



Til Klaus Mygind (F)

Politikersvar til Klaus Mygind (F) - status på anlæg af Ørestad Idrætspark

Klaus Mygind har den 10. april 2024 stillet følgende spørgsmål:

"Med Budget 2023 blev der afsat midler til at etablere Ørestad Idrætspark, der er et fodboldanlæg med flere kunstgræsbaner og klubhus ved Metrovej øst for Vestamager metrostation.

Jeg er blevet oplyst om, at der er problemer med fremdriften i byggeriet af Ørestad Idrætspark, og har derfor følgende spørgsmål til anlægsprojektet.

- Hvad er status på overholdelse af tidsplanen?
- Holder budgettet?
- Er Ørestad Idrætsforening orienteret?"

Økonomiforvaltningens svar

Ad punkt 1:

Ved Budget23 blev der afsat midler til etablering af nye kunstgræsbaner, et klubhus samt tidlig etablering af den planlagte 11-mandsbane. 11-mandsbanen blev taget i brug af Ørestad Idrætsforening den 23. april 2024.

Ifølge den oprindelige tidsplan var forventningen, at de resterende kunstgræsbaner ville blive afleveret i september 2025 og klubhuset i april 2026.

Projektet udløser udarbejdelsen af en ny lokalplan for området, som i første omgang bliver forsinket. Dette medfører en senere aflevering af hhv. kunstgræsbanen i februar 2026 og klubhus i september 2026. Under lokalplansprocessen har Teknik- og Miljøforvaltningen stillet krav om, at der udarbejdes en miljørapport, jf. Miljøvurderingslovens § 11, hvilket er nødvendigt for at kunne opnå dispensation for støjkrav ved Ørestad Idrætsanlæg. Udarbejdelsen af en miljørapport kan tage op til 9 måneder og vil derfor forsinke den oprindelige tidsplan for Ørestad Idrætspark. Byggeri København er i dialog med Teknik- og Miljøforvaltningen med henblik på at få afklaret, hvornår lokalplansprocessen samt

07-05-2024

Sagsnummer i F2
2024 - 7397

Dokumentnummer i F2
5210454

Sagsnummer eDoc

Sagsbehandler
Frederikke Christensen Kam

miljørapporten forventes afsluttet, så der kan udarbejdes en revideret tidsplan.

Ad punkt 2:

I forbindelse med lokalplansprocessen er der stillet en række myndighedsmæssige krav til cykelparkering til metro, bredere adkomstvej, sikker skolevej og udarbejdelse af miljøvurdering. Det nærliggende metro-byggeri medfører samtidig særlige krav til udførelsen af master og fundamenter til 11-mandsbanen.

Byggeri København er i dialog med Teknik- og Miljøforvaltningen samt Kultur- og Fritidsforvaltningen med henblik på at afklare omfanget af kravene.

Ad punkt 3:

Byggeri København forventer en snarlig afklaring med Teknik- og Miljøforvaltningen omkring lokalplansprocessen samt de krav, der nævnes i punkt 2. Herefter vil Byggeri København på det førstkommende byggeudvalgsmøde orientere Ørestad Idrætsforening.