



Notat

Forslag om ændring af færdselsloven mv. er udskudt på ubestemt tid

Resumé

Der orienteres om afledte konsekvenser af, at regeringens forslag om ændring af færdselsloven mv. er udskudt på ubestemt tid. Langt de fleste projekter kan genopstartes i den aktuelle fase, hvorimod hastighedsprojektet kræver yderligere afklaring fra ministeriet. Politiets godkendelse mangler stadig på en række af projekterne, og det er uklart, om processen med lovforslaget har betydning for denne proces.

Sagsfremstilling

Transportministeriet har den 11. april 2025 udsendt pressemeddelelse om at lovforslaget, der bl.a. skulle forenkle reglerne for ændringer af hastighedsgrænser og indførelse af færdselsindskrænkninger, er udskudt på ubestemt tid.

Det betyder, at lovforslagets forslag til nye regler om bl.a. krav til årsdøgntrafik ikke længere har nogen virkning. Udskydelsen betyder også, at forvaltningen som hidtil skal indhente politiets samtykke til alle færdselsmæssige ændringer i vores projekter i henhold til gældende regler.

I forhold til de 19 projekter som forvaltningen havde vurderet, var påvirket af lovforslaget, betyder det følgende (flere detaljer kan ses i bilag 1):

Følgende projekter igangsættes med udgangspunkt i den aktuelle fase:

- Skt. Kjelds Kvarter, trafikø
- Grønne bylivsgade i eksisterende by
- Midlertidigt Byrumsforsøg ved Vesterbro Passage
- Vesterbro Passage, foranalyser af byrum og arkitektkonkurrence
- Sigurdsgade (BIR8.5)
- Vester Voldgade, permanent lukning
- Foranalyse Øster Søgade, ensretning
- Sikker skolevej Randersgade
- Frederiksborgvej, begrønning og fredeliggørelse
- Foranalyse af Trianglen

20-05-2025

Sagsnummer i F2
2025 - 9089

Dokumentnummer i F2
195270

Sagsnummer i eDoc
2025-0127673

- Foranalyse Elbagade

Følgende projekter kan igangsættes i den aktuelle fase, men afventer politiets godkendelse:

- Strandboulevarden, skybrudsprojekt (OS1)
- Genopretning af Toftegårds Allé / Toftegårds Plads
- Genopretning af Vigerslev Allé
- Genopretning af Kristianiagade
- Genopretning af Store Kongensgade (Grønningen-Esplanaden)
- Vanløse bymidte

Det er uklart, om politiets praksis for, hvilke projekter der godkendes, er ændret efter de udtalelser, der er kommet fra ministeriet ifm. det nu udskudte lovforslag.

Det bemærkes, at Teknik- og Miljøudvalget den 19. maj 2025 behandler indstilling om udskydelse af anlægsprojekter af hensyn til anlægsmåltallet. Enkelte af ovenstående projekter indgår i denne indstilling og kan således blive påvirket af en evt. beslutning om udskydelse.

Særligt vedr. forsøgsordningen under hastighedsprojektet.

Ifm. udskydelsen af lovforslaget på ubestemt tid, blev det ikke præciseret om de hastighedsnedsættelser, der er sket i medfør af forsøgsordningen, kan opretholdes. Vejdirektoratet har den 29. april 2025 oplyst, at skilte og eventuelle foranstaltninger, der er etableret i forbindelse med forsøgsordningen, ikke skal fjernes på nuværende tidspunkt.

Forsøgsordningen (hastighedsbekendtgørelsens § 7) ophører den 30. juni 2025 og vil herefter blive evalueret. Vejdirektoratet oplyser yderligere, at der, bl.a. på baggrund af evalueringen, vil blive taget politisk stilling til, hvad der skal ske med de hastighedsgrænser, der er fastsat som led i forsøgsordningen.

Set i lyset af lovforslagets hidtidige indhold i forhold til forsøgsordningen, er det forvaltningens vurdering, at der er en betydelig risiko for, at hastighedsnedsættelserne skal føres tilbage.

I bilag 2 fremgår kort med hhv. strækninger og zoner, hvor hastigheden er nedsat eller planlægges nedsat. Kortet indeholder ikke hastighedsnedsættelser, der sker ifm. konkrete anlægsprojekter. Alle strækninger (bilag 2a), der endnu ikke er udført, er omfattet af forsøgsordningen og følges derfor ikke yderligere på nuværende tidspunkt. De strækninger, der er udført, vil blive fastholdt i overensstemmelse med Vejdirektoratets udmelding, indtil der forelægges en afklaring.

Ligeledes er alle 40 km/t zoner (bilag 2b) omfattet af forsøgsordningen. De zoner, der endnu ikke er udført, vil derfor heller ikke blive

forfulgt yderligere på nuværende tidspunkt. Zonerne i Valby og Vanløse, der er udført, vil blive fastholdt i overensstemmelse med Vejdirektoratets udmelding, indtil der forelægger en afklaring.

30 km/t-zonerne er ikke omfattet af forsøgsordningen, og de etablerede zoner kan derfor fastholdes. Arbejdet med de resterende zoner har afventet udviklingen i det nu udskudte lovforslag. Forvaltningen vil nu genoptage dialogen med politiet om at få samtykke til etablering af disse.

Som nævnt ovenfor er det uklart, om politiets fortolkning af rammerne for hastighedsnedsættelser er ændret efter de udtalelser, der er kommet fra ministeriet ifm. det nu udskudte lovforslag.

Særligt vedr. Toldbodgade

Projektet om fredeliggørelse af Toldbodgade har afventet en tvist med Københavns Politi om ensretning af gaden. Transportministeriets har nu truffet afgørelse og vurderer, at Toldbodgade ikke kan ensrettes af fremkommelighedshensyn. Projektet skal derfor revideres, og forvaltningen vil senere forelægge en indstilling til Teknik- og Miljøudvalget med det reviderede projekt.

Peter Højer
Vicedirektør



Bilag 1 Status på projekter, der blev påvirket af lovforslag om ændring af færdselslov mv.

Nedenstående tabeller blev forelagt TMU den 10. marts 2025. De vises her i en opdateret version, hvor projekterne er grupperet efter konsekvens ved, at lovforslaget er udskudt på ubestemt tid.

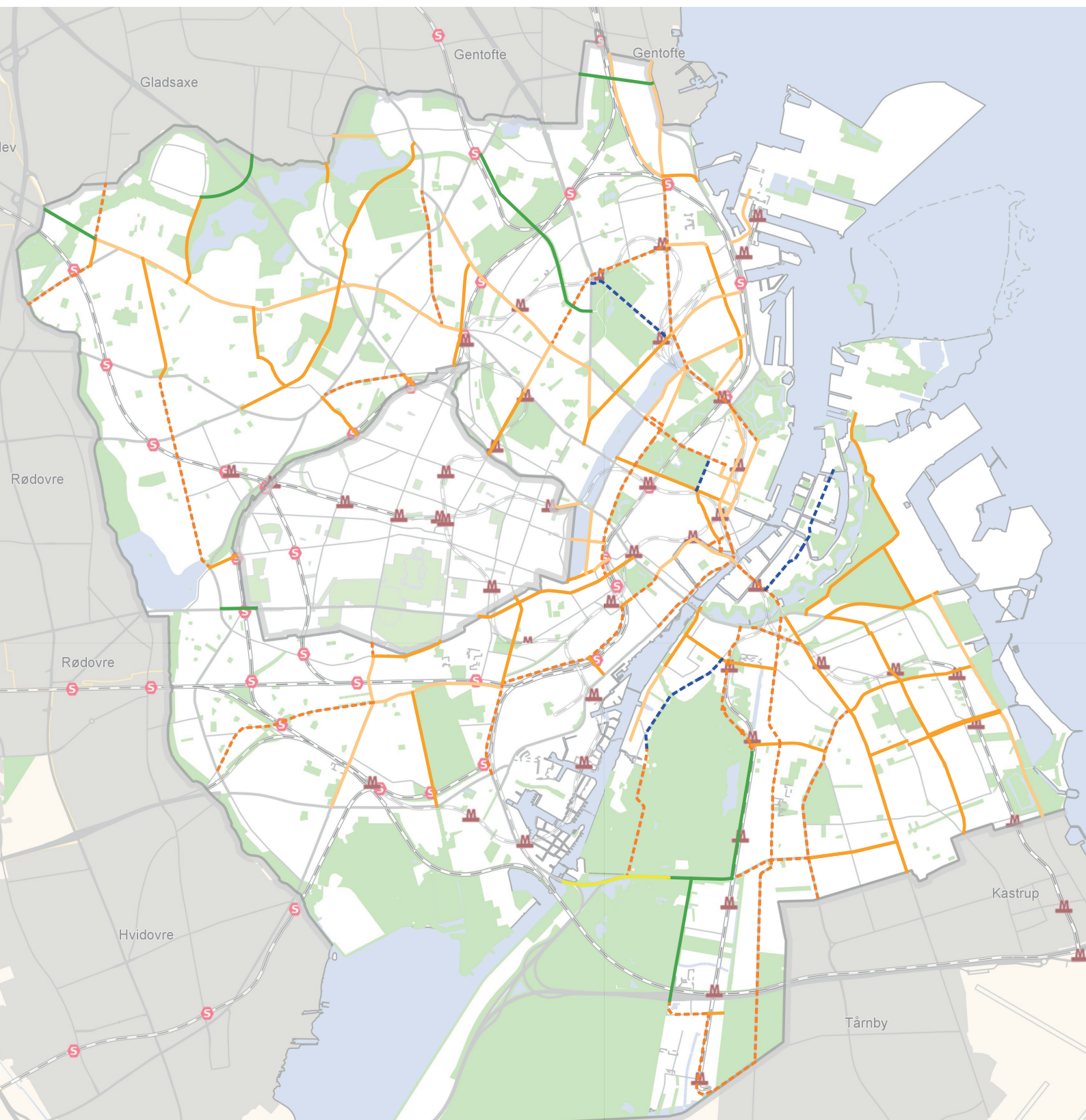
Projekter der måtte indstilles til annullering eller ikke kunne realiseres som forudsat			
Projekt	Samlet bevilling, 1.000 kr.	Status fra 10. marts 2025 (ikke længere er gældende)	Konsekvenser ved udskydelse af lovforslag
Hastighedsprojektet Bydel: Indre By Politisk aftale: Budget 2022	102.027	Hastighedsnedsættelser må tilbagerulles på op til 38 strækninger med ÅDT >4.000. Nye hastighedszoner og strækninger med ÅDT <4.000 kan udføres efter omprojektering.	Hastighedsnedsættelser, der er sket i medfør af forsøgsordningen, kan opretholdes. Vejdirektoratet har tidligere oplyst, at det er en politisk beslutning, hvad der skal ske efter forsøgsordens udløb.
Skt. Kjelds Kvarter, trafikø Bydel: Østerbro Politisk aftale: Budget 2024	9.960	De fleste tiltag kan ikke gennemføres som projekteret pga. ensretninger og vejlukninger.	
Grønne bylivsgade i eksisterende by 24 Bydel: Nørrebro, Bispebjerg, Østerbro Politisk aftale: Budget 22	11.900	Ensretning i Thorsgade, Kastelsvej og Provstevvej samt indsnævring i Thors- og Ydynsgade, Kastelsvej og Provstevvej vil ikke kunne lade sig gøre.	
Midlertidigt Byrumsforsøg ved Vesterbro Passage Bydel: Indre By, Vesterbro Politisk aftale: Budget 2025	12.100	Projektet vil ikke kunne udføres, da vejen lukkes for biltrafik; heller ikke selvom det er et forsøg. Koordineres med ØKF.	
Vesterbro Passage, foranalyser af byrum og arkitektkonkurrence Bydel: Indre By Politisk aftale: Budget 2025	3.441	Det er uklart, om projektets formål kan realiseres inden for den nye lovgivning. Koordineres med ØKF.	
Sigurdsgade (BIR8.5) Bydel: Nørrebro Politisk aftale: Budget 2022	79.000	Hvis det viser sig, at ÅDT er >1.000, kan det betyde omprojektering af denne delstrækning i projektet (Sigurdsgade øst).	

Vester Voldgade, permanent lukning Bydel: Indre By Politisk aftale: Budget 2024	5.550	Den nye lov ville ikke give mulighed for permanent lukning, og politiet har kun givet samtykke til den midlertidige lukning.	Projektet igangsættes med udgangspunkt i den fase, det var i, før lovforslaget kom i høring.
Foranalyse Øster Søgade, ensretning Bydel: Indre By Politisk aftale: Overførselssagen 2023-2024	1.200	Ensretningen vil ikke kunne lade sig gøre.	
Sikker skolevej Randersgade Bydel: Østerbro Politisk aftale: Budget 2025	1.200	Den anbefalede løsning (ensretning) er ikke mulig. Der kan alternativt vælges en løsning uden ensretning.	
Frederiksborgvej, begrønning og fredeliggørelse Bydel: Bispebjerg Politisk aftale: Budget 2022, 2023	80.714	Frederiksborgvej kan ikke realiseres og skal projekteres forfra. Planerne for Bispebjerg Torv kan muligvis eller ikke gennemføres som projekteret	Projektet igangsættes med udgangspunkt i den fase, den var i, før lovforslaget blev sendt i høring. Projektet har fået politiets samtykke.
Toldbodgade, fredeliggørelse Bydel: Indre By Politisk aftale: Budget 2022	33.900	Genopretningsprojektet kan fortsat udføres i hele gadens længde. Toldbodgade kan ikke ensrettes, og der kan derfor ikke etableres cykelstier på strækningen syd for Sankt Annæ Plads. Nord for pladsen kan projektet udføres iht. budgetnotatet; dobbeltrettet trafik kan fastholdes og parkering nedlægges, og der kan etableres cykelstier i begge retninger. Projektet sænker hastigheden ved skift fra rød 40 km/t-tavle til blå 30 km/t-tavle.	Transportministeriet har afgjort, at gaden ikke kan ensrettes. Projektet skal revideres.

Projekter der ikke kan realiseres som forudsat, men kan fortsætte med mindre tilpasninger, der ikke hindrer hovedformålet

Strandboulevarden, skybrudsprojekt (OS1) Bydel: Østerbro Politisk aftale: Skybrugsprojektpakke 2016	79.832	Hastigheden kan ikke sænkes til 40 km/t, og projektet gennemføres derfor uden hastighedsnedsættelse.	Projektet igangsættes med udgangspunkt i den fase, den var i, før lovforslaget blev sendt i høring, men afventer politiets godkendelse af 40km/t (hastighedsnedsættelsen er ikke i regi af forsøgsordningen). Projektet kan gennemføres uden hastighedsnedsættelse, hvis der ikke gives tilsagn.
Genopretning af Toftegårds Allé / Toftegårds Plads Bydel: Valby Politisk aftale: IC Budget 2025	15.100	Hastigheden kan ikke sænkes, og der skal derfor omprojekteres uden hastighedsnedsættelse.	
Genopretning af Vigerslev Allé Bydel: Valby Politisk aftale: GR 2027	28.000	Hastigheden kan ikke sænkes, og der skal derfor omprojekteres uden hastighedsnedsættelse.	

Genopretning af Kristianiagade Bydel: Østerbro Politisk aftale: IC Budget 2025	4.700	Hastigheden kan ikke sænkes, og der skal derfor omprojekteres uden hastighedsnedsættelse.	Projektet igangsættes med udgangspunkt i den fase, den var i, før lovforslaget blev sendt i høring, men afventer politiets godkendelse af 40km/t (hastighedsnedsættelsen er ikke i regi af forsøgsordningen). Projektet kan gennemføres uden hastighedsnedsættelse, hvis der ikke gives tilsagn.
Genopretning af Store Kongsgade (Grønningen-Esplanaden) Bydel: Indre By Politisk aftale: GR27	2.170	Hastigheden kan ikke sænkes, og der skal derfor omprojekteres uden hastighedsnedsættelse.	
Vanløse bymidte Bydel: Vanløse Politisk aftale: Budget 2023	1.350	Der må projekteres uden hastighedsnedsættelse på Jernbane Allé, som indgik i foranalysen.	
Foranalyse af Trianglen Bydel: Østerbro Politisk aftale: Budget 2025	150	Foranalysen skal undersøge muligheder for vejlukning af Odensegade og Østerbrogade, hvilket ikke længere vil være muligt.	Projektet igangsættes med udgangspunkt i den fase, det var i, før lovforslaget kom i høring.
Foranalyse Elbagade Bydel: Amager Øst Politisk aftale: Budget 2025	1.500	Foranalysen vil ikke kunne se på ensretning som mulig løsning, som skitseret i budgetnotat.	



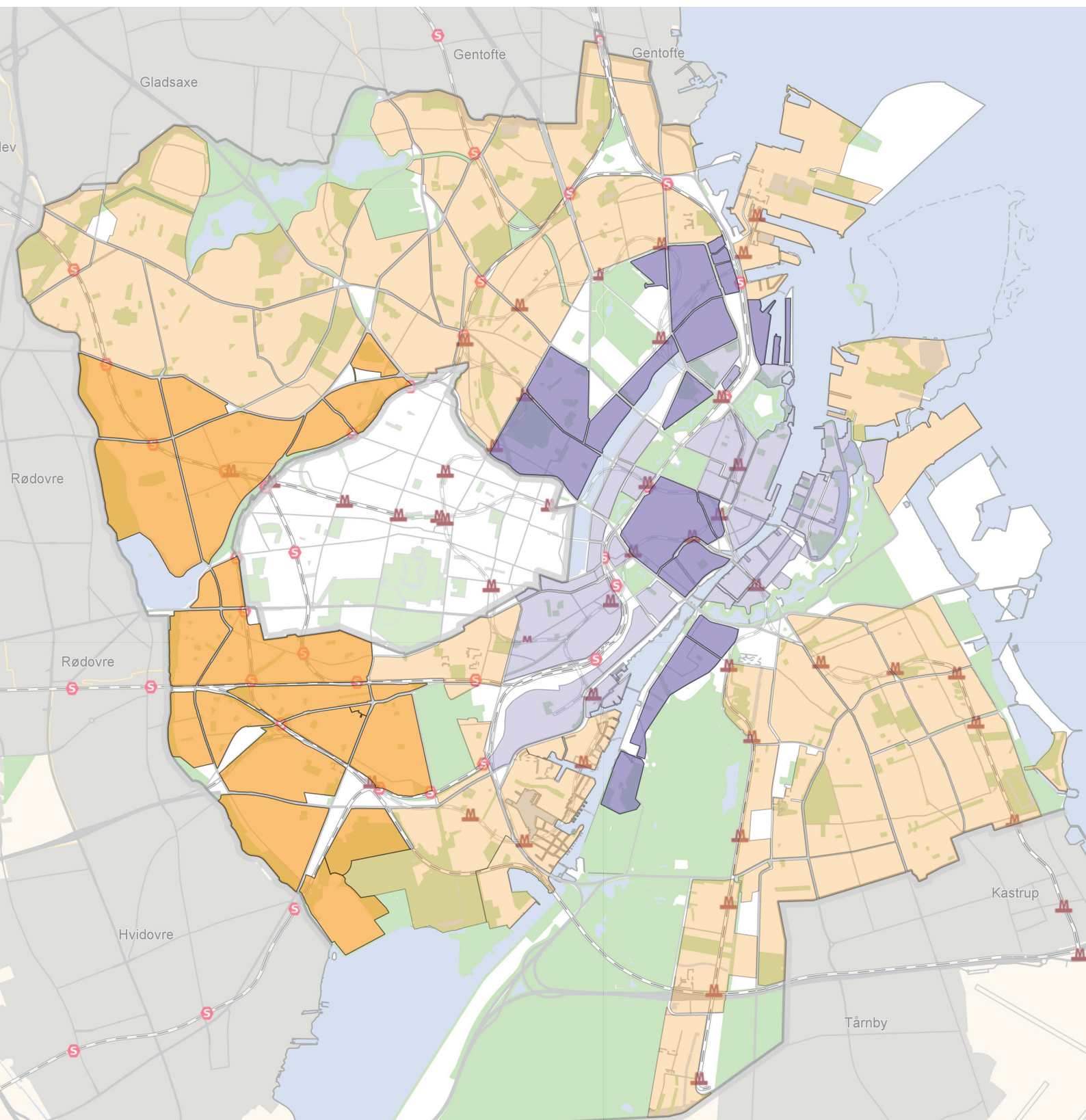
HASTIGHEDSPROJEKTET - STRÆKNINGER

Hele byen

Oversigtskort

BILAG 2A





Udførte zoner

30 km/t 40 km/t

Planlagte zoner

30 km/t 40 km/t

HASTIGHEDSPROJEKTET - ZONER

Hele byen

Oversigtskort

BILAG 2B

