SAT: Afprøvningsskema for signalanlæg

### Generel information

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Afprøvningsdato: |  | Idriftsættelsesdato for anlæg/program/ombygning: |  |
| Signalanlæg: |  |
| Bygherre: |  | Driftsherre: | Københavns Kommune, CTB |
| Entreprenør: |  | Driftsentreprenør: |  |
| Programversion: |  | Styreapparat: |  |

|  |  |
| --- | --- |
| Beskrivelse af ændring: |  |
| Bilag afprøvningsskema: |  |

# Dokumentation

Programmet er testet I henhold til følgende dokumenter

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Tegn.nr. | Revision |
| Trafikteknisk beskrivelse: |  |  |
| Styrediagram: |  |  |
| Mellemtidsmatrix: |  |  |
| Signalgruppeplan: |  |  |
| Detektorfunktionsskema: |  |  |
| Oversigtstegning: |  |  |
| Detektorplan: |  |  |
| I/O skema: |  |  |
| Klemmenummerering: |  |  |
| Tidsskema |  |  |

## Gennemgang af kontrol

Fysisk installation: Her bliver den udvendige installation gennemgået, hvor der ses efter skader, placering af standere, lanterne og IO-detektorer samt spoler, for at se om de er placeret korrekt iht. Dokumentationen.

Forbindelser: Her gennemgås den elektriske installation i styreskabet samt i standerne for kontrol af det installerede.

Kommunikation: Her skal modem gennemgås for korrekt opsætning (kan ske fra distancen i samarbejde med Københavns kommune systemingeniør). Kontrol om anlægget er oprettet i CTMS samt at det har forbindeæse – derefter skal det kontrolleres om tiden er korrekt.

Funktionalitet: Her skal man fremprovokere fejl vilkårligt, for at sikre at fejl registres i anlægget samt meldes ind til CTMS korrekt.

## Kontrol

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Fysisk installation | OK | Fejl | Ikke relevant |
| Signaler/lanterner |  |  |  |
| Standere |  |  |  |
| Nummering af standere |  |  |  |
| Placering af IO-detektorer (radar, kamera) |  |  |  |
| Fodgængertryk |  |  |  |
| Lydfyr |  |  |  |
| Spoler |  |  |  |
| Kabinet med antigraffiti |  |  |  |
| Kabinetskomponenter intakte |  |  |  |
| Masterluger intakte  |  |  |  |
| Nøgle + låsecylinder |  |  |  |
| Detektorer opsætning |  |  |  |
| Detektorspoler(følsomhed) |  |  |  |
| IO detektor (radar, kamera)Detektorfelter, IP-adresse, tilgå interface, korrekt parameter opsætning |  |  |  |
| Fodgængertryk |  |  |  |
| Lydsignal til fodgængertryk (bankelyd) |  |  |  |
| Forbindelser |  |  |  |
| El-installation |  |  |  |
| Systemtilslutning (herunder samordning) |  |  |  |
| Klemmerække |  |  |  |
| Udblinkning/lampepdatering |  |  |  |
| Kabelindretning i styreapparat |  |  |  |
| Kabellægning |  |  |  |
| Aflastning af indførte kabler |  |  |  |
| Dimming-kit |  |  |  |
| UPS (modem) |  |  |  |
| Kommunikation |  |  |  |
| Modem |  |  |  |
| Oprettet i CTMS |  |  |  |
| Forbindelse til CTMS |  |  |  |
| Tidssynkronisering |  |  |  |
| Adgang til web-interface (både lokalt og gennem CTMS) |  |  |  |
| Kontrol af SD-kort (32 GB) |  |  |  |
| Funktionalitet |  |  |  |
| Detektorfejl |  |  |  |
| Lampefejl |  |  |  |
| Grøn-grøn konflikt |  |  |  |
| Sidste rød |  |  |  |
| Trafikafvikling |  |  |  |

# Special funktioner/udstyr

*I tilfælde af specielle funktioner eller udstyr, så skal leverandøren udlevere tekstdokument med underskrift, der viser at funktionen/udstyret er implementeret og fungerer korrekt i henhold til det aftalte. Skærmdumps tilføjes hvis muligt. Der skal, hvis muligt, gennemføres en demonstration af funktionen/udstyret samt aftales en kursusdag med Københavns Kommunes driftsleverandør.
Københavns Kommune skal desuden have en kopi af den tekniske specifikation samt manualen til udstyret eller de specielle funktioner. Hvis der er licenser tilknyttet, så skal Københavns Kommune ligeledes have disse.*

# Bemærkninger

|  |
| --- |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |

# Tilstede ved test

Dato samt med navn og titel samt eventuelt firma:

|  |  |
| --- | --- |
| For Bygherre: | For entreprenør: |
|  |  |
| Trafikingeniør: | Driftsentreprenør: |
|  |  |
| Driftsherre: |  |

\*Ved underskrivelse af SAT, så overgår anlægget først til drift efter at have kørt i 2 uger fejlfrit.