



Katrine Hassenkam (Ø)

Spørgsmål om skolepatruljer

04-06-2025

Sagsnummer I F2
2025 - 11848

Kære Katrine

Dokumentnummer i F2
8117126

Du har den 23. maj 2025 stillet følgende spørgsmål til forvaltningen om skolepatruljer:

Sagsnummer i eDoc
2025-0182462

- 1. Jeg vil gerne spørge til, hvor mange skoler i København som ikke har skolepatrulje? Og hvilke? Og hvor mange af de skoler, hvor der ikke er skolepatrulje, hvor det er begrundet med trafiksikkerhed, altså at det vurderes for farligt for eleverne at agere skolepatrulje?*
- 2. Jeg vil også gerne have indsigt i, om skolerne er blevet gjort bekendt med, hvad det ville kræve at gøre skolepatrulje muligt ud fra et trafiksikkerhedsmæssigt perspektiv. Hvis årsagerne er beskrevet, vil jeg gerne have dem vedlagt besvarelsen.*
- 3. Jeg er blevet bekendt med, at Katrinedalsskolen i Vanløse ikke har skolepatrulje, da det ikke vurderes sikkerhedsmæssigt ansvarligt. Jeg vil gerne vide, hvor udbredt dette er.*

Besvarelse

Ad1 – [...] *hvor mange skoler i København som ikke har skolepatrulje? Og hvilke? Og hvor mange af de skoler, hvor der ikke er skolepatrulje, hvor det er begrundet med trafiksikkerhed, altså at det vurderes for farligt for eleverne at agere skolepatrulje?*

Der er ca. 130 skoler i København, hvoraf 92 ikke har skolepatruljer. Kommunen har i alt 46 skolepatruljer, da nogle skoler har flere patruljer. I nedenstående skema fremgår skolernes patruljesteder. 7 af skolerne er privatskoler, markeret med rød skrift.

Område	Skolenavn	Patruljested
AMA	Amager Fælled Skole	Helle-overgang på Sundholmsvej ved Brigadevej
AMA	Peder Lykke Skolen	Fodgængerfelt ved Tingvej / Birketinget
AMA	Skolen på Islands Brygge	Artillerivej / Halfdansgade
AMA	Gerbrandskolen	Grækenlandsvej / Wibrandtsvej
AMA	Lergravsparkens Skole	helleovergang ved Østrigsgade / Serbiensgade og sidevejsudmunding ved overkørsel af

Center for Politik og HR
Ledelsessekretariatet
Rådhuspladsen 1 1550
København V

EAN-nummer
5798009382160

		fortorv/cykelsti ved Wittenberggade / Østrigsgade
AMA	Skolen på Amagerbro	Holmbladsgade / Lybækgade
AMA	Skolen ved Sundet	fartdæmpende fodgængerfelt ved Engvej / Samosvej
NB	Grøndalsvængets Skole	Fodgængerfeltet ved Mågevej nær Rørsangervej
NB	Holbergskolen	I krydset Emdrupvej / Frederiksborgvej
NB	Utterslev Skole	2 overgange på Skoleholdervej
NB	Rådmandsgades Skole	Krydset Mimersgade/Rådmandsgade
NB	Sjællands Privatskole	Nattergalevej 32
NB	Sankt Ansgar Skole	Ved de to fodgængerfelter på Nørrebrogade 27
BH	Brønshøj Skole	Brønshøj Torv + fodgængerfelt på Brønshøjvej ved BRØK
BH	Tingbjerg Høldagsskole	Ruten 12
BH	Rødkilde Skole	Godthåbsvej / Bellahøjvej
IBØ	Den Classenske Legatskole	Fodgængerfeltet ved Vester Voldgade, hjørnet af Rysensteensgade
IBØ	Nyboder Skole	Fodgængerfeltet foran skolen (Øster Voldgade 15) og lidt længere nede af Kronprinsessegade
IBØ	Sølvgades Skole	Sølvgade i krydset v. Kongens Have/Kronprinsessegade
IBØ	Øster Farimagsgades Skole	Øster Farimagsgade 40
IBØ	Nørrebro Park Skole	I krydset ved Jagtvej/Hørsholmsgade
IBØ	Kildevældsskolen	Fodgængerovergangen Bellmansgade /Helsingborggade og ved Kildevældsgade/Vennemindevej, samt i krydset Bellmansgade/Vennemindevej,
IBØ	Langelineskolen	Fodgængerovergangen ved Kastelsvej 58
IBØ	Sortedamskolen	Har 2 skolepatruljer ved Ryesgade 101 - 120
IBØ	Vibenshus Skole	Randersgade
IBØ	Bornings Friskole	Øster Søgade 86-88
IBØ	Christianshavns Døttreskole	Fodgængerfeltet ud for Dronningensgade 67
IBØ	Det Kgl. Vajsenhus Skole	Nørre Farimagsgade / Vendersgade
IBØ	Krebs Skole	Sølvgade/Øster Farimagsgade
VVK	Hanssted Skole	Krydset Vigerslevvej/Rødbyvej
VVK	Harrestrup Å Skole	I krydsene Vigerslevvej/Landslystvej og /Lykkebovej
VVK	Sankt Annæ Gymnasium	Sjælør Boulevard 135
VVK	Valby Skole	Valby Langgade / Ved Ovnhallen
VVK	Vigerslev Allés Skole	Ved krydset Ramsingsvej / Vigerslev Allé
VVK	Bavnehøj Skole	Tranehavevej ved Natalie Zahlesvej
VVK	Tove Ditlevsens Skole	Står ved fodgængerovergangen placeret ved enden af Istegade og starten af Enghave plads
VVK	Vesterbro Ny Skole	Ny Carlsbergvej / Vesterfælledvej

Forvaltningen er bekendt med få steder, hvor der har været ønske om skolepatrulje, og hvor TMF eller Københavns Politi har vurderet det uhensigtsmæssigt. Det gælder fx komplekse trafikmiljøer med

signalregulering, hvor det ikke er hensigtsmæssigt at give elever ansvar for trafiksikkerheden. I de tilfælde er der iværksat andre vejtekniske løsninger, f.eks. etablering af signalregulering i krydset Valby Langgade/Skellet og ved Aalholm Skole og etablering af sideheller på Randbølvej ved Katrinedals Skole. Baggrunden er, at en skolepatrulje kun har effekt i tidsrummet 7.45-8.00 mens bedre indretning af vejene, fx med fortovsudbygninger, indsnævring af vejbaners bredde, bump og hastighedsgrænse på 30 km/t har effekt hele døgnet.

Behovet for skolepatruljer opstår typisk, når vejene opleves utrygge. Skolepatruljer er et af flere værktøjer til at øge trygheden, og kan tjene et pædagogisk formål for eleverne, men er ikke nødvendigvis den bedste løsning i alle tilfælde. Trafikale udfordringer kan ofte løses bedre gennem vejtekniske tiltag som signalregulering, bump, sideheller eller hastigheds-begrænsninger.

Ad2 – [...] have indsigt i, om skolerne er blevet gjort bekendt med, hvad det ville kræve at gøre skolepatrulje muligt ud fra et trafiksikkerhedsmæssigt perspektiv. Hvis årsagerne er beskrevet, vil jeg gerne have dem vedlagt besvarelsen.

Forvaltningen og Københavns Politi er løbende i dialog med skoler, der ønsker at oprette skolepatruljer. Skoler kan enten kontakte Teknik- og Miljøforvaltningens Trafiksikkerheds- og Skolevejsteamet på mailen Trafiksikkerhed@kk.dk eller politiet. Det vil derefter, i samråd med skolen, blive vurderet, om det er hensigtsmæssigt med en skolepatrulje, eller om der er andre mere effektive tiltag, der kan sættes i værk. Der er etableret ganske få skolepatruljer de sidste år.

Ad3 - Jeg er blevet bekendt med, at Katrinedalsskolen i Vanløse ikke har skolepatrulje, da det ikke vurderes sikkerhedsmæssigt ansvarligt. Jeg vil gerne vide, hvor udbredt dette er.

Der kan godt etableres skolepatrulje på Katrinedals Skole i dag, og det er dermed skoleledelsen, der har prioriteret, at der ikke er afsat ressourcer. Med etableringen af sideheller i foråret 2025 er forholdene for skolebørnene forbedret, så behovet er væsentligt mindre end tidligere. Københavns Kommune har aftalt med skolen at besigtige forholdene i efteråret 2025, for at vurdere om der er andre behov.

Generelt har etablering af tryghezoner ved kommunens skoler ændret behovet for skolepatruljer, da biltrafikken er fjernet fra skolevejene ved elevernes mødetid, hvilket gør det mere trygt at færdes for elever og forældre. Ud over dette oplever forældre større tryghed ved at lade børn, der har modtaget færdselsundervisning, færdes alene i trafikken. Undervisning heri, fx gåprøve i indskolingen og cyklistprøve på mellemtrinnet, er vigtige tiltag for at øge trygheden på skolevejen.