



Til Mikkel Skovgaard (Ø)

Politikersvar til Mikkel Skovgaard (Ø)- spørgsmål vedr. Lynetteholm og Klimastrategi 2035

Mikkel Skovgaard (Ø) har den 23.april 2025 stillet følgende spørgsmål:

Hvad er CO2-udledningen fra anlægget af Lynetteholm opgjort til, og hvor meget af den CO2-udledning er indregnet i den kommende klimastrategi? Hvilken betydning har anlægget af Lynetteholm dermed for opgørelsen af kommunens CO2-udledning i klimastrategien?

Økonomiforvaltningens svar

CO2-belastning fra anlægsfasen af Lynetteholm

CO2-belastningen fra anlægsfasen af Lynetteholm fremgår af miljøkonsekvensvurderingen for Lynetteholm. Der er vurderet en CO2-belastning på 34.658 ton fra anlægsfasen. Denne omfatter også emissioner udenfor kommunen (skibstransport og lastbiltransport, samt fremstilling af materialer). Der er siden denne vurdering foretaget projektændringer (ingen brug af stålspons, lokal indbygning af sediment i stedet for transport til Køge Bugt mv.), der alt andet lige ikke forventes at øge emissionen. For driftsfasen ventes en emission på 7.708 ton i et år (hvor oplag i Nordhavn sejles med pram til Lynetteholm) og 3.200 årligt i øvrige år (til 2055). Hertil kommer kørsel med jord, i og udenfor København, der er del af den samlede biltrafik. Denne trafik er, for så vidt angår København, ikke væsentligt ændret af, at jorden køres til Lynetteholm (i stedet for en ukendt placering udenfor kommunen), men er dog vurderet at være en smule lavere end situationen før Lynetteholm (1072 ton pr. år i stedet for 1127 ton pr. år).

Planlagt byudvikling og Lynetteholm i Klimastrategi 2035

Teknik- og Miljøforvaltningen oplyser, at udledninger fra byggeri og anlæg i København indgår i opgørelsen og fremskrivningen af de forbrugsbaserede udledninger i Klimaplan 2035, mere specifik som en del af de "kapitale investeringer". Byggeri og anlæg indgår således i den samlede opgørelse af forbrugsbaserede CO2-udledninger i udkast til Klimastrategi 2035.

Teknik- og Miljøforvaltningen oplyser, at opgørelsen og fremskrivning af emissioner ved byggeri og anlæg bygger på en nedskalering af nationale tal fra Energistyrelsens Globalaf rapportering 2023.

02-05-2025

Sagsnummer i F2

Dokumentnummer i F2
7829786

Sagsnummer eDoc

Sagsbehandler

Fremskrivningerne, i Energistyrelsens Globalafrapportering 2023, anvender en økonomimodel med fremskreven vækst i befolkningstal, og aktivitet i byggeribranchen i mio. kr., samt fremskrevne CO₂-udledninger for byggeri- og fremstillingsbrancher per kr. af investeringer.

Lynetteholm, som specifikt projekt, indgår således ikke i Klimastrategiens opgørelse og fremskrivning.

Teknik- og Miljøforvaltningen oplyser, at forvaltningen arbejder på at forbedre metoder for opgørelsen af forbrugsbaserede emissioner, således CO₂-opgørelser fremad kan tage højde for CO₂e-emissioner associerede med byggeri og anlæg, etableret indenfor Københavns grænser.

Teknik- og Miljøforvaltningen undersøger, om opdaterede fremskrivninger i forbindelse med målsætninger i klimastrategien, skal laves jævnlige, og i så fald om, det kan inkludere planlagte byggeri- og anlægsprojekter.