
Fra: TMFKP MKB Rådhuspost

Sendt: 2. juli 2025 17:20

Til: Troels Christian Jakobsen (Borgerrepræsentationen)

Emne: Svar på cykel- og bilrelaterede spørgsmål stillet af Troels Chr. Jakobsen (Å), edoc 2025-0194835

Kære Troels Christian Jakobsen, MB

På vegne af vicedirektør Peter Højer fremsendes svar på dine cykel- og bilrelaterede spørgsmål stillet den 10. juni 2025.

Med venlig hilsen

Tina Schioldann-Nielsen

Specialkonsulent

MKB Sekretariat

KØBENHAVNS KOMMUNE

Teknik- og Miljøforvaltningen

Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold



Besvarelse af bil- og cykelrelaterede spørgsmål

Medlem af Borgerrepræsentationen Troels Chr. Jakobsen (Å) har den 10. juni 2025 stillet følgende spørgsmål til Teknik- og Miljøforvaltningen.

Spørgsmål

- 1. Kan forvaltningen oplyse, hvor mange personer der er kommet til skade eller er omkommet som følge af ulykker med biler i Københavns Kommune inden for de seneste 10 år?
- 2. Kan forvaltningen give en opgørelse over, hvor mange midler Københavns Kommune har brugt på henholdsvis cykelinfrastruktur og bilrelateret infrastruktur (fx vejnet, parkering) i løbet af de sidste 10 år?
- 3. Kan forvaltningen give et estimat over det samlede parkeringsareal i Københavns Kommune, både offentligt og privat, fordelt på type og eventuelt byområde?

Svar

Ad 1: Trafikulykker

Antallet af personer der er kommet til skade over de sidste 10 år i ulykker med biler (inkl. lastbiler, varebiler, busser og MC'ere) er 69 dræbte og 2.791 Tilskadekomne.

Af tabellen nedenfor fremgår politiets registreringer af dræbte og alvorligt tilskadekomne fra 2014-2023. (2024 er endnu ikke offentliggjort af Vejdirektoratet.

Tallene i de blå kolonner er det samlede antal dræbte og tilskadekomne. Tallene i de grønne kolonner er antallet af dræbte og tilskadekomne i ulykker hvor der alene har været fodgængere, cyklister og knallertkørere involveret.

	Alle Ulykker			Ulykker alene med fodgængere, cyklister og knallertkørere	
	Dræbte	Tilskadekomne		Dræbte	Tilskadekomne
2014	7	310		1	35
2015	9	251		0	24

02-07-2025

Sagsnummer i F2
2025 - 13104

Dokumentnummer i F2
204635

Sagsnummer i eDoc
2025-0194835

Mobilitet, Klimatilpasning og
Byvedligehold
Islands Brygge 37
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

2016	13	299		1	26
2017	5	316		0	26
2018	7	407		0	50
2019	7	382		2	51
2020	7	286		0	39
2021	7	289		1	50
2022	5	365		0	60
2023	8	310		1	61
Total	75	3.215		6	424

Det skal dog bemærkes at ovenstående alene bygger på politiets registreringer. Antallet af personer der bliver behandlet på regionens akutmodtagelser m.m. vurderes at være ca. 10 gange så højt. Det vurderes ligeledes at andelen af eneulykker med cykler og fodgængere og ulykker mellem cyklister og fodgængere er langt højere blandt patienter fra akutmodtagelsernes registreringer end fra politiet.

Forvaltningen er løbende i dialog med Region Hovedstaden om at få adgang til yderligere data

Ad 2: Midler til cykel- og vejinfrastruktur

Forvaltningen opgør ikke investeringer i vejinfrastrukturen, men forvaltningen administrerer og eksekverer hvert år for ca. 345 mio. kr. på vejgenopretning (anlæg) og ca. 190 mio. kr. på vejvedligehold (drift) – i alt ca. 535 mio. kr. til renovering og bevarelse af byens samlede vejkapital på de i alt syv vejelementer. Heraf går i alt ca. 417 mio. kr. til vedligehold og renovering af fire af vejelementerne: kørebaner, cykelstier, fortove og vejbrønde.

På cykelområdet er der ca. blevet bevilliget 160 mio. kr. årligt (10-års gennemsnit for 2016-2025). Investeringer på cykelområdet omfatter både midler til cykelinfrastruktur og -initiativer, men også sikre skoleveje, trafiksikkerhed samt eksterne investeringer samt bidrag fra puljer. I 2025 blev der bevilliget 174 mio. kr. til cykelområdet. Af de 174 mio. kr. blev 82 mio. kr. bevilliget primær til cykelinfrastruktur og -initiativer, 68 mio. kr. til sikre skoleveje, trafiksikkerhed, strøggader, cykel- og gangbroer og 11 mio. kr. fra i forbindelse med eksterne investeringer fra trafikselskaber samt bidrag fra puljer. (kilde: Mobilitetsredegørelse 2025).

Ad 3: Parkeringsareal

I Københavns Kommunes Mobilitetsredegørelse 2025 fremgår det at 9% af arealet mellem husene benyttes til parkering. Arealet mellem husene udgøres af vejbaner, p-pladser, cykelstier, fodgængerarealer og byens torve og pladser.

I Mobilitetsredegørelsen 2025 findes også en opgørelse af arealfordelingen på bydelsniveau. Denne viser følgende i forhold til parkeringsarealet på bydelsniveau:

Bydel	Andel af areal anvendt til parkering
Indre By	7%
Østerbro	11%
Nørrebro	12%
Bispebjerg	9%
Brønshøj-Husum	10%
Vanløse	9%
Valby	9%
Vesterbro-Kgs. Enghave	8%
Amager Vest	5%
Amager Øst	11%

Forvaltningen har ikke en opgørelse over arealet der anvendes til parkering på privat grund.

Yderligere informationer kan findes i Mobilitetsredegørelsen 2025.

Med venlig hilsen
Peter Højer
Vicedirektør