
Fra: TMFKP BPM Rådhuspost

Sendt: 6. juni 2025 09:44

Til: Jens-Kristian Lütken Jensen (Borgerrepræsentationen)

Emne: Svar på politikerspørgsmål stillet af Jens-Kristian Lütken (V) den 26. maj 2025 vedr. parkeringskapacitet,
eDoc-sag: 2025-0184418

Kære Jens-Kristian Lütken, MB

På vegne af Lena Kongsbach, vicedirektør i Bygge-, Parkerings- og Miljømyndighed, fremsender jeg svar på dit spørgsmål af 26. maj 2025 om parkeringskapacitet.

Med venlig hilsen

Stine Dalsø Bredager

Politisk koordinator

BPM Sekretariat

KØBENHAVNS KOMMUNE

Teknik- og Miljøforvaltningen

Bygge-, Parkerings- og Miljømyndighed



Besvarelse vedrørende kommunale parkeringskapacitet

Medlem af Borgerrepræsentationen Jens-Kristian Lütken (V) har den 26. maj 2025 stillet følgende spørgsmål til Teknik- og Miljøforvaltningen.

Spørgsmål

1. Hvor mange parkeringspladser er der i Københavns Kommune i tilknytning til kommunale anlæg og bygninger herunder skoler, institutioner under BUF, KFF SOF og SUF?
2. Hvor mange af disse parkeringspladser er i et omfang offentligt tilgængelige eller tilgængelige for borgere med beboerlicens?
3. Er der bevillingsmæssigt udløb på den offentlige tilgængelighed af nogle af de parkeringspladser, forbi driftsmidler er afsat midlertidigt i et budget? Hvor mange parkeringspladser med udløb er der i givet fald tale om?
4. Hvor mange parkeringspladser ved kommunale bygninger og anlæg, der ikke er åbne for offentligheden i dag, kan åbnes uden at det kræver driftsmidler?
5. Hvor mange parkeringspladser ved skoler og daginstitutioner vurderer forvaltningen vil kunne gøres offentlig tilgængelige givet der afsættes finansiering?

Svar

Ad 1. Teknik- og Miljøforvaltningen har spurgt Økonomiforvaltningen, som har oplyst, at de har registreret omkring 2100 parkeringspladser i alt i tilknytning til kommunale ejendomme. Omfanget er ikke dog pt. kortlagt fuldt ud.

Ad 2. Forvaltningen har tidligere i samarbejde med de andre forvaltninger gjort omkring 400 pladser på kommunale ejendomme tilgængelige for køretøjer med beboerlicens. Derudover er 150 pladser i tilknytning til ladestandere på kommunale ejendomme åbnet for offentligt brug, og yderligere 50 er på vej.

Ad 3. Driftsbevillingen til åbning af kommunale p-pladser er varig, og der er dermed ingen pladser, som er underlagt udløb af bevilling.

05-06-2025

Sagsnummer i F2
2025 - 12037

Dokumentnummer i F2
202255

Sagsnummer i eDoc
2025-0184418

Bygge-, Parkerings- og
Miljømyndighed
Njalsgade 13
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

Ad 4. Omfanget vil skulle fastslås fra lokation til lokation, og det vil kræve en fuldstændig screening af alle tilbageværende pladser for, at forvaltningen vil kunne konkludere på evt. udestående potentiale. Selve åbningen af yderligere pladser for køretøjer med beboerlicens vil kræve særskilt finansiering, men altså ikke nødvendigvis løbende driftsudgifter.

Ad 5.

Den enkelte skole eller daginstitutioners behov for parkering af f.eks. busser, der bringer og henter børn, servicebiler lignende er ikke kortlagt. Fordi det afhænger af de individuelle forhold på hver enkelt skole og daginstitution, kan forvaltningen derfor ikke estimere antallet af parkeringspladser ved skoler og daginstitutioner, der vil kunne gøres offentligt tilgængelige, givet der afsættes finansiering. Dermed vil der også i dette tilfælde skulle et screeningsarbejde til, før forvaltningen kan levere et bud på potentialet.

Svaret er offentligt tilgængeligt på <https://www.kk.dk/politik/politiske-udvalg/teknik-og-miljoedvalget/politikerspørgsmaal-til-teknik-og-miljoeforvaltningen>

Lena Kongsbach
Vicedirektør