



Besvarelse vedrørende nulemissionszone og partikeludledning fra fossile biler og elbiler

Medlem af Borgerrepræsentationen Niels E. Bjerrum (A) har den 16. juni 2025 stillet følgende spørgsmål til Teknik- og Miljøforvaltningen.

Spørgsmål

Vi har i dag vedtaget at sende muligheden for en nulemissionszone i høring - jeg er efterfølgende blevet opmærksom på, at flere forskere påstår, at moderne fossile biler samlet ikke udleder flere partikler end elbiler. Dette skyldes åbenbart, at elbiler grundet større bremses og tungere vægt samlet udleder flere skadelige partikler.

1. Er dette korrekt?
2. Er det taget med i de beregninger, der var en del af sagen? Se artikel der er vedhæftet.

Svar

Ad 1) Er dette korrekt?

Det er korrekt, at elbiler har lidt større udledninger af partikler fra vej- og dækslid, men de har betydeligt lavere udledninger fra bremseslid og ingen udledning fra udstødning. Samlet set fører elbiler til lavere partikeludledninger fra udstødning og ikke-udstødning i forhold til fossilbiler. I procent er den samlede udledning af fine partikler for elbiler omkring 18 % lavere set i forhold til fossilbiler (som lever op til EU's nyeste typegodkendelse, Euronorm 6).

Ad 2) Er det taget med i de beregninger, der var en del af sagen? Se artikel der er vedhæftet.

I beregningerne er der skelnet mellem partikelemissioner, der kommer fra motorforbrænding og emissioner fra dæk og bremses. Elbilerne har kun emissioner fra dæk og bremses, mens fossile biler også har emissioner fra motorforbrændingen. I beregningen af emissioner fra dæk og bremses, er der ikke forskel på, om det er en fossilbil eller en elbil.

Svaret er offentligt tilgængeligt på <https://www.kk.dk/politik/politiske-udvalg/teknik-og-miljoeudvalget/politikerspørgsmaal-til-teknik-og-miljoeforvaltningen>.

26-06-2025

Sagsnummer i F2
2025 - 13614

Dokumentnummer i F2
205961

Sagsnummer i eDoc
2025-0200613

Peter Højer
Vicedirektør