
Fra: TMFKP Klima Rådhuspost

Sendt: 30. april 2025 14:28

Til: Emil Moselund Østergaard (Borgerrepræsentationen)

Emne: Svar på spørgsmål stillet af MB Emil Moselund (B) vedrørende Europakommissionens målsætning om elektrificering den 22. april 2025, eDoc nr. 2025-0127724

Kære Emil Moselund, MB

På vegne af vicedirektør Karsten Biering Nielsen, Klima og Byudvikling, fremsendes svar på spørgsmål stillet den 22. april 2025 vedrørende Europakommissionens målsætning om elektrificering.

Med venlig hilsen

Lone Toft Jakobsen

Sekretær

Klima og Byudviklingssekretariatet

KØBENHAVNS KOMMUNE

Teknik- og Miljøforvaltningen

Klima og Byudvikling



Besvarelse vedrørende Europakommissionens målsætning om elektrificering

Medlem af Borgerrepræsentationen Emil Moselund (B) har den 22. april 2025 stillet følgende spørgsmål til Teknik- og Miljøforvaltningen:

"Med de nuværende indsatser er det da realistisk at nå Europakommissionens målsætning om 32 % elektrificering inden 2030 i Københavns Kommune?"

Hvis målsætningen forventes at blive indfriet, ønskes en beskrivelse af, hvilke indsatser der bidrager mest til omstillingen mod el.

Tilsvarende, hvis ikke målsætningen forventes at blive indfriet, ønskes en beskrivelse af de største udfordringer, herunder det handlerum som forvaltningen ser politisk, for at skabe bedre forudsætninger for en øget elektrificering i forlængelse af Europakommissionens målsætning."

Svar

Det forventes, at Københavns Kommune vil nå 32% elektrificeret slutforbrug i 2030. Dette skyldes en allerede høj grad af elektrificering og ingen industri placeret i København.

I 2022 er andelen af el i endeligt energiforbrug 30% i København ifølge energibalancen i Energi- og CO2-regnskabet (Kilde: [Se din kommunes CO2-udledning og find andre nøgletal](#)). Energi- og CO2-regnskabet er et officielt, statsligt værktøj tilbudt til kommunerne til geografisk baserede CO2-opgørelser, forankret i Energistyrelsen.

Forvaltningen antager, at denne højere andel i København ift. landsgennemsnittet (ca. 20 %) skyldes, at der ikke er tunge industrianlæg med fossile energikilder i kommunen. Tallet skal dog ses som et overslag, som primært bygger på nationale kilder.

I en Københavnsk kontekst forventes et mål om elektrificering at fokusere på elektrificering af varmeproduktion og transport, da der som nævnt ikke findes meget industri i byen.

0,5 % af fjernvarmeproduktionen var i 2024 elektrificeret. Tallet forventes at vokse til ca. 20% i 2030, og 30% i 2035 for

30-04-2025

Sagsnummer i F2
2025 - 9098

Dokumentnummer i F2
195263

Sagsnummer i eDoc
2025-0127724

Klima og Byudvikling
Njalsgade 13
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

hovedstadsområdet, i takt med at varmepumper og andet elbaseret varmeproduktion erstatter biomasse og fossil spidslast ifølge en analyse fra Ea Energianalyse for Københavns Kommune i 2023. Dette forudsætter, at der de kommende år etableres store varmepumper i det københavnske varmesystem. Her er tilstrækkelige el-tilslutningsmuligheder og egnede arealer væsentlige forudsætninger.

Der forventes desuden en væsentlig elektrificering af hele transportsektoren. Forvaltningen kender ikke de præcise tal, men det kan eksempelvis anskueliggøres med en hastig elektrificering af elektriske personbiler, der forventes at stige fra ca. 10 % i 2024 til ca. 31 % i 2030 og ca. 52 % i 2035, ifølge Statens Klimastatus og Københavns Kommunes fremskrivning 2024.

Svaret er offentligt tilgængeligt på <https://www.kk.dk/politik/politiske-udvalg/teknik-og-miljoedvalget/politikerspørgsmaal-til-teknik-og-miljoeforvaltningen>

Karsten Biering Nielsen
Vicedirektør