**FUNKTIONSBESKRIVELSE**

|  |
| --- |
| KØBENHAVNS KOMMUNE**…gade/..,.vej, AG XX.XX** |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Rev.** | **Dato** | **Init.** | **Ændring** |
| 0 | ÅÅÅÅ-MM-DD | XX |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

##### Historik

202x: Anlægget idriftsat.

##### Krydsets nuværende udformning

Fremgår af oversigtsplanen.

**….**

##### Signalafvikling

Fremgår af signalgruppeplanerne.

Signalanlægget fungerer samordnet i følgende **tre basisprogrammer** og **elleve** **signalprogrammer**:

**P21. 40” Basis 1 - samordnet**

1. 80” Højtrafik – samordning mod byen
2. 80” Højtrafik – samordning fra byen
3. 80” Højtrafik – samordning begge retninger
4. 70” Mellemtrafik
5. 70” Mellemtrafik – event
6. 60” Lavtrafik
7. 60” Reserveprogram (Basis 1)

**P22. 35+” Basis 2 - trafikstyret**

1. 35”-80” Højtrafik - trafikstyret
2. 35”-66” Lavtrafik - trafikstyret
3. XX”-XX” Reserveprogram (Basis 2)

**P23. 40” Basis 3 – faste grøntider**

1. 70” Reserveprogram (Basis 3)

Signalafviklingen sker i følgende xx **faser**:

##### Samordning og indkoblingstider

Krydset i indgår i samordningen …

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Program** | **Indkoblingstider** | **Offset (s)** |
| P1 | M-F TT:SS-TT:SS | SS |
| P2 | M-F  | SS |
| P3 | M-F L-S  | SS |
| P4 | M-S  | SS |
| P5 | … | SS |
| … | … | … |

##### Trafikstyring

Anlægget er …

Programmet er udstyret med brugerparametre, som er værdier, der kan ændres af brugeren. Værdierne fremgår af tabellen nedenfor. De grå celler indikerer værdier, der beregnes automatisk og ikke kan ændres (tryk ALT+F9 for at redigere formlerne; markér tallene og tryk F9 for at opdatere resultatet).

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Basis 1 Program** | **Brugerparametre** | **Sum** |
| **A** | **BF** |
| P1 | … | … | … |
| P2 | … | … | … |
| P3 | … | … | … |
| P4 | 20 | 15 | 35 |
| P5 | … | … | … |
| P6 | 15 | 10 | 25 |
| P7 | … | … | … |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Basis 2 Program** | **Brugerparametre** | **Sum** |
| **AF** | **BF** |
| P8 | 35 | 10 | 45 |
| P9 | 21 | 10 | 31 |
| P10 | … | … | … |

##### Busprioritering

Anlægget er …

**Setup parametre for GPS prioritering.**

1. Identifikation af kryds:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| MOVIA ID nr. | AG nr. | Navn på Krydset |
|  |  |  |

1. Retninger og meldepunkter:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| MOVIA Direction ID | Signal group (TLC) | Direction | Direction (MOVIA) | Distance from Stop line |
|  |  | From | To | Stop from | Stop to | Request | Cancel |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |

1. Buslinjer:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Bus line (MOVIA) | Destination | Busline (TLC format) |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |

##### Øvrige forhold at bemærke

##### Planlagte projekter og fremtidige ønsker