
Fra: TMFKP MKB Rådhuspost

Sendt: 14. juli 2025 10:24

Til: Marcus Vesterager (Borgerrepræsentationen)

Emne: Svar på spørgsmål om flytning af cykelstativ på Hausergade-Kultorget stillet af Marcus Vesterager, edoc 2025-0211328

Kære Marcus Vesterager, MB

På vegne af områdechef Henriette Hall-Andersen fremsendes svar på dine spørgsmål fra den 26. juni 2025 om flytning af cykelstativ på Hausergade-Kultorget.

Med venlig hilsen

Tina Schioldann-Nielsen

Specialkonsulent

MKB Sekretariat

KØBENHAVNS KOMMUNE

Teknik- og Miljøforvaltningen

Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold



Besvarelse vedrørende mulighed for flytning af cykelstativ i Hausergade/Kultorvet

Medlem af Borgerrepræsentationen Marcus Vestager (A) har den 26. juni 2025 stillet følgende spørgsmål til Teknik- og Miljøforvaltningen.

Spørgsmål

Er det muligt at rykke cykelparkeringen fra den ene side af Hausergade til den anden side i det hjørne, hvor gaden løber ind til Kultorvet?

- 1) Kan forvaltningen derfor oplyse, om det er muligt at rykke cykelstativet (eller segmenter deraf) til den anden side af vejen?
- 2) Hvad det vil koste?
- 3) Om restauranten kan bekoste denne flytning?

Svar

Ad 1

Det er forvaltningens vurdering, at flytning af (dele af) cykelstativerne fra den ene side af Hausergade til den anden side - i det hjørne, hvor gaden løber ind til Kultorvet - kan være i modstrid med almene hensyn.

Cykelstativerne er opsat i 2013 og følger forvaltningens nugældende principper for opsætning af cykelparkering i Middelalderbyen, som beskrevet i Byrums og trafikplan for Middelalderbyen (BR 02.02.2023). Efter principperne skal cykelparkering og andet inventar, der ikke har en specifik funktion for den enkelte plads, fordeles i gaderne. Pladserne kan derved gøres mere tilgængelige for fodgængere og prioriteres til ophold.

På grund af de igangværende omlægninger af Middelalderbyen, kan der opstå et generelt behov for at udbygge cykelparkeringen i Hausergade inden for de nærmeste år, så Kultorvet fortsat kan friholdes for cykelparkering til gavn for andre aktiviteter, som kommunen ønsker at fastholde og udvikle. Derfor ønsker forvaltningen at bevare de (frie) offentlige arealer i Hausergade til disposition for kunne imødekomme dette behov.

Cykelstativerne i Hausergade har desuden en færdselsregulerende effekt, idet de friholder et areal langs bygningen til fodgængere og beskytter forvaltningens belysningsmaster. Flytning af (dele af)

14-07-2025

Sagsnummer i F2
2025 - 14569

Dokumentnummer i F2
207776

Sagsnummer i eDoc
2025-0211328

Mobilitet, Klimatilpasning og
Byvedligehold
Islands Brygge 37
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

cykelstativerne vil derfor tillige betyde, at vejens indretning skal ændres, så den fastholdes med beskyttet fodgængerareal. Herudover er det forvaltningens generelle erfaring, at imødekommen af ønsker om flytning af cykelstativer, ofte afføder nye ønsker om flytninger af cykelstativerne fra den nye placering.

Når forvaltningen modtager ansøgninger om flytning af cykelstativer fra restauratører eller i relation til udeservering, foretager de relevante enheder i fællesskab en konkret indledende vurdering af muligheden for flytning af cykelstativerne og deraf mulighed for tilladelse til udeservering.

Det er op til den enkelte virksomhed derefter at vurdere, om de vil søge om flytningen og derefter søge om muligheden for opstilling af mere udeservering. Den konkrete vurdering af muligheden sker først i det øjeblik der ansøges, ud fra de faktiske forhold.

Samtidig skal det understreges, at byen er dynamisk og selvom en erhvervsdrivende har bekostet, at et cykelstativ bliver flyttet og efterfølgende fået tilladelse til opstilling af udeservering på arealet, kan politiske planer og ændringer i byrummet betyde, at udeserveringstilladelsen ikke bliver forlænget.

Hvis restauranten ønsker en formel vurdering og afgørelse, er det muligt at sende en konkret ansøgning til vejaendring@kk.dk, hvorefter forvaltning vil sikre koordinering og et samlet svar.

Ad 2 og 3

Hvis private aktører ønsker at opsætte, nedtage eller flytte cykelparkering på offentlig vej, skal de selv indhente tilbud ved en entreprenør på etablering af anlægget og afholde omkostningerne til udførelsen. Forvaltningen udarbejder dog ikke økonomiske vurderinger til private projekter.

Svaret er offentligt tilgængeligt på <https://www.kk.dk/politik/politiske-udvalg/teknik-og-miljoeudvalget/politikerspørgsmaal-til-teknik-og-miljoeforvaltningen>

Henriette Hall-Andersen
Områdechef