



Besvarelse vedrørende parkeringskontrol

Medlem af Borgerrepræsentationen Louise Theilade Thomsen (V) har den 2. maj 2025 stillet følgende spørgsmål til Teknik- og Miljøforvaltningen.

Spørgsmål

1. Hvor mange p-vagter er ansat i TMF? (Fx opgjort som et gennemsnit over det seneste år)
2. Hvor mange kontrol-timer udfører de samlet over en given uge?
3. Hvilken "dækning" giver det, dvs. hvor ofte kan en parkeringsplads i København gennemsnitligt forventes at blive kontrolleret?
4. Hvordan besluttet det, hvor og hvornår p-vagterne kontrollerer?
5. Hvordan og hvornår er det nuværende niveau af p-kontrol fastsat?

12-05-2025

Sagsnummer i F2
2025 - 9870

Dokumentnummer i F2
197130

Sagsnummer i eDoc
2025-0137578

Svar

Ad 1.

I 2024 var der i gennemsnit ansat 107 p-vagter set på månedsbasis henover hele året. I april 2025 var der ansat 119 p-vagter.

Ad 2.

Udover p-kontrol udfører p-vagterne følgende opgaver:

- Åbning og lukning af de kommunale kirkegårde.
- Rundering af forvaltningens to bygninger på Njalsgade og Islands Brygge.
- Vejledning af bilister og turister.
- Indmelding af problemsager vedr. byrumsinventar, skilte og afmærkning samt kontrol af udlejningscykler og -løbehjul.

Det kan være vanskeligt at isolere den enkelte p-vagts funktioner i løbet af en arbejdsdag. Forvaltningen estimerer dog, at der gennemsnitligt udføres samlet 2.230 timer ren p-kontrol om ugen.

Ad 3.

Nedenstående er cirkatal for dækningsgraderne og udtryk for et forventet gennemsnit på hverdage:

Bygge-, Parkerings- og Miljømyndighed

Type	Antal gange i døgnet
Betalingspladser	1-2
Handicappladser	2-3
El-bil pladser	2-3
Delebilpladser	1-3
Diverse stopforbud i forbindelse med trafiksikkerhed (vejkryds, fortov/cykelsti, fodgængerfelt mv.)	1-3
Diverse stopforbud i forbindelse med myldretid	1-3
Busstop	0-1 (og efter indmeldinger fra Movia)
3-timers zoner	0-2
Pladser/torve/gågader/cykelgader/opholds- og legegader mv.	1-3

Ad 4.

Kontrollen bliver allokeret med udgangspunkt i:

- Fremkommelighed (stopforbud ved: myldretid, cykelstier, fortov, vejkryds, busstop mv.).
- Trafiksikkerhed (sikre skoleveje, cykelgader, opholds- og legeområder mv.).
- Tilgængelighed (handicappladser, delebilpladser, elbil pladser, betalingsparkerings, tidsbegrænsning, torve/pladser mv.).

Desuden tilpasses den daglige kontrol i forhold til arrangementer i byen samt på baggrund af borgerhenvendelser og politiske ønsker.

P-vagterne arbejder i døgndrift på hverdage, men langt hovedparten af kontrollen er lagt i dag- og aften timerne, da trafikken i byen er begrænset i nattetimerne.

Ad 5.

Antallet af parkeringsvagter har ligget nogenlunde stabilt omkring 100-110 siden udvidelse af betalingsområdet med blå zone tilbage i 2005. Der er så vidt vides, aldrig politisk blevet taget stilling til det samlede kontrolniveau, men der er ved flere lejligheder besluttet ændringer af den gældende normering i forbindelse med parkeringsprojekter – senest i forbindelse med de mange nye tidsbegrænsede zoner (digitalisering af parkeringskontrollen, nye zoner mv.) samt konkrete politiske ønsker om øget kontrol (handicappladser mv.).

Svaret er offentligt tilgængeligt på <https://www.kk.dk/politik/politiske-udvalg/teknik-og-miljoedvalget/politikerspørgsmaal-til-teknik-og-miljoeforvaltningen>

Lena Kongsbach
Vicedirektør