

**Fra:** TMFKP Sekretariat  
**Emne:** svar til Niels E. Bjerrum (A) om Forbedring af Trafiksikkerhed på Frederikssundsvej

---

**Fra:** TMFKP MKB Rådhuspost  
**Sendt:** 16. maj 2025 10:56  
**Til:** Niels Efterstigaard Bjerrum  
**Emne:** Svar på spørgsmål stillet af MB Niels Bjerrum (A) vedrørende forbedring af Trafiksikkerhed på Frederikssundsvej, eDoc: 2025-0160545

Kære Borger og Niels Bjerrum, MB

På vegne af vicedirektør Peter Højer fra Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold, fremsendes hermed svar på spørgsmål stillet den 13. maj 2025 vedrørende forbedring af Trafiksikkerhed på Frederikssundsvej.

Med venlig hilsen

**Pernille Blom Hermansen**  
Akademisk medarbejder  
MKB Sekretariat

---

KØBENHAVNS KOMMUNE  
Teknik- og Miljøforvaltningen  
Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold



## Besvarelse vedrørende trafiksikkerhed på Frederikssundsvej

Medlem af Borgerrepræsentationen Niels E. Bjerrum (A) har den 13. maj 2025 stillet følgende spørgsmål til Teknik- og Miljøforvaltningen.

### Spørgsmål

*Vil forvaltningen forholde sig til dette [vedlagt borgerhenvendelse] inden vores behandling af sagen?*

### Svar

Indstillingen til Teknik- og Miljøudvalget vedrørende forholdene ved Brønshøj Kirkevej afspejler, at krydsningen Brønshøj Kirkevej/Frederikssundsvej er problematisk pga. de mange konfliktpunkter mellem fodgængere (herunder buspassagerer til 5C), cyklister og bilister.

Den bagved liggende foranalyse foreslog en lukning af Brønshøj Kirkevej for at mindske konfliktpunkterne og gøre krydset mere simpelt. Det er korrekt, at foranalysen og høringsmaterialet til borgere om motivationen for en lukning ikke omfattede de ulovlige høringssving fra bilister. Det skyldes, at der endnu ikke forelå data om denne problematik, da projektforslaget blev sendt i høring i oktober 2024. Data om de ulovlige højresving forelå først den 1. november 2024, da forvaltningens eksterne rådgiver afleverede deres analyse af den forventede trafikoverflytning i forbindelse med en lukning af vejen.

#### *Uddybning af datagrundlaget vedr. ulovlige højresving*

Data vedr. de ulovlige højresving understøtter motivationen for at reducere konfliktpunkter og forsimpler krydset med en vejlukning, idet højresvingene biler kombineret med de mange cyklister udgør en betydelig trafiksikkerhedsrisiko, fordi cyklister ikke forventer højresvingende biler. Estimatet for hvor mange bilister i døgnet, der foretager ulovlige højresving, er forbundet med statistisk usikkerhed, men data peger på, at det er et betydeligt antal.

Analysen er baseret på såkaldt TomTom-data, som leverer indsigt i ruter foretaget af bilister med GPS i bilen og dermed kan afspejle både live og historiske trafikdata. TomToms datasæt udgør kun en andel af den samlede trafik, da det ikke er alle biler, der har en GPS, som leverer data

15-05-2025

Sagsnummer i F2  
2025 - 10816

Dokumentnummer i F2  
199358

Sagsnummer i eDoc  
2025-0160545

til TomTom. Da der dog samtidig er udført tællinger af trafikken i juni 2024, er det muligt at opgøre, at andelen af køretøjer, der leverer data om højresvingene, er repræsentativ. For uddybning henvises til bilag 5 til indstillingen Forbedring af trafiksikkerhed på Frederikssundsvej, Brønshøj-Husum og Bispebjerg.

#### *Uddybning af evalueringen af forsøget med lukning*

Inden forsøget med lukning af Brønshøj Kirkevej igangsættes, udføres forbedringerne ved krydset Frederikssundsvej/Holcks Plads. Dermed kan konsekvenserne af lukningen undersøges i et scenarie, hvor trafiksikkerheden her vil være forbedret sammenlignet med de nuværende forhold.

Trafikforsøget forventes igangsat i foråret 2026. Evalueringen af forsøget forventes foretaget umiddelbart efter sommerferien 2026. I evalueringen af trafikforsøget vil indgå trafiktællinger, GPS-data (TomTom) samt observationer og spørgeskemaundersøgelse vedr. trafiksikkerhed og tryghed både ved Holcks Plads og Brønshøj Kirkevej. De forskellige data kan samlet set belyse effekten af vejlukningen, og om den medfører en u hensigtsmæssig trafikstigning eller uheldsrisiko. Teknik- og Miljøudvalget vil få forelagt de forskellige data om forsøget, og kan i den forbindelse beslutte, om der skal etableres følgetiltag, eller om vejlukningen skal revurderes. Følgetiltag kan fx omfatte afbødeforanstaltninger på vejene omkring Holcks Plads eller forbedringer ved busperronen ved Brønshøj Kirkevej, hvis der stadig ses for mange konflikter mellem fodgængere og cyklister her.

Svaret er offentligt tilgængeligt på <https://www.kk.dk/politik/politiske-udvalg/teknik-og-miljoeudvalget/politikerspørgsmaal-til-teknik-og-miljoeforvaltningen>.

Peter Højer  
Vicedirektør