
Fra: TMFKP BPM Rådhuspost

Sendt: 4. juli 2025 13:38

Til: Jakob Næsager (Borgerrepræsentationen)

Emne: Svar på politikerspørgsmål stillet af Jakob Næsager (C) den 27. juni 2025 vedr. belægningsprocent på eldelebilspadser, eDoc: 2025-0203595

Kære Jakob Næsager, MB

På vegne af Lena Kongsbach, vicedirektør i Bygge-, Parkerings- og Miljømyndighed, fremsender jeg svar på dit spørgsmål af 27. juni 2025 om belægningsprocent på eldelebilspadser.

Med venlig hilsen

Stine Dalsø Bredager

Politisk koordinator

BPM Sekretariat

KØBENHAVNS KOMMUNE

Teknik- og Miljøforvaltningen

Bygge-, Parkerings- og Miljømyndighed



Besvarelse vedrørende belægningsprocenter på el-delebilspladserne

Medlem af Borgerrepræsentationen Jakob Næsager (C) har den 18. juni 2025 stillet følgende spørgsmål til Teknik- og Miljøforvaltningen.

Spørgsmål

Hvad er belægningsprocenten på el-delebilspladserne i første halvår af 2025? og hvad er belægningsprocenten for el-delebilspladserne på Østerbro i første halvår af 2025?

Svar

Forvaltningen har på nuværende tidspunkt ikke egne data for belægningsprocenter på el-delebilspladserne i byen. I øjeblikket er der igangsat et arbejde med at opsætte parkeringssensorer på alle el-delebilspladserne. Når de er opsat, vil forvaltningen have egne data for belægningsprocenter på el-delebilspladserne.

I stedet er der indhentet data fra GreenMobility, som giver et overblik over brugen af pladserne ud fra, hvor deres delebiler holder. GreenMobility er i dag den eneste delebilsordning som har el-delebiler og aktivt benytter pladserne. GreenMobility opgør ikke belægningsprocent på samme vis som Teknik- og Miljøforvaltningen, hvorfor der ikke oplyses deciderede 'belægningsprocenter', som man kender det fra kommunens andre parkeringspladser. I stedet opgøres i antallet af ture og benyttelsesgraden, hvilket fremgår nedenfor.

Ifølge GreenMobility viser data fra første halvår af 2025 en tydelig stigning i brugen af el-delebilspladser i hele byen. I alt er der registreret 119.191 ture, som enten er startet eller afsluttet på en el-delebilsplads. Det svarer til en samlet stigning på 25 % i perioden januar til juni 2025.

Der er i dag etableret 388 af de planlagte 1.000 el-delebilspladser. De resterende 612 pladser er bestilt og forventes etableret inden udgangen af 2025.

I gennemsnit bliver el-delebilspladserne benyttet af en el-delebil 2-4 gange på en dag. Det er især i Indre by, Nørrebro, Amager og Brønshøj hvor el-delebilspladserne i gennemsnit benyttes 4 gange om dagen. Hvorimod, el-delebilspladserne i Vanløse, Valby, Nordvest, København SV og Østerbro ligger anvendelse tættere på 2 gange dagligt.

04-07-2025

Sagsnummer i F2
2025 - 13887

Dokumentnummer i F2
206220

Sagsnummer i eDoc
2025-0203595

Bygge-, Parkerings- og
Miljømyndighed
Njalsgade 13
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

På Østerbro er der oprettet 78 el-delebilspladser fordelt på 19 lokationer. Her blev der i første halvår af 2025 registreret 16.275 ture. GreenMobility peger dog på, at udnyttelsen på Østerbro er lav i forhold til potentialet. Det skyldes, at bilerne generelt ikke holder parkeret længe, før de er i brug igen. Derfor er Østerbro et fokusområde i andet halvår af 2025, særligt i forhold til at få udnyttelsen af el-delebilspladserne endnu højere.

Det er dog vigtigt at bemærke, at el-delebilspladserne ikke nødvendigvis skal være fyldte. Målet er, at det skal være nemt og hurtigt både at finde og parkere en delebil tæt på ens slutdestinationen. Det er lige netop effekten i delebilisme der virker, når bilerne netop holder parkeret i kort tid, inden de er i brug igen.

Svaret er offentligt tilgængeligt på <https://www.kk.dk/politik/politiske-udvalg/teknik-og-miljoeudvalget/politikerspoeergsmaal-til-teknik-og-miljoeforvaltningen>

Stina Siemsen
Sekretariatschef