



Besvarelse vedrørende om parkeringspladser reserveret til gulpladebiler

Medlem af Borgerrepræsentationen Finn Rudaizky (O) har den 5. marts 2024 stillet følgende spørgsmål til Teknik- og Miljøforvaltningen.

Spørgsmål

1. Hvem er ordningen med reserveret pladser til gulpladebiler tiltænkt i København?
2. Anvendes pladserne af den tilsigtede målgruppe efter almindelig arbejdstid og i weekenden?
3. I Indre By gælder gulpladeparkering kun i hverdage ml. 7-17, hvorfor er det forskel på bydelene?
4. Er det forvaltningens vurdering, at tidsperioden med fordel kan ændres uden at det påvirker målgruppen, med det formål i stedet at lade pladserne være åbne for alle?

Svar

Ad 1.

Pladserne er generelt oprettet for at forbedre parkeringsforholdene for erhvervslivet i København.

Ad 2.

Forvaltningen har ikke eksakte data for, om pladserne anvendes af den tilsigtede målgruppe, altså erhvervslivets diverse køretøjer på gule plader, efter almindelig arbejdstid og i weekenden. Forvaltningen bemærker, at det eksplicit er besluttet af forligskredsen, at pladserne blev reserveret døgnet rundt, så de bidrager til at øge den samlede parkeringskapacitet.

[Teknik- og Miljøudvalget besluttede den 8. juni 2020](#), at køretøjer tilhørende kommunens hjemmepleje kan benytte erhvervspladserne, der er reserveret døgnet rundt, i aften- og nattetimer.

Ad 3.

I forbindelse med beslutningen om oprettelse af erhvervspladserne, vedtog Teknik- og Miljøudvalget på [mødet d. 28. oktober 2019](#), at de daværende 1 times pladser, som hovedsageligt var placeret i Indre By, skulle konverteres til erhvervspladser. Pladserne var reserveret 1 time kl. 7-17, og blev i sin tid oprettet for at imødekomme erhvervslivets

26-04-2024

Sagsnummer i F2
2024 - 4865

Dokumentnummer i F2
128926

Sagsnummer i eDoc
2024-0081749

Bygge-, Parkerings- og
Miljømyndighed

parkeringsbehov. Udvalget besluttede, at disse pladser skulle konverteres 1:1, hvorfor de nye erhvervspladser ligeledes er reserveret kl. 7-17.

De øvrige erhvervspladser blev oprettet ved, at forvaltningen etablerede nye parkeringspladser, som efterfølgende blev reserveret til erhvervskøretøjer hele døgnet. Dette er også en politisk beslutning. Denne løsning opretholder antallet af parkeringspladser til beboerne samlet set.

Ad 4.

Jf. svar på spørgsmål 2, har forvaltningen ikke eksakte data på, om pladserne anvendes af erhvervslivet i aften- og nattetimerne. Det er forvaltningens oplevelse, at pladserne kun i begrænset omfang benyttes af erhvervskøretøjer. Dette har den fordel, at hjemmeplejens køretøjer kan gøre brug af pladserne.

Hvis der iblandt forligspartierne skulle blive truffet beslutning om at gøre pladserne tilgængelige for alle, kan det medføre at hjemmeplejens parkeringsmuligheder påvirkes negativt. Forvaltningen er på vej med en indstilling, der skal forbedre hjemmeplejens parkeringsmuligheder i aften- og nattetimerne, hvor netop erhvervspladserne allerede spiller en stor rolle.

Afslutningsvis kan det tilføjes, at Teknik- og Miljøudvalget [d. 8. april 2024](#) behandlede en indstilling om oprettelse af flere erhvervspladser. Et samlet Teknik- og Miljøudvalg besluttede at sende indstillingen tilbage til forvaltningen, med henblik på at få kortlagt, om man kan omfordele de eksisterende erhvervspladser, så disse pladser kan dække behovet bedre end i dag.

Svaret er offentligt tilgængeligt på <https://www.kk.dk/politik/politiske-udvalg/teknik-og-miljoedvalget/politikerspogsgmaal-til-teknik-og-miljoeforvaltningen>

Lena Kongsbach
Vicedirektør