

*(Det talte ord gælder)*

*Førstebehandling af budgetforslag 2025 og overslagsårene  
2026-2028*

## ***Budgettale***

*Birgitte Kehler Holst, 29. august 2024*

Kære kollegaer, medlemmer af Borgerrepræsentationen  
og københavnere,

Der er her i salen et sted mellem 34 og 39 potentielle grønne og progressive stemmer. Altså et solidt flertal i en forsamling på 55. Sammen ville vi kunne lave de tiltag, der kræves, for imødekomme de udfordringer som københavn står overfor, både i forhold til klima og velfærd.

Men i vores øjne mangler der en vilje. En vilje og et ønske om at søge et alternativt og grønt flertal.

Vi mener, at det er en nødvendighed at tænke byen på en ny måde. Vi skal gå fra at vores økonomi, byudvikling og velfærd er baseret på fossil vækst, til en by som er organiseret efter andre økonomiske principper, hvor langsigtet trivsel, klima og bæredygtighed er pejlemærkerne.

Det kræver at vi - i stedet for at kæmpe fra parkeringsplads til parkeringsplads, begynder at kæmper fra grøn plet til grøn plet. Skal vi lykkes med det skal vi turde udfordre de nuværende økonomiske strukturer og i stedet for at vi orienterer os fra besparelse til besparelse, begynder at skabe rammer, der giver mulighed for i langt højere grad at investerer langsigtet i både klima og velfærd. Det kræver at vi som den største kommune i

landet tør udfordre den nuværende måde at tænke på.

Som det er nu, tænker vi økonomi først og menneskelig trivsel sidst – ud fra en logik om, at regnearket **skal** gå op.

Og det kaldes ansvarlighed?

Men i Alternativets øjne er det uansvarligt og kortsigtet. Vi anerkender fuldt ud, at det er sådan systemet er skruet sammen. Men vi anerkender ikke præmissen om, at det ikke kan ændres - at investere i menneskelig trivsel vil altid kunne betale sig.

Vi skal beskytte vores by mod klimaforandringer.

Vi skal designe en by med langt flere grønne og store arealer, med biodiversitet og en ren havn. Og så skal vi løse de trafikale problemer der er, ikke ved at give biler mere plads, men ved at udvikle byen omkring den offentlige transport, så vi på sigt kan klare os uden biler.

Det kræver vilje og mod til nytænkning, men først og fremmest kræver det politisk mod massive investeringer.

Det har København tidligere vist, at vi ikke lod os skræmme af.

Men byen er også de mennesker der bor i den. I

Alternativet har vi en ambition om, at børn, handicappede og andre sorgbare grupper kan trives i trygge og støttende omgivelser. Der er der nok ingen der er uenige med og i, men vi er bekymrede over den tendens hvor både voksne og børn, bliver presset gennem og ind i et system, hvor det forventes at de tilpasser sig systemet, fremfor et system der kan indrettes til deres behov. Det behøver ikke være sådan.

Med de udfordringer og store forandringer vi uundgåeligt står overfor som by, er vi nødt til at styrke vores demokrati og vores borgerinddragelse. Også på en måde hvor vi her på rådhuset afgiver vores magt, og i stedet styrker f.eks. lokaludvalg, borgerting, københavnerforslag, så vi kan give borgeren en tydeligere stemme og mere direkte indflydelse.

For at de her ting kan lykkes, har vi brug for det alternative flertal. Og det burde være muligt. Hvor der er vilje, er der vej. Det så vi sidste år, hvor Socialistisk Folkeparti lavede en særaftale, så de kunne stå uden for den del af budgettet, der gav skattelettelser. På samme måde kunne vi ønske os, at vi, hvis der skulle komme Lynetteholmsstof med i årets budget, kan laves en aftale hvor Alternativet og Enhedslisten står uden for den del.

Også er vi tilbage ved viljen. Jeg kunne ønske mig, at der havde været mere nysgerrighed omkring de muligheder der ligger uden for principaftalen i et samarbejde med både Alternativet og Enhedslisten. For vi har travlt.

Klimaforandringer, trængsel og mistriivsel nøler desværre ikke.

Så det skal være helt tydeligt. I Alternativet står vi helt klar. Det gør vi ved forhandlingsbordet i morgen, det gør vi hver dag og det gør vi også igen næste år.