



Til Astrid Aller (F)

## Politikersvar til Astrid Aller (F) - Fordelingen af metro-rejsendes bopælskommune

Astrid Aller (F) har den 2. maj 2025 stillet følgende spørgsmål:

*Er der lavet en analyse, der viser hvem, der rejser med metro? Jeg er primært interesseret i fordelingen af rejsende med metro, der har bopæl i København vs bopæl uden for København.?*

### Økonomiforvaltningens svar

Metroselskabet har ikke selv udarbejdet en analyse, der direkte belyser metropassagerernes bopælskommune, men Metroselskabet har indhentet data fra Rejsekort, som giver et indblik i dette.

Nedenstående tabel viser et udtræk fra Rejsekort med oplysninger om, hvilken kommune metrorejsende bor i:

| Bopælskommune  | Rejser    | Andel |
|----------------|-----------|-------|
| København      | 1.897.000 | 58%   |
| Frederiksberg  | 364.000   | 11%   |
| Tårnby         | 105.000   | 3%    |
| Gentofte       | 74.000    | 2%    |
| Lyngby-Taarbæk | 49.000    | 1%    |
| Gladsaxe       | 45.000    | 1%    |
| Rødovre        | 37.000    | 1%    |
| Rudersdal      | 37.000    | 1%    |
| Aarhus         | 36.000    | 1%    |
| Roskilde       | 35.000    | 1%    |
| Øvrige         | 574.000   | 18%   |

Tabellen viser, at 58% af metrorejserne blev foretaget af personer med bopæl i Københavns Kommune, mens 11% havde bopæl i Frederiksberg Kommune. Resten af rejserne fordeler sig på øvrige kommuner både i og uden for hovedstadsområdet.

Dataudtrækket omfatter alle rejsekortsrejser i november 2024, hvor metroen var en del af rejsen. Datagrundlaget udgør omkring 50% af alle rejser med metro og vurderes af Metroselskabet at være repræsentativt for metropassagerernes rejsemønstre.

15-05-2025

Sagsnummer i F2  
2025 - 10770

Dokumentnummer i F2  
7907623

Sagsnummer eDoc  
2025-0159853

Sagsbehandler  
Tobias Løvenholdt Tørresø