



Notat

Orientering om svar fra transportministeren vedr. ønske om udvidelse af anvendelsesområdet for bodsfastsættelse ved gravearbejde

Resumé

I forbindelse med Teknik- og Miljøudvalgets seneste behandling af anvendelse af bodsbestemmelser ved gravearbejder den 31. marts 2025 blev det besluttet, at teknik- og miljøborgmesteren skulle skrive til transportministeren angående muligheden for at udvide anvendelsen af bodsbestemmelser, samt at bodsfastsættelsen ikke kun fastsættes med udgangspunkt i årsdøgnstrafikken for motortrafik. Transportministeren har meddelt, at han vurderer, at der ikke er behov for en sådan lovændring.

Sagsfremstilling

I forbindelse med Teknik- og Miljøudvalgets seneste behandling af anvendelse af bodsbestemmelser ved gravearbejder den 31. marts 2025 blev forvaltningen bedt om at kontakte Transportministeriet med henblik på at få vejloven ændret således, at der også kan fastsættes vilkår om bod på baggrund af cykeltrafik. Det gælder også muligheden for at fastsætte vilkår om bod på gravearbejder på gågader.

Teknik- og miljøborgmesteren henvendte sig til transportministeren pr. brev af 11. april 2025 med en anmodning om en ændring af vejloven, så det bliver muligt for forvaltningen at fastsætte bod ud fra et bredere skønsmæssigt perspektiv, fx i forhold til gener for fodgængere, cyklister og forretnings- og erhvervsliv i forbindelse med gravearbejder på for-tov og i gågader (bilag 1).

Transportministeren har i et svar af 12. maj 2025 meddelt teknik- og miljøborgmesteren, at han ikke vurderer, at der er behov for en ændring af vejloven på grundlag af det eksisterende vidensniveau, hvor der ikke foreligger et mere bredt erfaringsgrundlag for anvendelse af bodsbestemmelser ved gravearbejde. Transportministeren meddelte endvidere i sit svar, at han som udgangspunkt vil undgå at komplicere eksisterende regler yderligere (bilag 2).

23-05-2025

Sagsnummer i F2
2025 - 10871

Dokumentnummer i F2
199500

Sagsnummer i eDoc
2025-0161974

Videre proces

Teknik- og Miljøforvaltningen vil fortsætte anvendelse af bodbestemmelser på gravearbejde jf. beslutning i Borgerrepræsentationen den 22. maj 2025.

Peter Højer
Vicedirektør

Bilag

Bilag 1. Borgmesterbrev til transportministeren
Bilag 2. Svar fra transportministeren



Til transportministeren

Ønske om ændring af vejloven så anvendelsesområdet for bod ved forsinkelse af gravearbejder udvides

11. april 2025

Kære Thomas Danielsen

Sagsnr.
2025-0106387

I København oplever vi et stort problem med vejarbejder, der varer længere end planlagt. Det er til stor gene for både butiks- og erhvervslivet samt alle typer trafikanter i byen, og derfor er vi begyndt at pålægge bod ved forsinkelse på gravearbejder. Med gældende vejlov kan vi imidlertid ikke pålægge bod med henvisning til de gener, erhvervslivet, cyklister og fodgængere oplever i forbindelse med gravearbejder på cykelstier, fortov og i gågader. På vegne af Københavns Kommune vil jeg derfor gerne anmode om, at transportministeriet kigger på en ændring af vejloven, så anvendelsesområdet for bod ved forsinkelse af gravearbejder udvides.

Pr. 1. januar 2025 har Københavns Kommune indført bod ved forsinkelse på gravearbejder på udvalgte vejstrækninger. Transportministeriet og Vejdirektoratet oplyste på møde den 11. december 2024, jf. Transportministeriets j. nr. 2024-4736, at en tolkning af forarbejderne til vejloven viser, at der kun er hjemmel til at fastsætte bod ved forsinkelse på gravearbejder, der påvirker den motoriserede færdsel. Denne indskrænkende tolkning betyder, at det ikke er muligt at pålægge bod på gravearbejder, der foregår på cykelstier, fortove og i gågader.

Kommunens foreløbige erfaringer med bodsbestemmelserne viser, at et vilkår om bod i gravetilladelser skaber et incitament hos graveaktøren til at blive færdig til tiden. Fra 1. januar 2025 og frem til nu er der alene ni forsinkede gravearbejder ud af knap 200 gravearbejder med vilkår om bod på de udvalgte vejstrækninger. Til sammenligning har der i perioden 2022-2024 i gennemsnit været forsinkelser på over 50 pct. af gravearbejderne i hele kommunen.

Kommunen er optaget af at reducere forsinkelser af gravearbejder i København, da gravearbejder medfører store gener for fremkommeligheden i byen. Dette være sig ikke kun for bilister og den motoriserede færdsel, men også i høj grad for forretnings- og erhvervsliv i forbindelse med gravearbejder på fortov og i gågader.

Herudover bliver ca. 27 pct. af trafikken i Københavns Kommune afviklet som cykeltrafik, og flere gader i byen har flere cyklister end motorkøretøjer. Der er derfor behov for at kunne fastsætte bod med udgangspunkt i cykeltællinger, da langt flere cyklister end bilister i disse tilfælde vil være påvirket af generne.

Københavns Kommune anmoder på den baggrund om en ændring af vejloven, så det bliver muligt for vejmyndighederne at fastsætte bod ud fra et bredere skønsmæssigt perspektiv, så der fx kan fastsættes bod i forhold til gener for fodgængere, cyklister og forretnings- og erhvervsliv.

Hvis ministeren har spørgsmål til ovenstående eller brug for yderligere oplysninger, er I velkomne til at kontakte enhedschef Kristina Samsø Mosbæk.

Venlig hilsen
Line Barfod
Teknik- og miljøborgmester



Københavns Kommune
Att.: Teknik- og miljøborgmester Line Barfod

12. maj 2025
2024-4736

Sendt til:

Kære Line Barfod

Tak for dit brev af 11. april 2025 hvor du opfordrer til, at der foretages en ændring af vejloven, så muligheden for at fastsætte en bod ved forsinkede gravearbejder udvides, så den ikke kun fastsættes med udgangspunkt i årsdøgntrafikken for bilister.

Du oplyser i dit brev, at Københavns Kommune pr. 1. januar 2025 er begyndt at indføre bod ved forsinkelser på gravearbejder på udvalgte strækninger. Endvidere oplyser du, at kommunens foreløbige erfaringer viser, at et vilkår om bod i gravetilladelser skaber et incitament hos graveaktøren til at blive færdig til tiden.

Jeg vil gerne takke for, at du deler Københavns Kommunes foreløbige erfaringer med at stille et vilkår om bod ved forsinkelser i forbindelse med gravearbejder.

Som transportminister er jeg særligt optaget af, at de regler, vi har, giver mening, og mit klare udgangspunkt er, at jeg hellere vil afskaffe unødige regler end komplicere eksisterende regler yderligere.

Jeg takker for din idé om en ændring af vejloven, men på det eksisterende vidensniveau, hvor der ikke foreligger et mere bredt erfaringsgrundlag, ser jeg ikke, at der er et behov for en ændring. Men dit bidrag vil indgå ved overvejelser om en eventuel fremtidig ændring.

Med venlig hilsen

Thomas Danielsen