



Notat

Til Teknik- og Miljøudvalget

Orientering om kommunikation og fysiske indsatser i Middelalderbyen

Omlægning af parkeringen i Middelalderbyen er gennemført, men antallet af p-afgifter er desværre fortsat højt. En ny optælling viser, at 60-65 % af de afgiftede køretøjer kommer fra Sjælland uden for Københavns Kommune, og at en del kommer fra andre bydele end Indre By. Forvaltningen iværksætter derfor straks en række nye synlige og fysiske tiltag, herunder yderligere kommunikation.

Sagsfremstilling

Efter genoptagelsen af parkeringskontrollen den 2. april 2025 i Middelalderbyen er antallet af afgifter steget markant og ligger fortsat på et højt niveau. Forvaltningen har analyseret nummerpladedata for marts-maj 2025 og kan bekræfte, at der er tale om en kompleks målgruppe, og at tilvænningsperioden derfor kan være lang:

- *Udefrakommende:* Omkring to-tredjedele af afgifterne pålægges køretøjer indregistreret på Sjælland, uden for København.
- *Sjældent fra Indre By:* Biler registreret i Københavns Kommune stammer i overvejende grad fra andre bydele end København K.
- *Geografisk koncentration:* Gaden Dyrkøb tegner sig fortsat for den største andel af overtrædelser trods eksisterende skiltning.

Forvaltningen vurderer at de foreløbige tiltag og kommunikationen hidtil (fx bystandere, skilte, e-boks breve (nabobreve), trafikradio, flyers, sociale medier mv.) endnu ikke er tilstrækkelige, og at yderligere fysiske tiltag og mere synlig kommunikation i selve byrummet er afgørende.

Nye og kommende tiltag

Forvaltningen gennemfører en to-sporet indsats: *Strakstiltag*, der kan sættes i værk hurtigst muligt og i løbet af sommeren. Og *afklaringstiltag*, der kræver nærmere tests og/eller myndighedsgodkendelse, før de kan rulles ud. På denne måde har forvaltningen både et kort- og langvarigt fokus, der harmonerer med at adfærdsændringer generelt tager langt tid at opnå.

27-06-2025

Sagsnummer i F2
2025 - 12540

Dokumentnummer i F2
203318

Sagsnummer i eDoc
2025-0189420

Stab

Strakstiltag (igangsættes juni-august 2025)

Erfaringen viser, at bilisterne først orienterer sig, når de står i byrummet og leder efter parkeringspladser. Indsatsen fokuserer derfor på adfærdsrettet og visuel kommunikation - der, hvor parkeringen foregår:

- *Pop-up-varsel i parkeringsapps:* Forvaltningen har aftalt med leverandører af parkeringsapps, at der vises en kort push-tekst om de nye parkeringsregler, når brugeren åbner appen i Middelalderbyen.
- *Bystandere:* Store, gule skilte med kortfattet budskab om parkeringsforbudszonen genopsættes på centrale p-hotspots. Standerne, der skal transporteres i flere omgange af lastbiler, forventes sat op fra den 30. juni og fremefter.
- *Midlertidigt byrumsinventar:* Bænke, plantekummer og cykelstativer opstilles på fem placeringer med nedlagte båse for at hindre fejlagtig parkering, dog under hensyntagen til borgernes sikkerhed og tryghed. Bemærk at politiet er formelt myndighed for opstillingen, hvorfor forvaltningen har indhentet samtykke hos politiet til opstilling af byinventaret.
- *Plakatsøjler i Middelalderbyen:* Kampagneplakater med tydelige budskaber på parkeringsreglerne, og herunder fx QR-kode til digitalt kort og p-husinformation opsættes i de blå plakatsøjler i bydelen.
- *Sociale medier:* Betalte annoncer vil oplyse om de nye parkeringsregler og målrettes geografisk til hele København og omegnskommunerne. Kører i 2-3 måneder over sommeren.
- *Hjemmeside:* KK's parkingside opdateres med pop-up info om parkeringsreglerne.
- *Fornytt presseindsats:* Forvaltningens presseteam gør en fornytt indsats for at informere via pressen, herunder Trafikradio.

Disse tiltag kan sættes i gang inden for eksisterende driftsmidler.

Afklarings- og testtiltag (sensommer/efterår 2025)

Flere supplerende greb undersøges parallelt for at adressere de mest belastede gader, særligt Dyrkøb:

- *Eksperimentelle nudging-elementer:* Afprøvning af farvet belægning eller mobile cykelstativer som fysisk barriere mod parkering i de områder hvor det kan lade sig gøre.
- *Kommunikationsforsøg:* Gennem perioden vil forvaltningen afprøve kommunikationstiltag, sådan som mulighederne opstår og vi får mere viden. Et eksempel kan være synlige midlertidige pyloner eller et banner ophængt ved Dyrkøb med information om parkeringsreglerne.

- *Zoneafmærkning på kørebanen:* Forvaltningen vil forsøge at afmærke tydeligere ved indkørsel til forbudszonen, herunder med markering af selve zonetavlen på asfalten, så bilisterne har bedre mulighed for at registrere skiftet fra almindelig gadeparkering til p-forbud.

Videre tidslinje og evaluering

- *Sommer 2025:* Delevaluering af parkeringsomlægningen igangsættes. Resultaterne vil blive forelagt TMU forår 2026, men vil også løbende danne grundlag for eventuelle justeringer af både fysiske og kommunikative indsatser.
- *Ultimo august 2025:* Strakstiltag fuldt implementeret.
- *Q4 2025:* Afklaringsiltag udrulles, sådan som de har myndighedsgodkendelse.

Baggrund

Byrums- og Trafikplanen for Middelalderbyen har til formål at skabe bedre forhold for fodgængere, cyklister og erhvervskørsel, og at fremme et bymiljø med mindre biltrafik og mere ophold. Planen blev vedtaget af Borgerrepræsentationen den 2. februar 2023, og den indebærer blandt andet et parkeringsforbud i hele planens område. Foreløbigt er ca. 525 parkeringspladser omdannet, så parkering nu kun er tilladt i afmærkede båse eller parkeringsbaner. Samtidig er der skabt nye muligheder for parkering for beboerne i en flere p-anlæg i bydelen.

Der er tale om en stor omstilling i brugen af byrummet og derfor en kompleks og langsigtet opgave, der, som statistikken viser, ikke alene handler om beboerne i området – eller endda om københavnere – men også om besøgende fra andre kommuner og landsdele, handlende og turister. Opgavens kompleksitet handler om at sikre, at bilisterne har fair og ordentlig mulighed for at blive informeret om forholdene – og samtidig om at kommunikere om et nyt byrum med nye muligheder og rammer, som københavnere og besøgende kan tage til sig.

Delevalueringen af ændret cykel og bilparkering

Ændret cykel- og bilparkering er det første og eneste tiltag fra Byrums- og Trafikplanen for Middelalderbyen, som er igangsat. Det er politisk besluttet, at tiltaget skal evalueres, inden de resterende ændringer af parkering udføres i Nørre Kvarter i 2026. TMU orienteres i sommeren 2025 om igangsættelse og indhold i delevalueringen. Resultaterne forventes at blive forelagt udvalget i foråret 2026.

Marie-Louise Kudsk Hædersdal
Vicedirektør

Henriette Hall-Andersen
Områdechef