



Til Teknik- og miljøborgmester Line Barfod (Ø)

Politikersvar til teknik- og miljøborgmester Line Barfod (Ø) – Anvendelse af midler fra busfremkommeligheds-puljen

Du har 21. maj 2025 stillet Økonomiforvaltningen følgende spørgsmål:

Vi er flere gange i ØU blevet lovet, at ØKF vil komme med forslag til, hvordan midlerne fra busfremkommelighedspuljen kan anvendes. Hvornår forventer ØKF at fremlægge forslag?

Økonomiforvaltningens svar

Økonomiforvaltningen har i 2024 og 2025 igangsat en række initiativer finansieret fra busfremkommelighedspuljen og har yderligere tiltag under planlægning til mulig finansiering fra puljen i 2025 og frem. De enkelte initiativer fremgår nedenfor.

Forundersøgelse af busfremkommelighedstiltag på fem delstrækninger i København

Borgerrepræsentationen besluttede den 18. april 2024 at igangsætte en forundersøgelse af busfremkommelighedstiltag på fem delstrækninger i København og bevilgede 2 mio. kr. fra busfremkommelighedspuljen til formålet. De fem delstrækninger i forundersøgelsen er Frederiksborgvej, Svanemøllebroen, Amagerbrogade Syd, Vigerslev Allé og Gl. Køge Landevej.

Arbejdet er i gang i samarbejde mellem Økonomiforvaltningen og Teknik- og Miljøforvaltningen og med SWECO som rådgiver.

Der gennemføres trafikale analyser af konkrete tiltags effekter på reduceret køretid, rettidighed, pålidelighed for busserne samt effekter for mobilitet i form af gang, cykling og biltrafik. Derudover afdækkes effekter på parkering, vejtræer og byrum.

Forundersøgelsen forventes færdig ved årsskiftet 2025/2026, hvorefter den fremlægges for Økonomiudvalget. Hvis der ønskes igangsat tiltag på baggrund af forundersøgelsen, kan de finansieres af busfremkommelighedspuljen.

02-06-2025

Sagsnummer i F2
2025 - 12317

Dokumentnummer i F2
8104102

Sagsnummer eDoc
2025-0186974

Sagsbehandler
Frederik Henning Cornelis
Hoedeman

Muligheder for implementering af intelligent busprioritering i signaler

Økonomiforvaltningen er i samarbejde med Teknik- og Miljøforvaltningen ved at undersøge muligheden for at implementere mere intelligent busprioritering i signalsystemerne i lyskryds.

Systemet giver mulighed for at prioritere busser i signalsystemer ud fra buslinjenummer, og hvorvidt bussen er forsinket. Det sker på baggrund af realtidsdata fra Movia, som leverer buspositioner og aktuelle forsinkelser i forhold til køreplanen. Dette vil give en mere hensigtsmæssig fordeling af grøntsignal til busser, sammenlignet med det nuværende system, hvor en højfrekvent A-bus fx må vente ved et signal, hvis en lavfrekvent bus har fået prioritet.

Hvis undersøgelsen viser, at systemet vil være en fordel for busfremkommeligheden i København, forventer Økonomiforvaltningen, i samarbejde med Teknik- og Miljøforvaltningen, at fremlægge en indstilling om at implementere systemet. Dette vil kunne finansieres af busfremkommelighedspuljen.

Dette forventes i så fald at ske primo 2026, evt. i sammenhæng med af-rapportering af forundersøgelsen af busfremkommelighedstiltag jf. ovenfor.

Analyse af passagerudviklingen på linje 5C

Movia har fra juli 2024 observeret faldende passagertal på linje 5C mellem Herlev Hospital og Københavns Lufthavn. Movia er i gang med at udarbejde en analyse af udviklingen og forventes medio 2025 at fremlægge den sammen med forslag til mulige indsatser, herunder tiltag, der kan styrke linjens fremkommelighed.

Hvis der ønskes igangsat fremkommelighedstiltag på baggrund af analysen, kan de finansieres af busfremkommelighedspuljen. Økonomiforvaltningen vil tage stilling hertil, når Movias analyse foreligger.

Undersøgelse af mindre bustiltag

Økonomiforvaltningen er i samarbejde med Teknik- og Miljøforvaltningen og Movia ved at undersøge en række mindre tiltag, der kan give en mere hensigtsmæssig busdrift og/eller bedre service for passagererne. Det drejer sig om bl.a. oprettelse/nedlæggelse/flytning af enkelte stoppesteder og mindre signaltilpasninger.

Økonomiforvaltningen forventer i 2. halvår af 2025 at fremlægge en indstilling for Økonomiudvalget herom. Tiltagene kan finansieres af busfremkommelighedspuljen.

Analyse af flere passagerer i M3 Cityringen

Økonomiudvalget og Borgerrepræsentationen besluttede i januar 2025 at igangsætte en analyse af flere passagerer i metrosystemet og bevilgede 2,1 mio. kr. fra busfremkommelighedspuljen til formålet.

I analysen undersøges det, hvordan det samlede trafiksystem kan ændres, så der opnås flere passagerer i metrosystemet. Der vil således blive undersøgt ændringer for både bil-, bus-, cykel- og gangtrafik.

Analysen gennemføres i samarbejde med bl.a. Teknik- og Miljøforvaltningen og forventes fremlagt medio 2027. Hvis analysen eksempelvis peger på fremkommelighedstiltag på busområdet, vil de kunne finansieres af busfremkommelighedspuljen.

Ledige midler i busfremkommelighedspuljen

Det fremgår af tabel 1, at der resterer i alt 150,2 mio. kr. i busfremkommelighedspuljen for årene 2025-2029. Der er budgetteret med 18,7 mio. kr. varigt fra 2030 og frem.

Tabel 1 Ledige midler i busfremkommelighedspuljen (2025-2029)

År	1.000 kr. (2025 p/l)
2025	1.863
2026	13.366
2027	97.579
2028	18.710
2029	18.710
I alt	150.228

Note: Der er budgetteret med 18,7 mio. kr. varigt til busfremkommelighedspuljen. På grund af prioritering af anlægsmåltal til øvrige formål er der løbende flyttet budget til år 2027. hvorfor der i dette år ligger 97,6 mio. kr.