



Til Niels E. Bjerrum (A)

Politikersvar til Niels E. Bjerrum (A) – Transport Lynetteholm

Niels E. Bjerrum har den 17. juni, 2025 stillet følgende spørgsmål:

Er der regler for antallet af lastbiler der skal køre på el? Hvad er andelen der gør det? Hvis ikke, kan vi stille et sådan krav?

Er der regler om at de skal begrænse støv og møg i luften ved at overdække deres lad? Hvis ikke - kan vi stille et sådan krav?

Er der regler for tidspunkter for transporten så man fx sikre at de kører om natten eller i de tidligere morgentimer, hvor de udgøre en mindre gene og fare?

Økonomiforvaltningens svar

Ad 1) Lastbiler på el

Der er ikke i dag regler for antallet af lastbiler, der skal køre på el. Og der er ikke hjemmel i anlægsloven for Lynetteholm til at kræve, at jordtransporterne kører på el.

By & Havn har ikke en oversigt over antallet af lastbiler til jordmodtageanlæg Lynetteholm, som kører på el, da de ikke opgør typen af lastbiler, der afleverer jord.

Det er desuden en udfordring, at der ikke i dag er den nødvendige ladeinfrastruktur endnu i Danmark samt tekniske løsninger for lastbilerne, der kan sikre, at branchen kan lave en større omstilling fra fossillastbiler til ellastbiler.

Til orientering har By & Havn igangsat et partnerskab med branchen om omstilling til bæredygtig grøn transport. Det kan man læse mere om her: [Nyt partnerskab står sammen om at sætte fart på grønne lastbiler til Lynetteholm - By & Havn](#)

Ad 2) Overdækkede lastbiler

Økonomiforvaltningen har indhentet input fra Teknik- og Miljøforvaltningen som vejmyndighed til spørgsmål 2.

Teknik- og Miljøforvaltningen skriver:

30-06-2025

Sagsnummer i F2

Dokumentnummer i F2
8336413

Sagsnummer eDoc

Sagsbehandler

Det følger af Færdselslovens 82, stk. 3 at "Gods skal være anbragt således, at det ikke kan frembyde fare for personer eller medføre skade på ejendom. Det må endvidere ikke kunne slæbe eller falde af på vejbanen, forårsage forstyrrende støvdannelse eller lignende ulempe, vanskeliggøre færdslen eller volde unødigt støj."

Gods på en lastbil skal således være afdækket/fastspændt, så der ikke er risiko for, at det tabes. Der er således ikke entydige regler om, at jordtransporter skal være afdækkede. Hvorvidt der er risiko for tab af jord, er en vurdering som politiet tager, og forvaltningen henviser således til Københavns Politi i forhold til en konkret vurdering heraf.

Det er ikke muligt som vejmyndighed at stille skærpede krav.

Ad 3) Tidspunkter for transporten

Der er ikke i dag regler for, hvornår jordtransporterne i byen må køre.

Det er muligt at begrænse den tunge trafik på visse ruter i et specifikt tidsrum. Eksempelvis besluttede Teknik- og Miljøudvalget i efteråret 2024 at opstille et skilt, der forbyder indkørsel af lastbiler på Artillerivej mellem kl. 07.30 og 08.30, som følge af utryghed ved skolerne på den strækning.