



Besvarelse vedrørende rejsetid på 16 strækninger

Medlem af Borgerrepræsentationen Jakob Næsager (C) har den 4. februar 2025 stillet følgende spørgsmål til Teknik- og Miljøforvaltningen.

Spørgsmål

I Københavns Kommunes Erhvervsbarometer blev der i 2013 fastsat nogle servicemål for at nedbringe rejsetiden i bil på 16 udvalgte strækninger.

1. Hvad er den aktuelle status på rejsetiden i bil på de 16 udvalgte strækninger, og
2. Hvilke virkemidler har kommunen gjort brug af for at nå de fastsatte forbedringsmål?

Svar på spørgsmål 1

Forvaltningen har indtil 2020, hvor servicemålene udløb, årligt rapporteret til Teknik- og Miljøudvalget om fremdriften i forhold til 8 udvalgte strækninger i hver retning – i alt 16 delstrækninger. Den og sidste rapport blev forelagt Teknik- og Miljøudvalget den 28. september 2020 under punktet "Sager til orientering". Status var, at 15 af de 16 delstrækninger overholdt servicemålene i morgentrafikken, mens 14 af 16 delstrækninger overholdt servicemålene i eftermiddagstrafikken.

Efter 2020, hvor servicemålene udløb, er der ikke udarbejdet en systematisk opfølgning på rejsetiden på de 16 delstrækninger. Der vil i den kommende mobilitetsstrategi forventeligt blive arbejdet med et nyt målgrundlag for trafikken i København.

Svar på spørgsmål 2

Forbedringerne i rejsetiden kan grundlæggende tilskrives følgende:

- Signalsoptimering
- ITS – Intelligent Trafik Styring, eller digital trafikledelse
- Trafiktårnet

Kommunen har moderniseret alle byens godt 400 signalanlæg. Det har gjort det muligt at indføre intelligente løsninger på styring samt optimering af signalerne. Endelig arbejder kommunen sammen med Vejdirektoratet og P4 Trafikradio i Trafiktårnet, hvor trafikafviklingen

20-02-2025

Sagsnummer i F2
2025 - 3060

Dokumentnummer i F2
182178

Sagsnummer i eDoc
2025-0048450

bliver overvåget. Herved kan kapaciteten løbende prioriteres og optimeres, og driftsproblemer bliver hurtigt løst til gavn for fremkommeligheden. Forvaltningen arbejder derfor løbende med at optimere korridorerne, så de svarer til det aktuelle trafikbillede.

Vedlagt er oversigt over rejsetiden på 16 strækninger.

Svaret er offentligt tilgængeligt på <https://www.kk.dk/politik/politiske-udvalg/teknik-og-miljoedvalget/politikerspørgsmaal-til-teknik-og-miljoeforvaltningen>.

Peter Højer
Vicedirektør



Rejsetiden på 16 strækninger

Nedenfor ses først to kort for hhv. morgen- og eftermiddags-myldretiden, hvor strækningerne er farvelagt i forhold til deres målopfyldelse af servicemålene i 2019.

Derefter tabeller med faktisk målte rejsetider morgen og eftermiddag for baseline 2011, 2016-2019, samt det aktuelle servicemål for 2019. Endelig er i den sidste kolonne angivet afstanden mellem den faktisk målte rejsetid i 2019 og det tilsvarende servicemål for 2019.

20-02-2025

Sagsnummer i F2
2025 - 3060

Dokumentnummer i F2
182178

Sagsnummer i eDoc
2025-0048450



Kort over status for servicemål for rejsetid for biler formiddag, 2019.

Grøn strækning: På niveau med servicemål

Gul strækning: Under 10 % fra servicemålet

Rød strækning: Over 10 % fra servicemålet

Mobilitet, Klimatilpasning og
Byvedligehold
Islands Brygge 37
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452



Kort over status for servicemål for rejsetid for biler eftermiddag, 2019.

Grøn strækning: På niveau med servicemål

Gul strækning: Under 10 % fra servicemålet

Rød strækning: Over 10 % fra servicemålet

Rejsetid for biler - morgen [08-09]

Rejsetid fra A til B		Rejsetid for biler fra kl. 08-09						
A	B	Baseline 2011	Status 2016*	Status 2017	Status 2018	Status 2019	Servicemål 2019	Afstand fra Ser- vicemål
		min	min	min	min	min	min	min
Tuborg Havn	Kgs. Nytorv	16,0	13,2	15,9	18,6	16,1	15,0	-1,1
Ryparken	Rådhuspladsen	21,0	21,9	18,5	16,8	15,9	21,0	5,1
Utterslev Mose	Rådhuspladsen	18,0	20,4	21,3	18,1	17,1	16,0	-1,1
Folehaven	Kgs. Nytorv	26,0	21,0	21,0	24,0	23,2	24,0	0,8
Bella Center	Amager Boule- vard	7,0	6,6	6,8	6,6	7,0	7,0	0,0
Konge- lundsvej	Amager Boule- vard	7,0	8,2	7,3	7,3	7,2	7,0	-0,2
Folehaven	Borups Allé	20,0	16,4	16,0	18,7	17,5	19,0	1,5
Tuborg Havn	Borups Allé	12,0	10,8	11,3	9,9	10,7	12,0	1,3

Rejsetiden er angivet i minutter og beregnet som gennemsnittet for den enkelte retning i det pågældende timebånd, på hverdage.

*Rejsetiderne for status 2016 er baseret på målinger fra 2015

Rejsetid fra B til A		Rejsetid for biler fra kl. 08-09						
B	A	Baseline 2011	Sta- tus 2016*	Status 2017	Status 2018	Status 2019	Servicemål 2019	Afstand fra Ser- vicemål
		min	min	min	min	min	min	Min
Kgs. Nytorv	Tuborg Havn	16,0	12,9	13,3	14,8	12,6	16,0	3,4
Rådhus- pladsen	Ryparken	20,0	18,7	14,9	12,2	14,3	20,0	5,7
Rådhus- pladsen	Utterslev Mose	14,0	15,1	14,9	11,6	14,4	14,0	-0,4
Kgs. Nytorv	Folehaven	20,0	16,2	16,9	19,1	19,3	20,0	0,7
Amager Boulevard	Bella Cen- ter	6,0	5,6	5,9	5,8	5,7	6,0	0,3
Amager Boulevard	Konge- lundsvej	6,0	5,8	5,8	6,2	5,8	6,0	0,2
Borups Allé	Folehaven	14,0	15,9	20,1	18,3	16,1	14,0	-2,1
Borups Allé	Tuborg Havn	17,0	16,6	12,3	14,2	17,8	16,0	-1,8

Rejsetiden er angivet i minutter og beregnet som gennemsnittet for den enkelte retning i det pågældende timebånd, på hverdage.

*Rejsetiderne for status 2016 er baseret på målinger fra 2015

Rejsetid for biler - eftermiddag [16-17]

Rejsetid fra A til B		Rejsetid for biler fra kl. 16-17						
A	B	Base-line 2011	Status 2016*	Status 2017	Status 2018	Status 2019	Service-mål 2019	Afstand fra Servicemål
		min	min	min	min	min	min	min
Tuborg Havn	Kgs. Nytorv	14,0	13,4	14,2	16,0	15,0	14,0	-1,0
Ryparken	Rådhus-pladsen	19,0	18,4	19,4	15,0	16,4	19,0	2,6
Utterslev Mose	Rådhus-pladsen	16,0	15,5	19,5	15,4	15,1	15,0	-0,1
Folehaven	Kgs. Nytorv	18,0	19,8	16,1	18,5	18,8	18,0	-0,8
Bella Center	Amager Boulevard	6,0	6,0	6,4	6,3	6,4	6,0	-0,4
Kongelundsvej	Amager Boulevard	6,0	7,8	5,2	5,9	5,9	6,0	0,1
Folehaven	Borups Allé	16,0	16,1	14,7	16,3	16,5	16,0	-0,5
Tuborg Havn	Borups Allé	15,0	14,1	15,2	13,1	16,2	14,0	-2,2

Rejsetiden er angivet i minutter og beregnet som gennemsnittet for den enkelte retning i det pågældende timebånd, på hverdage.

*Rejsetiderne for status 2016 er baseret på målinger fra 2015

Rejsetid fra B til A		Rejsetid for biler fra kl. 16-17						
B	A	Base-line 2011	Status 2016*	Status 2017	Status 2018	Status 2019	Service-mål 2019	Afstand fra Servicemål
		min	min	min	min	min	min	min
Kgs. Nytorv	Tuborg Havn	16,0	13,8	15,2	16,4	12,2	16,0	3,8
Rådhus-pladsen	Ryparken	16,0	16,8	13,6	10,4	10,0	16,0	6,0
Rådhus-pladsen	Utterslev Mose	11,0	13,8	12,2	8,8	9,9	10,0	1,1
Kgs. Nytorv	Folehaven	22,0	20,3	24,4	22,0	21,2	21,0	0,8
Amager Boulevard	Bella Center	7,0	6,4	7,3	7,1	7,0	7,0	0,0
Amager Boulevard	Kongelundsvej	6,0	5,8	5,9	6,6	6,6	6,0	-0,6
Borups Allé	Folehaven	15,0	15,7	20,9	19,1	17,2	15,0	-2,2
Borups Allé	Tuborg Havn	11,0	10,5	9,3	9,5	12,2	11,0	-1,2

Rejsetiden er angivet i minutter og beregnet som gennemsnittet for den enkelte retning i det pågældende timebånd, på hverdage.

*Rejsetiderne for status 2016 er baseret på målinger fra 2015