

Fra: TMFKP Sekretariat
Emne: svar til Morten Melchiors (C) om Belægningsgrad på elbilsparkeringspladser og ladepladser

Fra: TMFKP BPM Rådhuspost
Sendt: 23. juli 2025 13:51
Til: Morten Melchiors (Borgerrepræsentationen)
Emne: Svar på politikerspørgsmål stillet af Morten Melchiors (C) 12. juli 2025 vedr. belægningsgrad på elbilparkeringspladser og ladepladser. eDoc 2025-0225959

Kære Morten Melchiors, MB

På vegne af Lena Kongsbach, vicedirektør i Bygge-, Parkerings- og Miljømyndighed, fremsender jeg svar på dine spørgsmål af 12. juli 2025 om belægningsgrad på elbilparkeringspladser og ladepladser.

Med venlig hilsen

Anders Jon Sørensen
Projektmedarbejder
BPM Sekretariat

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen
Bygge-, Parkerings- og Miljømyndighed



Besvarelse vedrørende belægningsgraden på elbils parkeringspladser og ladepladser

Medlem af Borgerrepræsentationen Morten Melchior (C) har den 12. juli 2025 stillet følgende spørgsmål til Teknik- og Miljøforvaltningen.

Spørgsmål

Har vi noget data på belægningsgraden på vores el parkeringspladser og vores el ladepladser? Gerne fordelt pr. bydel.

Svar

Forvaltningen har på nuværende tidspunkt ikke egne data for belægningsgraden på elbilsparkeringspladser eller ladepladser.

Elbilsparkeringspladser uden ladestandere

På et udvalgsmøde i efteråret 2025 skal udvalget behandle en sag om brug af sensorer på offentlige parkeringspladser, hvor opsætning af sensorer på elbilsparkeringspladser vil indgå som en mulighed. Beslutes det at opsætte sensorer på denne type af parkeringspladser, så vil forvaltningen fremadrettet kunne indsamle de ønskede data.

Elbilsparkeringspladser med ladestandere (Ladepladser)

På Teknik- og Miljøudvalgsmødet den 10. marts 2025 blev der behandlet en indstilling om øget udbud af ladeinfrastruktur frem mod 2030. Bilag 5 til indstillingen indeholder data og enkle analyser af udnyttelsen af de offentlige ladestandere i København – med fokus på gennemsnitlig ladetid pr. døgn og variationer mellem områder og operatører. Bilaget er vedhæftet til denne besvarelse.

Forvaltningen arbejder derudover på at få adgang til data fra ladeoperatørerne, der viser brugen af selve ladestanderne. Disse data kan dog ikke anvendes til at opgøre den faktiske belægningsprocent på parkeringspladserne, da det er tilladt at holde på ladepladser uden at oplade i hverdage mellem kl. 19 og 08 samt i weekender.

Kommunens nuværende parkeringstællinger omfatter ikke ladepladser, men parkeringstællingerne kan udvides til også at omfatte disse pladser. Det forudsætter dog, at der afsættes midler hertil.

15-07-2025

Sagsnummer i F2
2025 - 15300

Dokumentnummer i F2
209311

Sagsnummer i eDoc
2025-0225959

Svaret er offentligt tilgængeligt på <https://www.kk.dk/politik/politiske-udvalg/teknik-og-miljoeudvalget/politikerspørgsmaal-til-teknik-og-miljoeforvaltningen>

Lena Kongsbach



Notat

Bilag 5 Udnyttelsesgraden af de offentlige ladestander i København

08-01-2025

Sagsnummer I F2
2024 - 21850

Dokumentnummer i F2
165478

Sagsnummer eDoc
2024-0381209

Resume

Dette notat fremlægger data om udnyttelsesgraden af de offentlige ladestander i byen. Udnyttelsesgraden kan sige noget om efterspørgslen på offentlig ladeinfrastruktur og kan i bedste fald være med til at guide stillingtagen til udrulningen omfang og tempo.

Sagsfremstilling

Forvaltningen modtager årligt data fra ladestanderoperatørerne vedr. omfanget af de enkelte ladepunkters brug. Det drejer sig hovedsageligt om antal ladninger, ladetidspunkt, ladetid samt antal kWh. Forvaltningen har efterfølgende analyseret på data så de kan anvendes til at sige noget om udnyttelsesgraden.

Der er stor forskel på omfanget og formatet af data mellem de enkelte operatører og der tages derfor forbehold for anvendeligheden. Der vil i fremtiden blive stillet mere ensrettede krav til de leverede data, så der kan præsentere mere entydige konklusion vedr. Udnyttelsesgraden.

Forvaltningen har valgt at fokusere på den gennemsnitlige ladetid pr. ladepunkt som parameter for udnyttelsesgraden og nedenfor præsenteres udvalgte resultater.

Der er generelt meget stor variation i udnyttelsesgraden mellem operatører, geografisk placering og tidspunkt på døgnet. Efter forvaltningens oplysninger findes der ikke et internationalt benchmark i forhold, hvor lang tid, det kan anses tilfredsstillende der i gennemsnit lades pr. døgn.

Et forsigtig bud på baggrund af en granskning af litteraturen på området kunne dog være mellem 5 og 8 timer, hvilket betyder, at udnyttelsesgraden i København i mange tilfælde med fordel kunne være langt højere.

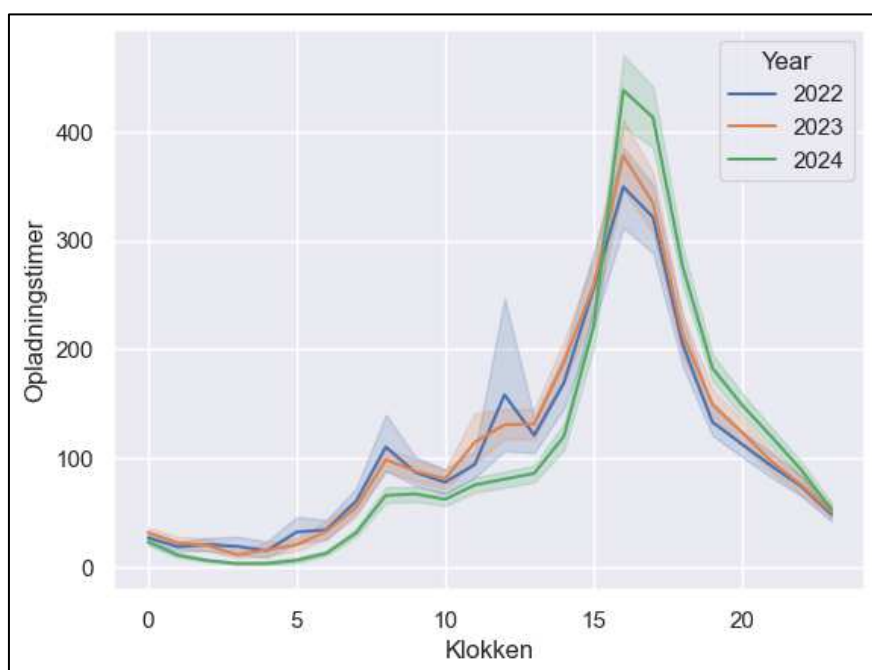
Resultater

Oktober måned 2024 sammenlignet med oktober 2023 for en større etableret operatør.

Antal ladetimer	Samlet	Pr. ladepunkt pr. døgn
2023	466.549	10,8
2024	539.554	10,9
Stigning	14 %	1 %

(Til sammenligning viser to andre mindre operatører, som er nyere på markedet henholdsvis 2,1 og 5,6 timer pr. ladepunkt pr. døgn.)

Gennemsnitlig ladetid hen over døgnet opgjort efter tilslutningstidspunkt (samme større operatør).



Bemærk, at efterspørgsel på opladning er størst på det tidspunkt af døgnet, hvor det generelle elforbrug og dermed prisen på el normalt også er størst. Det kan være en uheldig tendens på længere sigt i forhold til kapacitetsbelastningen.

Intelligent opladning

Operatørerne forpligter sig fremover til aktivt at arbejde på løsninger med intelligent opladning. Intelligent opladning skal på sigt være muligt i den periode hvor Ladestanderne ikke er tidsbegrænset for at sikre den mest optimale udnyttelse af ladenetværket samt elnetværket. Operatørerne er forpligtet til at indsende en plan for udrulning af intelligent opladning seneste primo 2025.

Gennemsnit for samme operatører for oktober (eller tilstødende måned) 2024 opgjort pr. udvalgte kvarterer.

Kvarter, gennemsnit ladetimer pr. punkt	Mindre nyere operatører	Større etableret operatør
Villakvartererne	4,9	7,5
Utterslev	4,9	7,8
Vesterbro central	2,9	6,9
Vesterbro	2,9	9,0
Gl. Valby	2,8	5,5
Valby Syd	1,8	6,9
Fælled	2,6	5,7
Mimersgade	2,5	6,6
Amagerbro Øst	1,5	6,1
Guldbergsgade	3,3	7,9
Gamle Bryggen	2,4	7,6
Gammelholm	2,2	8,4
Stefansgade	0,4	6,1
Sundholmsvej	0,3	5,4
Ryparken	0,0	3,7