

## Susanne Janum

---

**Fra:** TMFKP Sekretariat  
**Emne:** - svar til Morten Melchiors (C) om Gener i forbindelse med gravearbejde

Fra: TMFKP MKB Rådhuspost  
Sendt: 23. maj 2024 15:30  
Til: Morten Melchiors (Borgerrepræsentationen)  
Emne: Svar på spørgsmål stillet af MB Morten Melchiors (C) om gener i forbindelse med gravearbejde, eDoc nr. 2024-0164023

Kære Morten Melchiors, MB

På vegne af vicedirektør Peter Højer, Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold, fremsendes hermed svar på dine spørgsmål stillet den 1. maj 2024, vedrørende gener i forbindelse med gravearbejde.

Med venlig hilsen  
Veronika Engbart Smith  
Akademisk medarbejder  
MKB Sekretariat

---

KØBENHAVNS KOMMUNE  
Teknik- og Miljøforvaltningen  
Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold



## Besvarelse vedr. gener i forbindelse med gravearbejde

Medlem af Borgerrepræsentationen, Morten Melchior (C) har den 1. maj 2024 henvendt sig til Teknik- og Miljøforvaltning med spørgsmål til gener for borgerne i forbindelse med gravearbejde. Spørgsmålene adresserer både et specifikt arbejde med anlæg af et sorteringspunkt, samt gener for borgerne i forbindelse med forvaltningens anlægsarbejde generelt.

### Spørgsmål

1. I den konkrete sag der nævnes, kan der gøres noget for at minimere perioden, hvor der midlertidig nedlægges parkeringspladser såvel som antallet af pladser?
2. Tænkes der normalt i at minimere periode såvel som antallet af parkeringspladser, der nedlægges i forbindelse med kommunale arbejder?
3. Har forvaltningen mulighed for at gøre yderligere fx i forhold til at gøre det klart for vores leverandører, at når der leveres til kommunen, så går det ikke, at der bare er afspærret i længere perioder uden der er byggeaktivitet – hvad har vi af muligheder i den forbindelse? Og er der noget vi politisk kan gøre for at sikre, at alle instrumenter i skuffen anvendes i den forbindelse.

### Svar

#### Ad 1

Forud for anlæg af sorteringspunkter koordineres der med kommunens øvrige anlægsprojekter for derved at undgå at grave den samme gade op flere gange i forbindelse med forskellige anlægsprojekter. Der koordineres desuden med eksterne leverandører (af fx ledningsomlægning), hvis ydelser er nødvendige for at gennemføre anlægsarbejdet, for at sikre, at deres leverancer indpasses i forvaltningens arbejde.

Ved etablering af sorteringspunkterne er det nødvendigt at afspærre et antal parkeringspladser midlertidigt til opbevaring af materiel og materialer samt for at sikre, at det er sikkerhedsmæssigt forsvarligt for anlægsfolkene at arbejde på stedet, jf. arbejdsmiljøkrav samt krav til arbejde på vej. Det drejer sig typisk om 2-4 parkeringspladser, som vil være afspærret i 4-6 uger.

Forvaltningen undgår i videst muligt omfang at lukke veje i forbindelse med anlægsarbejdet. På Mellemtoftevej er dette opnået ved midlertidigt at inddrage nogle parkeringspladser i modsatte side af vejen for at sikre fremkommeligheden.

15-05-2024

Sagsnummer i F2  
2024 - 9203

Dokumentnummer i F2  
138614

Sagsnummer i eDoc  
2024-0164023

Det er desværre et vilkår, at anlægsarbejde optager plads og derved potentielt er til gene i nærområdet. Forvaltningen har i samarbejde med anlægsentreprenøren optimeret arbejdsprocesserne for at minimere omfang og varighed af generne og koordinerer løbende ved anlægsarbejdet på hvert enkelt sorteringspunkt. Der er således ikke yderligere optimering i forhold antal eller varighed af midlertidig afspærring af parkeringspladser at hente.

#### *Ad 2*

I forbindelse med udbud af forvaltningens anlægsentrepriser vedlægges en hovedtidsplan, som entreprenøren skal udføre arbejdet efter. Tidsplanen er udarbejdet af den rådgiver, som er tilknyttet det pågældende anlægsprojekt og angiver som minimum en igangsætningsfrist og en færdiggørelsesfrist. Hovedtidsplanen er baseret på en etapeplan, der tager udgangspunkt i de afspærringsprincipper, som kan tillades i det enkelte tilfælde. Etaper og afspærringsprincipper er fastlagt i samarbejde med forvaltningens vejinspektør i det pågældende område.

Ved fastlæggelse af tidsplan, etapeplan og afspærringsprincipper tages altid udgangspunkt i, at anlægsprojektet skal være til mindst mulig gene for borgere og trafikanter.

I mindre gader med mange parkeringspladser og stort parkeringstryk kan det være nødvendigt at arbejde i mange mindre etaper for at begrænse generne i forhold til parkering. Dette har dog ofte den konsekvens, at projektet tager længere tid at gennemføre, da entreprenøren ikke kan opnå den samme fremdrift.

I forbindelse med det konkrete gravearbejde har det ikke været muligt at tilbyde alternative p-pladser.

#### *Ad 3*

Entreprenørerne vil altid gerne have så god plads at arbejde på som muligt, da de herved kan opnå den største fremdrift. Men som beskrevet ovenfor tages der altid udgangspunkt i, at forvaltningens anlægsprojekter skal være til mindst mulig gene for borgere og trafikanter.

Teknik- og Miljøudvalget skal på budgetseminaret den 10. juni tage stilling til, om der skal bestilles et budgetnotat om bedre koordinering af anlægsprojekter. Koordineringsindsatsen er i dag en manuel proces, da forvaltningens digitale understøttelse er utilstrækkelig. Forvaltningen ønsker bl.a. at udvikle et bedre koordiningsværktøj via en optimeret brugerflade på KK-kortet, der automatisk identificerer fremadrettede potentialer. Fx vedr. samgravning, rækkefølge af projekter med private aktører samt automatisk advisering om kommende projekter i et givent område.

Den store bygge- og anlægsaktivitet i byen skaber et øget behov for, at kommunens og eksterne anlægsprojekter koordineres og udføres i den rigtige rækkefølge. En optimeret koordinering skal være med til at sikre, at nyanlagte veje ikke graves op igen få år efter anlæg samt bidrage til, at borgerne og erhvervsliv i Københavns Kommune oplever færre gener fra gravearbejde og højere grad af trafikal fremkommelighed.

Det bemærkes, at borgeren har fået særskilt svar fra forvaltningen på sin henvendelse.

Peter Højer  
Vicedirektør