
Fra: TMFKP MKB Rådhuspost

Sendt: 26. maj 2025 14:27

Til: Laura Marie Rosenvinge Christensen (Borgerrepræsentationen)

Emne: Svar på spørgsmål om trafik på Brønshøj Kirkevej stillet af Laura Rosenvinge (A), 2025-0145444

Kære Laura Rosenvinge, MB

På vegne af vicedirektør Peter Højer fremsendes svar på dine spørgsmål om Brønshøj Kirkevej stillet den 6. maj 2025.

Med venlig hilsen

Tina Schioldann-Nielsen

Specialkonsulent

MKB Sekretariat

KØBENHAVNS KOMMUNE

Teknik- og Miljøforvaltningen

Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold



Besvarelse vedrørende trafik på Brønshøj Kirkevej

Medlem af Borgerrepræsentationen Laura Rosenvinge (A) har den 6. maj 2025 stillet følgende spørgsmål til Teknik- og Miljøforvaltningen.

Spørgsmål

Hvordan kan det forklares, at Brønshøj Kirkevej ikke betragtes som en offentlig vej, når den i praksis fungerer som en gennemkørselsvej for mange biler? I den forbindelse ønskes der også en forklaring på, hvor biltrafikken tælles fra, og om det er et dækkende billede af det faktiske antal biler, der benytter vejen.

Svar

Borgerrepræsentationen besluttede den 1. december 2011, at forvaltningen skal søge at mindske trafikken på de veje, hvor der er mere end 50 pct. gennemgående motorfærdsel, ved hjælp af færdselsreguleringer. Kommunen overtager derfor kun private fællesveje, hvor det ikke er muligt at nedbringe den gennemgående færdsel til under 50 pct. med trafikreguleringer.

Den seneste tælling af gennemkørende trafik på Brønshøj Kirkevej blev foretaget i 2011, som viste, at der samlet set var under 50 % gennemkørende trafik på Brønshøj Kirkevej fra Frederikssundsvej til Pilesvinget. Den gennemkørende trafik blev talt fra krydset ved Frederikssundsvej til Pilesvinget. Der blev talt over en 12 timers periode på en hverdag.

Forvaltningens aktuelle vurdering er, at den gennemkørende trafik på Brønshøj Kirkevej kan overstige 50 %, og at reglerne dermed giver krav på overtagelse som offentlige vej eller nedbringelse af den gennemkørende trafik.

Teknik- og Miljøudvalget forkastede på mødet den 19. maj 2025 forslag om forsøg med lukning af Brønshøj Kirkevej, som indgik i et projektforslag om forbedring af trafiksikkerhed for gående og cyklister, herunder skolebørn, på ni lokaliteter på Frederikssundsvej.

Forvaltningen vil derfor gennemføre en kontroltælling af den gennemkørende trafik for at vurdere, om Brønshøj Kirkevej fortsat kan have status som privat fællesvej. Hvis den gennemkørende motortrafik

26-05-2025

Sagsnummer i F2
2025 - 10190

Dokumentnummer i F2
197947

Sagsnummer i eDoc
2025-0145444

Mobilitet, Klimatilpasning og
Byvedligehold
Islands Brygge 37
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

overstiger 50 %, vil forvaltningen fremlægge en indstilling til Teknik- og Miljøudvalget med forslag til trafikreguleringer. Det er ikke muligt på nuværende tidspunkt at redegøre for, hvilken type regulering der evt. kunne blive tale om, da det afhænger af tællingens resultat.

Svaret er offentligt tilgængeligt på <https://www.kk.dk/politik/politiske-udvalg/teknik-og-miljoeudvalget/politikerspørgsmaal-til-teknik-og-miljoeforvaltningen>

Peter Højer
Vicedirektør