



Notat

Forsøg med dedikeret cykelparkering til udlejningscykler

Resumé

Med dette notat orienteres om igangsættelse af forsøg med dedikeret parkering til udlejningscykler på Nørreport st. og Bispebjerg st. Forsøget skal bidrage til at skabe mere regulerede forhold for delecykler og vil dermed forbedre tilgængeligheden på stationerne. Desuden skal forsøget afdække mulighederne for at styrke adgangen til delecykler, med henblik på at gøre kombinationsrejser mere attraktive. Forsøget er igangsat medio juni 2025 og forventes at vare et år med mulighed for justeringer undervejs.

Forsøgets baggrund, formål og udførelse

De seneste år har udlejningscykler opnået stor udbredelse i det københavnske bybillede, men visse steder er cyklerne til gene for tilgængeligheden. Forvaltningen igangsætter derfor et forsøg med afmærket cykelparkering til udlejningscykler ved udvalgte stationer med henblik på at indhente erfaringer, der kan være med til at skabe mere ordnede forhold for udlejningscykler på stationerne.

Forsøget gennemføres inden for eksisterende bevillinger og er et led i samarbejdet med DSB om cykelparkering og kombinationsrejser. Forsøget er desuden i tråd med TMUs beslutning om øget tilsyn med udlejningscykler, der blev behandlet på TMU d. 26. maj 2025.

Med forsøget undersøges desuden om forbedret adgang til udlejningscykler på københavnske stationer, øger brugen af udlejningscykler og dermed gør kombinationsrejser mere attraktive.

Forsøget er planlagt i samarbejde med DSB og alle udlejningscykeloperatører i København og baserer sig på frivillighed, da forvaltningen har begrænsede muligheder for regulering af såvel private cykler som udlejningscykler.

I første omgang gennemfører forvaltningen et pilotprojekt på Nørreport St. og Bispebjerg St. Områderne er udpeget i samarbejde med forvaltningens cykelhåndteringsteam. Forsøgsområderne består af to "cykelbede" på Nørreport st. (245 pladser) og ca. 10 pladser på Bispebjerg station.

27-06-2025

Sagsnummer i F2

Dokumentnummer i F2
203295

Sagsnummer i eDoc
2025-0038575

Afhængig af resultaterne herfra undersøges muligheden for at udvide forsøget til andre stationer.

Forsøget er igangsat medio juni 2025, hvor der er opstillet by-standere og forsøgsområderne er afmærket.

Udlejningscykeloperatørerne vil orientere deres brugere om den skærpede parkeringspraksis på de to stationer via deres apps. Det er aftalt at operatørerne vil have ekstra fokus på oprydning og flytning af delecykler som ikke placeres korrekt.

Videre proces

Forvaltningen vil orientere Vejdirektoratet om forsøget, men der kræves ingen godkendelse herfra for at gennemføre forsøget.

Der vil under forsøgets udførelse være løbende dialog med både udbydere af udlejningscykler, cykeloprydningen og brugere af stationerne.

Efter forsøgets afslutning vil erfaringer blive samlet i et notat med anbefalinger til Teknik- og Miljøudvalget om fremtidig håndtering af udlejningscykler på stationer.

Peter Højer
Vicedirektør