



Besvarelse vedrørende omdannelse af Boulevard Périphérique i Paris

Medlem af Borgerrepræsentationen Marcus Vesterager (A) har den 23. maj 2025 stillet følgende spørgsmål til Teknik- og Miljøforvaltningen.

Spørgsmål

Jeg vil høre, om forvaltningen kan udarbejde et notat om den undersøgelse, der er lavet som følge af ændringerne af Boulevard Périphérique i Paris.

Undersøgelsen kan findes her: https://www.apur.org/sites/default/files/observatoire_boulevard_peripherique_suivi_evolution_oct_2024_fev_2025.pdf

Svar

Notatet sammenfatter resultaterne fra en undersøgelse om omdannelse af Boulevard Périphérique i Paris, hvor der blandt andet er indført tiltag med lavere hastighedsgrænse og etablering af en reserveret kørebane til samkørsel, offentlig transport og visse erhvervskøretøjer. Undersøgelsen peger på, at hastighedsnedsættelsen og de øvrige initiativer på boulevarden har haft positive effekter for både trafiksikkerhed, miljø og byrum. Kombinationen af tekniske ændringer, styrket grøn infrastruktur og social mobilisering omkring nye mobilitetsformer viser potentialet i at gentænke storbyens største trafikårer som en del af den grønne omstilling og byplanlægning.

Baggrund og formål med undersøgelsen

Boulevard Périphérique, den trafikale ringvej omkring det centrale Paris, har i flere år været genstand for politiske overvejelser med henblik på at forbedre både miljø og livskvalitet i byen. I lyset af klimaudfordringerne, sundhedsmæssige hensyn og behovet for grønnere transportformer, har Paris' bystyre siden 2022 forberedt en gradvis omdannelse af ringvejen og de omkringliggende grønne bykvarterer.

Fra 1. oktober 2024 blev hastighedsgrænsen sænket fra 70 km/t til 50 km/t på hele strækningen. Samtidig blev der introduceret en ny reserveret kørebane (VR2+), som i en forsøgsperiode på seks måneder prioriterer samkørsel, offentlig transport og visse erhvervskøretøjer.

02-06-2025

Sagsnummer i F2
2025 - 11828

Dokumentnummer i F2
202038

Sagsnummer i eDoc
2025-0182341

Paris' officielle byplanlægningsagentur Apur har udarbejdet en analyse for ringvejen og de omkringliggende bykvarterer, som sammenfatter resultaterne fra første analyseperiode fra oktober 2023 til februar 2025. Heri sammenlignes data fra oktober 2023 til februar 2024 med data fra oktober 2024 til februar 2025.

Analysens resultater

Analysen undersøger effekter og konsekvenser i forhold til en række nøgleindikatorer før og efter, at ændringerne på ringvejen er indført. Det opsummeres herunder.

Trafikmønstre og kørselsadfærd

- Trafikmængden på ringvejen er kun reduceret med 2 %, men trængslen er reduceret betydeligt (-20 %). Dette betyder, at trafikken flyder mere jævnt, særligt uden for myldretiden.
- Gennemsnitshastigheden om natten er ligeledes reduceret betydeligt (-17 %), hvilket har været et centralt mål med den nye hastighedsgrænse, da der tidligere blev kørt for stærkt. Gennemsnitshastigheden om dagen er stort set uændret (-2 %).

Trafiksikkerhed

- Antallet af registrerede trafikulykker er faldet med 19 %. Særligt ulykker om natten og ulykker i forbindelse med vognbaneskift er blevet reduceret. Det skal i denne sammenhæng nævnes, at vi i Danmark normalt sammenholder udviklingen i trafikulykker over en 5-årig periode.

Støj

- Støjforureningen er reduceret med i gennemsnit 3 dB(A), med den mest markante forskel i nattetimerne.

Luftkvalitet

- Der er målt en reduktion i emissionerne af kvælstofdioxid NO₂ (-13 %) og partikler PM₁₀ (-24%).

Reserveret kørebane (VR2+)

Et af de innovative tiltag er oprettelsen af en reserveret kørebane i hver retning, der prioriterer:

- Kollektiv transport (busser)
- Delebiler og køretøjer med mindst to personer (samkørsel)
- Nogle erhvervskøretøjer og nødtjenester

Formålet med kørebanen er at fremme bæredygtige transportformer og at reducere trængsel. Som en del af undersøgelsen er det blevet observeret, at brugen af kørebanen stadig er under indkøring, men data tyder på, at der er kommet en øget bevidsthed og sket en ændring i kørselsvanerne blandt pendlere.

Byomdannelse og grønne initiativer

Omkring ringvejen er der samtidig igangsat en større byomdannelse, særligt ved byens "porte", som er de tidligere trafikindfaldsveje.

Byomdannelsen omfatter:

- Anlæg af grønne byrum og parker
- Renovering af pladser og facader for at skabe bedre opholds- og adgangsforhold
- Etablering af nye offentlige funktioner som sportshaller og kulturhuse
- Plantning af 50.000 træer i perioden 2021-2025

Målet er at nedbryde den mentale og fysiske barriere, som ringvejen længe har udgjort mellem det centrale Paris og forstæderne.

Videre analyse og næste skridt

Apur vil fortsætte analysen frem til udgangen af 2025 med særligt fokus på følgende indikatorer:

- Trafikmængder og hastighed dag/nat
- Trængselsudvikling
- Antal og typer af ulykker
- Luftkvalitet (NO₂ og PM₁₀)
- Støjniveauer
- Effektiviteten og brugen af den reservede kørebane (VR2+)

En ny evalueringsrapport forventes klar i september 2025. Denne vil give et mere fuldstændigt billede af de langsigtede effekter og danne grundlag for eventuelle permanente ændringer på vejstrækningen.

Svaret er offentligt tilgængeligt på <https://www.kk.dk/politik/politiske-udvalg/teknik-og-miljoeudvalget/politikerspoeergsmaal-til-teknik-og-miljoeforvaltningen>

Mikkel Balskilde Hansen
Områdechef