
Fra: TMFKP MKB Rådhuspost

Sendt: 23. maj 2025 13:10

Til: Niels Efterstigaard Bjerrum

Emne: Svar på spørgsmål stillet af MB Niels Bjerrum (A) vedrørende lastbiltransport til og fra Lynetteholmen, eDoc: 2025-0158380

Kære Niels Bjerrum, MB

På vegne af vicedirektør Peter Højer fra Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold, fremsendes hermed svar på dine spørgsmål stillet den 12. maj 2025 vedrørende lastbiltransport til og fra Lynetteholmen.

Med venlig hilsen

Pernille Blom Hermansen

Akademisk medarbejder

MKB Sekretariat

KØBENHAVNS KOMMUNE

Teknik- og Miljøforvaltningen

Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold



Besvarelse vedrørende Trafik til Lynetteholm.

Medlem af Borgerrepræsentationen *Niels E. Bjerrum A* har den 12. maj 2025 stillet følgende spørgsmål til Teknik- og Miljøforvaltningen.

Spørgsmål

Der er meget ofte meget farlige situationer på Amager grundet lastbilstransport til og fra lynetteholm - og jeg er optaget af hvordan vi kan mindske disse situationer mest muligt.

- 1) Hvad er reglerne for jordtransport i dag? Hvor og hvornår må lastbilerne kører til/fra i dag?*
- 2) I hvilket omfang bruges pramme og kan det udvides så der skal kører færre store lastbiler?*
- 3) Kunne man forestille sig et kørselsforbud på Øresundsvej og englandsvej?*
- 4) Hvilke andre initiativer er på vej og med hvilken tidsplan?*

Svar

Reglerne for jordtransport.

Der er ikke særlige regler for jordtransport, og mulighederne for at etablere særlige regler er meget begrænsede. Der kan dog etableres konkret forbud mod lastbilskørsel på udvalgte veje i udvalgte tidsrum, og evt. etableres længde- og vægtbegrænsninger.

Et forbud vil dog gælde alle transporter, ikke blot jordtransport, men også renovation, byggeaktiviteter m.m.

Teknik- og Miljøudvalget vedtog på deres møde 28. oktober 2024 at indføre forbud mod lastbiler på Artillerivej i tidsrummet 7.30-8.30 for at fredeliggøre skolevejen til Skolen på Islands Brygge. Forbuddet blev indført i slutningen af december for lastbiler på over 12 meter.

Det er forvaltningens vurdering, at forbuddet som forventet har flyttet trafikken til andre korridorer på Amager, herunder Englandsvej og Øresundsvej, som i dag vurderes mere belastet af tung trafik end tidligere. Der har dog samtidig i foråret 2025 været gennemført arbejde med etablering af nyt signalanlæg på Artillerivej, der også har reduceret fremkommeligheden på den korridor.

13-05-2025

Sagsnummer i F2
2025 - 10706

Dokumentnummer i F2
199218

Sagsnummer i eDoc
2025-0158380

Mobilitet, Klimatilpasning og
Byvedligehold
Islands Brygge 37
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

Forvaltningen har ikke tællinger, der bekræfter dette, men oplever flere borgerhenvendelser om forholdene på Øresundsvej.

Mulighed for pramning

Det er forvaltningens vurdering, at lastbilstrafikken på Amager dels kommer fra behandlingsanlægget på Selinevej, dels fra byggepladser i Københavnsområdet. Der er således ikke umiddelbart muligheder for pramning.

Dog forventes det, at de ca. 6 mio. tons overskudsjord, der allerede er mellemdeponeret i Nordhavn, vil blive prammet til Lynetteholm i perioden ultimo 2026-2028.

Forbud på Øresundsvej og Engelsvej

Som vejene på Amager er indrettet i dag, er der ikke oplagte, sikre, trygge og hensigtsmæssige veje at køre for lastbilstrafik til og fra Lynetteholm. Når et forbud etableres et sted, flyttes trafikken således til andre veje, som det er sket, da indkørselsforbuddet på Artillerivej blev indført.

Røde Mellemvej og Amager Fælledvej passerer tæt forbi Dyvekeskolen og Amagerfælled Skole. Vi ved, at vognmænd og chauffører fravælger Ørestads Boulevard på grund af de 3 rundkørsler, hvor risikoen for ulykker er meget høj. Amager Strandvej er smal, og modkørende lastbiler venter på hinanden og risikerer at påkøre parkerede biler m.m. Der er således ikke andre optimale veje at henvise lastbilstrafikken til.

Der henvises i øvrigt til Teknik- og Miljøudvalgets møde 28. oktober 2024: <https://www.kk.dk/dagsordener-og-referater/Teknik-%20og%20Milj%C3%B8udvalget/m%C3%B8de-28102024/referat/punkt-4>

Andre initiativer.

Ombygning af den nordlige rundkørsel på Ørestads Boulevard ved Tom Kristensens vej blev finansieret ved Budget 2025, med forventet ibrugtagning oktober 2027.

På Teknik- og Miljøudvalgets møde d. 28. oktober 2024 blev finansiering af ombygning af Amager Strandvej henvist til forhandlingerne om budget 2026.

Udvalget henviste under samme punkt finansiering af ombygning af to rundkørsler på Ørestad Boulevard til forhandlingerne om Budget 2026. Den 28. marts 2025 er der indgået aftale mellem staten og Københavns Kommune om etablering af Metro M5 m.m., og aftalen medfører, at de to sydlige rundkørsler på Ørestads Boulevard bliver ombygget af Metroselskabet og DR-Byen. Der er derfor ikke behov for at afsætte kommunale midler til formålet.

Det er forventningen, at nedlæggelse af rundkørslerne på Ørestads Boulevard og en ombygning af Amager Strandvej vil skabe to hensigtsmæssige korridorer, der vil aflaste de mere tætbebyggede områder af Nordamager.

Svaret er offentligt tilgængeligt på <https://www.kk.dk/politik/politiske-udvalg/teknik-og-miljoeudvalget/politikerspørgsmaal-til-teknik-og-miljoeforvaltningen>

Peter Højer
Vicedirektør