



Besvarelse vedrørende udlejningscykler ved Broens Street Food og Nordatlantens Brygge

Medlem af Borgerrepræsentationen Niels E. Bjerrum (A) har den 15. april 2025 stillet følgende spørgsmål til Teknik- og Miljøforvaltningen.

Spørgsmål

Hvordan forholder Teknik- og Miljøforvaltningen sig til henvendelsen om uhensigtsmæssig parkering af delecykler på arealet ved Broens Gadekøkken og Nordatlantens Brygge?

Svar

Henvendelsen som Niels E. Bjerrum refererer til, er afsendt fra Broens Street Food og Nordatlantens Brygge og indeholder et ønske om, at forvaltningen kontakter operatørerne af udlejningscykler mhp. organisering af brugeres parkering af udlejningscykler i området. Broens Street Food oplever gener fra uhensigtsmæssigt parkerede udlejningscykler og de skal bruge ressourcer på at flytte cyklerne.

Det pågældende område er rent privat areal, og kommunen har derfor ikke hjemmel til at regulere parkeringen af udlejningscykler på stedet. Forvaltningen har dog videreformidlet henvendelsen til de relevante operatører.

Vi har i skrivende stund modtaget en tilbagemelding fra Lime og Donkey Republic, som oplyser, at de har justeret placeringen af deres to godkendte parkeringszoner, så de svarer til "drop zones" på området, ønsket af Broens Street Food. Lime har samtidig reduceret kapaciteten per zone, så der maksimalt er fem cykler pr. sted. Hvis der efterlades flere end dette, vil operatørens chauffør automatisk få til opgave at fjerne de overskydende cykler.

Lime har desuden oplyst, at de gerne indgår i direkte dialog med områdets interessenter, og har givet samtykke til, at deres kontaktoplysninger videregives. Borgeren er velkommen til at skrive til parkerings@kk.dk, hvis der ønskes formidling af kontakt.

Donkey Republic har oplyst, at de vil kontakte Broens Street Food direkte. Forvaltningen følger op med de resterende operatører.

02-06-2025

Sagsnummer i F2
2025 - 8908

Dokumentnummer i F2
194898

Sagsnummer i eDoc
2025-0126302

Derudover har forvaltningen konstateret, at data om cykelstativer i Københavns Kommunes kortgrundlag ikke stemte overens med de faktiske forhold på stedet. De to relevante cykelstativer er nu blevet opdateret i datasættet. Dette er væsentligt, da operatørerne anvender kommunens offentlige data til at placere deres parkeringszoner.

Svaret er offentligt tilgængeligt på <https://www.kk.dk/politik/politiske-udvalg/teknik-og-miljoeudvalget/politikerspørgsmaal-til-teknik-og-miljoeforvaltningen>

Med venlig hilsen

Lena Kongsbach
Vicedirektør