kommune har opnået tilskud på i alt 21,1 mio. kr. til to cykelprojekter. Der er udarbejdet budgetnotater for otte anlægsprojekter til forhandlingerne om Budget 2026, og økonomien opdateres i budgetnotaterne for de projekter, hvor der er opnået tilsagn.

Sagsnummer i eDoc

Sagsfremstilling

Følgende to projekter har opnået tilskud (se bilag 1 for uddybende beskrivelse af projekterne):

Projekt	Samlede ansøgte projektomkostninger (t.kr.)	Ansøgte tilskudsgrad	Tilskud (t.kr.)
Cykelsti på Mimersgade - Sikker skolevej og bedre krydsningsforhold - Samlet projekt	41.608	50 %	20.804
Ballerupruten - Ny Supercykelsti	511	50 %	256
Total	42.119	-	21.060

For at kunne modtage støtten i henhold til Bekendtgørelse om pulje til cykelprojekter, skal Københavns Kommune give accept af tilsagn senest et år fra tilsagnsdatoen og gennemføre projektet senest seks år fra tilsagnsdatoen, som er den dag Københavns Kommune modtager den officielle tilsagnsskrivelse. Der er udarbejdet budgetnotater på alle projekterne til forhandlingerne om Budget 2026.

Beregningsmetoden for bygherreomkostninger er forskellig i Vejdirektoratet og Teknik- og Miljøforvaltningen. Den samlede anlægsøkonomi for anlægsprojekterne vil derfor være lidt højere ved udarbejdelse af budgetnotaterne end angivet i ansøgningen, hvilket også er angivet i indstillingen om ansøgninger til den nationale cykelpulje, som blev behandlet af Teknik- og Miljøudvalget den 10. marts 2025.

Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold

Følgende projekter fik ikke tilskud fra den nationale Cykelpulje 2025

Projekt	Samlede ansøgte projektomkostninger (t.kr.)	Ansøgte tilskudsgrad
Bedre kapacitet i Københavns største cykelkryds Søtorvet – Dronning Louises Bro	16.520	40 %
Forbedrede cykelforhold på Dybbølsbro mellem Ingerslevgade og Cykelslangen	35.700	40 %
Cykelsti på Mimersgade – Sikker skolevej og bedre krydsningsforhold – del-projekt	22.296	50 %
Buddingeruten – Ny Supercykelsti	2.352	40 %
Vallensbækruten	500	50%
Bedre skolevej ved Fælledby Skole og forbedret cykelforbindelse mellem Ørestad og Sydhavn.	46.090	50%
Videns- og innovationsprojekt: Bedre infrastrukturløsninger til at reducere konflikter mellem cyklende og gående".	1.200	100%

Udover de projekter, som Københavns Kommune har ansøgt Cykelpulje 2025 om medfinansiering til, så har Supercykelstisekretariatet søgt om tilskud til "fællesaktiviteter", herunder skiltning mm. af en række ruter i Region H. Ingen af ruterne forløber i København, men da sekretariatet er forankret i Københavns Kommune, skal indtægtsbevillingen vedr. midlerne godkendes af Borgerrepræsentationen.

Videre proces

Når Teknik- og Miljøudvalget er orienteret, vil forvaltningen opdatere budgetnotaterne for de projekter, hvor der er opnået tilsagn, til forhandlingerne om Budget 2026, så tilskuddet fremgår af projekternes økonomi, og budgetnotaterne kategoriseres som 'rettidig omhu'.

Peter Højer
Vicedirektør



Bilag 1

Uddybende beskrivelser af projekter der har opnået tilskud fra den nationale cykelpulje

Cykelsti på Mimersgade – Sikker skolevej og bedre krydsningsforhold – Samlet projekt

Der etableres med initiativet 2,5 meter brede cykelstier efter KK-standard (Cykelfokus 2024) på en ca. 900 meter lang strækning på Mimersgade mellem Borgmestervangen og Jagtvej. Derudover etableres hastighedsdæmpende tiltag langs strækningen og forbedrede krydsningspunkter hvor Nørrebroruten krydser Mimersgade. Projektet er baseret på den foranalyse, der blev forelagt Teknik- og Miljøudvalget den 6. februar 2023. Mimersgade fungerer også som skolevej til Rådmandsgade Skole.

Krydset ved Ægirsgade og Mimersgade er i dag signalreguleret. I projektet nedlægges signalanlægget, og krydset bliver indsnævret og ombygges til et vigepligtsreguleret kryds. Derudover etableres overkørsler med gennemførte fortove i krydset.

Det er nødvendigt at nedlægge op til 33 bilparkeringspladser for at gennemføre projektet.

Ballerupruten – Ny Supercykelsti

Ballerupruten er en potentiel ny Supercykelsti, der forbinder Københavns Kommune med Rødovre, Glostrup og Ballerup Kommune. Ruten forløber i Københavns Kommune langs Slotsherrensvej fra kommune-grænsen til Sallingvej, hvor den forbinder sig til de videre supercykelstinet via Ring 2-ruten.

De eksisterende cykelforhold på strækningen samt mulige forbedringer i forbindelse med kommende vejgenopretning af Sallingvej og fremtidig genopretning af den ydre del af Slotsherrensvej gør, at den nye supercykelstiforbindelse på nuværende tidspunkt kan etableres uden større anlægsmæssige tiltag. Der afsættes derfor kun midler til Københavns Kommunes andel af 'fællestiltag' til skiltning og servicetiltag på Københavns Kommunes del af ruten samt til lancering og evaluering af ruten.

22-05-2025

Sagsnummer I F2
2025 - 11725

Dokumentnummer i F2
201588

Sagsnummer eDoc
2025-0179754