FAT: Afprøvningsskema for styreapparat

# Generel information

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Dato: |  | | | |
| Signalanlæg: |  | | | |
| Bygherre: |  | | Driftsherre: | Københavns Kommune, CTB |
| Entreprenør: |  | | Driftsentreprenør: |  |
| Programversion: |  | | Styreapparat: |  |
|  |  | |  |  |
| Beskrivelse af ændring: | |  | | |
| Bilag afprøvningsskema: | |  | | |
|  | | | | |

# Dokumentation

Programmet er testet I henhold til følgende dokumenter

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Tegn.nr. | Revision |
| 1. Trafikteknisk beskrivelse: |  |  |
| 1. Styrediagram: |  |  |
| 1. Mellemtidsmatrix: |  |  |
| 1. Signalgruppeplan: |  |  |
| 1. Detektorfunktionsskema: |  |  |
| 1. Oversigtstegning: |  |  |
| 1. Detektorplan: |  |  |
| 1. I/O skema: |  |  |
| 1. Klemmenummerering: |  |  |
| 10. Tidsskema |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Generelle test  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | Test | OK | Fejl | Ikke relevant | | Tilslutning af signalgrupper |  |  |  | | Logisk fejl |  |  |  | | Belastningsfejl |  |  |  | | Grøn-grøn konflikt |  |  |  | | Generelle lampefejl (rød, gul og grøn lampefejl) |  |  |  | | Kontrol af klokken |  |  |  | | Detektorkort indstillet |  |  |  | | Detektor tilknytning til SG |  |  |  | | I/O Radar/Busprio m.m |  |  |  | | Dimming funktion |  |  |  | |

# Test af funktioner:

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Opstart | OK | | Fejl | | | Ikke relevant |
| 10 sek. Slukket | |  | |  |  | |
| 4 sek. Gult | |  | |  |  | |
| 4 sek. Rødt | |  | |  |  | |
| Manuel betjening | |  | |  |  | |
| Signal til | |  | |  |  | |
| Signal fra | |  | |  |  | |
| Alt rødt | |  | |  |  | |
| Tidstyret | |  | |  |  | |
| Håndstyring | |  | |  |  | |
| Til | |  | |  |  | |
| Skift | |  | |  |  | |
| Fra | |  | |  |  | |
| Kontrol af program skift | |  | |  |  | |
| Skifter program efter ur / master | |  | |  |  | |
| Web-adgang – omnia / cloud | |  | |  |  | |
| PC-tilkobling–Tilpas IP-adr. efter TLC | |  | |  |  | |
| Forbindelse til CTMS | |  | |  |  | |
| Sluk funktioner ved lampefejl | |  | |  |  | |
| Anlægget slukker på sidste rød | |  | |  |  | |
| Anlægget slukker på sidste gul | |  | |  |  | |
| Anlægget slukker på sidste grøn | |  | |  |  | |

# Special funktioner/udstyr

I tilfælde af specielle funktioner eller udstyr, så skal leverandøren udlevere tekstdokument med underskrift, der viser at funktionen/udstyret er implementeret og fungere korrekt i henhold til det aftalte. Er det muligt, så skal der gennemføres en demonstration af funktionen/udstyret samt skal der aftales en kursusdag med Københavns Kommune driftsleverandør.   
Københavns kommune skal desuden have en kopi af den tekniske specifikation samt manualen til udstyret.

# Bemærkninger:

|  |
| --- |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |

# Tilstede ved test (navn og underskrift)

Dato:

|  |
| --- |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |