
Fra: TMFKP BPM Rådhuspost

Sendt: 6. juni 2025 12:03

Til: Niels Efterstigaard Bjerrum

Emne: Svar på politikerspørgsmål stillet af Niels E. Bjerrum (A) den 24. maj 2025 vedr. nabo-til-nabo ordning, eDoc-sag: 2025-0183546

Kære Niels E. Bjerrum, MB

På vegne af Lena Kongsbach, vicedirektør i Bygge-, Parkerings- og Miljømyndighed, fremsender jeg svar på dit spørgsmål af 24. maj 2025 om nabo-til-nabo ordning.

Med venlig hilsen

Stine Dalsø Bredager

Politisk koordinator

BPM Sekretariat

KØBENHAVNS KOMMUNE

Teknik- og Miljøforvaltningen

Bygge-, Parkerings- og Miljømyndighed



Besvarelse vedrørende nabo-til-nabo licensordning

Medlem af Borgerrepræsentationen Niels E. Bjerrum (A) har den 24. maj 2025 stillet følgende spørgsmål til Teknik- og Miljøforvaltningen.

Spørgsmål

Vil I se på nedenstående model og initiativ - kan det praktisk og lovligt gøres? Hvad vil det koste og have af konsekvenser?

Forvaltningen tilføjer, at modellen, der refereres til, er en ordning med nabo-til-nabo-bildeling.

Svar

Der findes i dag ikke en nabo-til-nabo licensordning i Københavns Kommune og det er ikke muligt, at give nabo-til-nabo biler en delebilslicens, hvorfor forslaget kræver oprettelse af en helt ny type licens.

Lovgrundlag

Forvaltningen har fået udarbejdet en juridisk vurdering fra Horten i 2021, som konkluderer, at en nabo-til-nabo licensordning kan være lovlig, hvis der foreligger saglige miljømæssige eller trafikale hensyn. Det vil endvidere kræve, at der stilles krav til tilgængelighed, herunder eksempelvis pris. Der skal afsættes midler til, at en ekstern aktør foretager en analyse af, om der foreligger dokumenterede, saglige miljømæssige eller trafikale hensyn, der kan begrunde ordningen, før der kan tages endeligt stilling til etablering af en nabo-til-nabo licensordning.

Praktisk

Hvis en nabo-til-nabo licensordning har saglige miljømæssige eller trafikale hensyn, er der ikke praktisk noget til at hindre for at oprette en sådan ordning. I modsætning til beboerlicensen kan det også besluttes, at ordningen skal gælde på tværs af betalingszoner og tidsbegrænsede zoner. Det må forventes, at en reduceret pris på en licens, som gælder på tværs af betalingszoner i København, kan øge incitamentet til at stille privat ejet biler til rådighed igennem delebilsplatforme.

En eventuel nabo-til-nabo licensordning vil dog kræve klart definerede rammer og en administrativ struktur. Det skal

05-06-2025

Sagsnummer i F2
2025 - 11961

Dokumentnummer i F2
202092

Sagsnummer i eDoc
2025-0183546

Bygge-, Parkerings- og
Miljømyndighed
Njalsgade 13
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

eksempelvis fastsættes, hvor meget bilen skal være tilgængelig på udlejningsplatformen og hvor ofte den faktisk bliver udlejet.

Ordningen bør følge samme grundlæggende krav, som gælder for beboerlicensen. Det vil sikre, at licensen gives til borgere, der ønsker at dele deres bil privat, og ikke til aktører, der reelt driver udlejningserhverv på offentligt vejareal

Konsekvenser

En nabo-til-nabo licensordning vurderes ikke at have særlige konsekvenser. Det vil kræve en særlig administration af ordningen i tæt samarbejde med GoMore eller andre deleplatforme om levering af data til forvaltningen, da der skal opstilles objektive kriterier for at opnå en sådan licens.

Økonomi

I Handlingsplan for delebilisme 2022-2025 indgår et initiativ om analyse af brugen af nabo-til-nabo biler og model for lavere beboerlicenser. Initiativet er vurderet til at koste omkring 0,5 mio. kr. i service og dækker over en analyse af brugen af nabo-til-nabo biler og deres effekt på blandt andet fremkommelighed. Derudover dækker det over en undersøgelse af, hvilke saglige kriterier der skal ligge til grund for at opnå en nabo-til-nabo licens og hvordan en sådan ordning kan administreres.

Når det er klarlagt, hvordan en sådan ordning skal struktureres og administreres, kan der gives et mere præcist økonomisk estimat på oprettelsen af en nabo-til-nabo licens. Der skal afsættes midler til udvikling af et licenssystem med dataintegration til delebilsplatforme eller midler til manuel sagsbehandling og midler til administration af ordningen. Derudover skal der tages højde for mindre indtægter fra beboerlicenser.

Svaret er offentligt tilgængeligt på <https://www.kk.dk/politik/politiske-udvalg/teknik-og-miljoeudvalget/politikerspoeergsmaal-til-teknik-og-miljoeforvaltningen>

Lena Kongsbach
Vicedirektør