
Fra: TMFKP MKB Rådhuspost

Sendt: 4. juli 2025 10:26

Til: Niels Efterstigaard Bjerrum

Cc: Borger

Emne: Svar på spørgsmål om Ejendomsmæglerkrydset stillet af Niels E. Bjerrum (A), edoc 2025-0209487

Kære Niels E. Bjerrum, MB

På vegne af vicedirektør Peter Højer fremsendes svar på spørgsmål om Ejendomsmæglerkrydset fra den 25. juni 2025.

Med venlig hilsen

Tina Schioldann-Nielsen

Specialkonsulent

MKB Sekretariat

KØBENHAVNS KOMMUNE

Teknik- og Miljøforvaltningen

Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold



Besvarelse vedrørende Ejendomsmæglerkrydset

Medlem af Borgerrepræsentationen Niels E. Bjerrum (A) har den 24. juni 2025 videresendt en borgerhenvendelse med en række spørgsmål om Ejendomsmæglerkrydset (krydset Ålholmvej/Vigerslevvej/Valby Langgade) til Teknik- og Miljøforvaltningen.

Spørgsmål

Vil I forholde jer til spørgsmål og problemstillinger i et svar til os begge?

1. Det er vanskeligt at se det logiske i, at stoppestedet er blevet flyttet?
2. Er det tilladt at holde og spærre ved et busstoppested i tomgang i min 45?
3. Hvad har kommunen tænkt sig at gøre, så forretningerne kan få deres varer, når nu der er fjernet så mange p-pladser, at vareleveringen er nødt til at holde på bussens holdeplads?
4. Signalreguleringen i krydset giver forsinkelser på buslinie 26 og gør det farligt at bruge den skrå fodgængerovergang, og man kan ikke nå over. Hvad skal der til for, at trafikken kommer til at glide mere smertefrit?
5. Jeg er kommet slemt til skade pga. ujævnheder i forbindelse med vejarbejdet på Valby Langgade.

Svar

Ad 1

I forbindelse med projektet om sikker skolevej Ålholm Skole i 2024 blev der etableret en overgang til fodgængere over Valby Langgade ved Nakskovvej, hvilket gør, at der ikke længere er plads til busstoppestedet på den oprindelige placering. Stoppestedet blev derfor flyttet fra Valby Langgade nr. 190 (ved Nakskovvej) til nr. 194, det vil sige ca. 40 meter, jf. bilag 1. Forvaltningen har derudover konstateret, at stoppestedets oprindelige placering ikke fulgte gældende lovgivning. Nakskovvej og Nystedvej er begge T-kryds, og det er forbudt at standse i T-kryds og inden for 10 meter fra et kryds – dette gælder også for busser.

Forud for projektet blev der udarbejdet en analyse, hvor Valby Lokaludvalg og Movia var inddraget. Foranalysen viste, at den eneste mulighed for at bevare et stoppested i denne del af Valby Langgade til

04-07-2025

Sagsnummer i F2
2025 - 14370

Dokumentnummer i F2
207446

Sagsnummer i eDoc
2025-0209487

Mobilitet, Klimatilpasning og
Byvedligehold
Islands Brygge 37
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

glæde for skolebørnene og dårligt gående er på den nuværende placering.

Ad 2.

Det er ikke tilladt at standse eller parkere på et busstoppested. Det er parkeringsvagterne og politiets opgave at håndhæve dette forbud.

Københavns Kommune har et tomgangsregulativ, hvorefter det er forbudt at lade sit køretøj holde i tomgang i mere end ét minut. Visse køretøjer er dog undtaget fra reglerne, hvis det er nødvendigt for køretøjets funktion at udnytte motorens trækraft til fx af- og pålæsning og tilvejebringelse af trykluft.

Håndhævelsen af regulativet er en politimæssig opgave. Hvis borgere oplever væsentlige gener fra køretøjer, der unødigt holder i tomgang ved en virksomhed, er det forvaltningens anbefaling, at borgeren i første omgang forsøger at gå i dialog med virksomheden om generne.

Ad 3.

Ved lukningen af Nakskovvej syd for Valby Langgade og etableringen af et areal for fodgængere i forbindelse med skolevejsprojektet, blev der etableret en af- og pålæsningsstrækning til varelevering skråt over for busstoppestedet, jf. bilag 1. Der er ikke plads til at etablere yderligere af- og pålæsning ved busstoppestedet.

Ad 4.

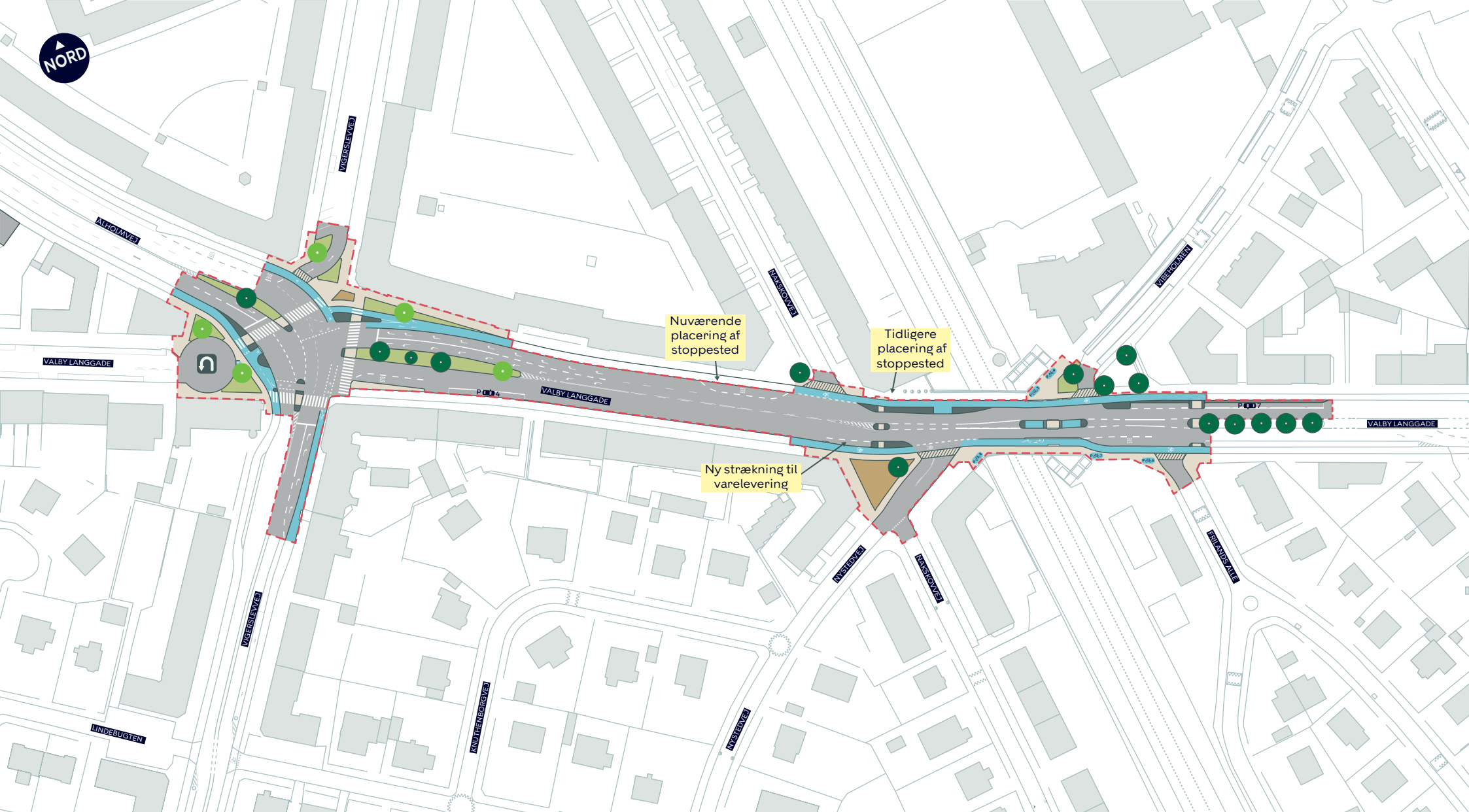
Ejendomsmæglerkrydset blev i forbindelse med skolevejsprojektet omlagt fra et 5-benet til et 3-benet kryds. Forvaltningen er opmærksom på, at indstillingen af lyssignalerne i krydset i øjeblikket ikke fungerer optimalt. Der er tale om en midlertidig løsning, fordi en større gruppe af venstresvingende bilister ikke overholder vigepligten. Forvaltningen vil i efteråret genbesøge signalforholdene i krydset og bl.a. se på, hvordan grøntiden skal prioriteres i forhold til fx busser, fodgængere og Ring 2.

Ad 5.

Borgeren henvendte sig den 3. august 2024 til forvaltningen og beskrev, at borgeren var kommet til skade pga. ujævnheder i forbindelse med vejarbejdet på Valby Langgade. Forvaltningen svarede den 7. august 2024 og undskyldte for forholdene og oplyste, at ujævnhederne var blevet udbedret. Ved en beklagelig fejl blev borgeren ikke oplyst om, at der er mulighed for at søge om erstatning for uheldet. Forvaltningen vil derfor nu kontakte borgeren og vejlede om dette. Om der kan udbetales erstatning vil bero på en konkret vurdering af forholdene ved uheldet.

Svaret er offentligt tilgængeligt på <https://www.kk.dk/politik/politiske-udvalg/teknik-og-miljoeudvalget/politikerspoeergsmaal-til-teknik-og-miljoeforvaltningen>

Peter Højer
Vicedirektør



- - - Anlægsområde
- Fortov
- Cykelsti
- Overkørsel
- Grus
- Eksisterende træ
- Nyt træ
- ⤵ Vendeplads

ÅLHOLM SKOLE, SIKKER SKOLEVEJ

Valby

Projektforslag

