



Til Louise Theilade Thomsen (V)

## Svar på spørgsmål vedr. havnebusser og kapacitet

Du har den 22. april 2024 stillet følgende spørgsmål:

- 1. Er forvaltningen og Movia opmærksomme på det allerede eksisterende og kommende pres på havnebus-kapaciteten i København særligt i spidsbelastningsperioder?*
- 2. Hvad er Movias forventning til kapacitetsudfordringer på havnebusserne i den kommende sommersæson, og er der en plan for at imødekomme kapacitetsudfordringerne i spidsbelastningstidspunkter?*
- 3. Hvilke muligheder er der for at ibrugtage den 7. havnebus til at dække ind for eventuelle kapacitetsudfordringer på de 6 havnebusser i den daglig drift, og hvilke omkostninger ville der være forbundet herved?*

### Økonomiforvaltningens svar

Økonomiforvaltningen har indhentet svar fra Movia på de tre spørgsmål. Nedenfor er Movias svar:

- 1. Er forvaltningen og Movia opmærksomme på det allerede eksisterende og kommende pres på havnebus-kapaciteten i København særligt i spidsbelastningsperioder?**

Økonomiforvaltningen og Movia er opmærksomme på, at der i visse perioder i sommerhalvåret, på weekend- og helligdage, og særligt når vejret er godt, er et stort pres på havnebusserne. Det kan medføre, at bådenes sikkerhedsmæssige kapacitetsgrænse på 80 passagerer nås i disse perioder, med efterladte passagerer til følge.

- 2. Hvad er Movias forventning til kapacitetsudfordringer på havnebusserne i den kommende sommersæson, og er der en plan for at imødekomme kapacitetsudfordringerne i spidsbelastningstidspunkter?**

Med havnebussernes store popularitet forventes presset på havnebusserne at stige i den kommende sommersæson, hvilket kan medføre kapacitetsudfordringer. Movia er i færd med at udarbejde en havnebusanalyse, som bl.a. adresserer kapacitetsudfordringerne og kommer med forslag til, hvordan driften kan tilpasses, så

02-05-2024

Sagsnummer i F2  
2024 - 8779

Dokumentnummer i F2  
5348957

Sagsnummer eDoc  
2024-0158173

Sagsbehandler  
Pelle Erik Bjerg Mortensen

udfordringerne afhjælpes. Derudover arbejder Movia på bedre kundeinformation vedr. kapaciteten af havnebusserne. Havnebusanalysen forventes at blive fremsendt til Økonomiforvaltningen i Københavns Kommune inden udgangen af maj måned 2024. Den styrkede informationsindsats overfor kunderne omkring kapaciteten på havnebusserne, og spidsbelastningsperioder, planlægges drøftet med operatøren Go Collective (tidl. Arriva) primo maj mhp. implementering fra Movias side herefter.

3. **Hvilke muligheder er der for at ibrugtage den 7. havnebus til at dække ind for eventuelle kapacitetsudfordringer på de 6 havnebusser i den daglig drift, og hvilke omkostninger ville der være forbundet herved?**

Mulighederne for at afhjælpe kapacitetsudfordringerne med de 6 driftsbåde er begrænsede. Derfor indgår der også forslag i havnebusanalysen til, hvordan den 7. havnebus (reservebåden) evt. kan anvendes i driften. Anvendelse af reservebåden i den daglige drift gør dog systemet mere sårbart ved tekniske problemer med driftsbådene, og derfor skal driften planlægges på en sådan måde, at risikoen for påvirkning af driftsstabiliteten minimeres. Movia afklarer i havnebusanalysen forudsætningerne for anvendelse af reservebåden i den daglige drift i dialog med operatøren GoCollective, samt omkostningerne forbundet herved. Det vil også af analysen fremgå, hvilken tidshorisont der er for at ændre i driften med en evt. ibrugtagning af den 7. havnebus.