



Besvarelse vedrørende fossilfri havnerundfart

Medlem af Borgerrepræsentationen Rasmus Steenberger (F) har den 23. april 2024 stillet følgende spørgsmål til Teknik- og Miljøforvaltningen.

Spørgsmål

Hvad er vores politiske muligheder for at kræve fossilfri haverundfarter, og hvornår kan de forskellige initiativer sættes i værk?

Her tænkes på de store pramme/både der sejler rundt i inderhavnen og kanalerne med mange turister og guides hver sommer.

Svar

Kanalbådene sejler på en besejlingstilladelse fra By & Havn, som udløber i 2037. Tilladelserne vedrører retten til at besejle havnen og benytte anløbsbroer og andre anlæg i havnen. Tilladelserne indeholder også krav om, at selskaberne skal overholde den til enhver tid gældende lovgivning, men indeholder derudover ikke yderligere miljøkrav.

Det er Søfartsstyrelsen, der er myndighed på miljøkrav til sejlads med passagerer. Københavns Kommune har således ikke hjemmel til at indføre krav om omstilling til ikke-fossile drivmidler for kanalrundfart. Det bemærkes, at det af Kommuneplan 2019 fremgår, at Københavns Kommunes ønsker til ændret lovgivning blandt andet omfatter hjemmel til, at kommunen kan etablere maritim miljøzone i en del af Københavns Havn for at reducere emissionerne fra især kanalrundfartsbådene.

Hvis der ønskes flere oplysninger herom, henvises til Økonomiforvaltningen.

Det bemærkes desuden, at Teknik- og Miljøudvalget på udvalgsmødet den 13. marts 2023 behandlede en indstilling om [Etablering af anløbsbroer til eldreven kanalrundfart i Nyhavn og Børsgraven, Indre By | Københavns Kommunes hjemmeside \(kk.dk\)](#). I den sammenhæng kan det oplyses, at forvaltningen er blevet oplyst om, at Strømmen/Canal Tours har igangsat en omstilling af deres både fra diesel til strøm

29-04-2024

Sagsnummer i F2
2024 - 8413

Dokumentnummer i F2
136519

Sagsnummer i eDoc
2024-0147290

således, at to af deres kanalbåde i København p.t. sejler på strøm og flere er planlagt.

Svaret er offentligt tilgængeligt på <https://www.kk.dk/politik/politiske-udvalg/teknik-og-miljoedvalget/politikerspoergsmaal-til-teknik-og-miljoeforvaltningen>.

Peter Højer
Vicedirektør