

Pia Lindgren

Fra: TMFKP Sekretariat
Emne: Svar til Klaus Mygind (F) vedr. parkeringsvilkår for elbil-ejere, eDoc-sag 2024-0099158

Fra: TMFKP BPM Rådhuspost
Sendt: 24. april 2024 14:59
Til: Klaus Mygind (Borgerrepræsentationen)
Cc: Mikkel Aarup Andersen
Emne: Svar til Klaus Mygind (F) vedr. parkeringsvilkår for elbil-ejere, eDoc-sag 2024-0099158

Kære Klaus Mygind, MB

På vegne af Lena Kongsbach, vicedirektør i Bygge-, Parkerings- og Miljømyndighed, fremsender jeg svar på dit spørgsmål af 14. marts 2024 vedr. parkeringsvilkår for elbil-ejere.

Med venlig hilsen
Frederik Alexander Guntofte
Politisk koordinator
BPM Sekretariat

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen
Bygge-, Parkerings- og Miljømyndighed



Besvarelse vedrørende parkeringsvilkår for elbil-ejere

Medlem af Borgerrepræsentationen Klaus Mygind (F) har den 14. marts 2024 stillet følgende spørgsmål til Teknik- og Miljøforvaltningen.

Spørgsmål

Hvilket politisk initiativ skal der til for at løse den problemstilling, som borgeren beskriver i nedenstående læserbrev, der har været bragt i Bryggebladet?

Kan TMU f.eks. beslutte, at elbilejere, der bor i et parkeringslicens område, hvor der ikke pt. er offentlige tilgængelige ladestandere, kan få midlertidig P-licens til deres naboområde, hvor der er offentlig tilgængelige ladestandere?

Er der andre måder, at løse problemet på?

Svar

Opsætning af ladeinfrastruktur på privat fællesvej

Vejdirektoratet har udtalt, at det ikke er en kommunal opgave at opsætte ladestandere. Forvaltningen har, i den såkaldte AFI-lov, alene hjemmel til at udbyde pladser til opsætning af *offentligt tilgængelige ladestandere*.

Havnestaden, i den sydlige del af Islands Brygge, er et område som næsten udelukkende består af privat fællesvej – kun Artillerivej er en kommunevej. AFI-loven giver ikke mulighed for, at kommunen kan udbyde arealer til opsætning af offentligt tilgængelige ladestandere på private fællesveje.

På privat fællesvej har grundejerne selv mulighed for at udnytte vejarealerne som de ønsker, herunder til opsætning af ladeinfrastruktur. Forvaltningen er bekendt med at virksomheder, der udbyder offentlig tilgængelige ladestandere, meget gerne understøtter grundejerne med opsætning af ladeinfrastruktur på privat fællesvej, både ved ansøgning og økonomien hertil.

Forvaltningen har senest givet tilladelse til, at en grundejerforening i Havnestaden kan opsætte offentligt tilgængelige ladestandere på Drechselsgade.

24-04-2024

Sagsnummer i F2
2024 - 5860

Dokumentnummer i F2
131068

Sagsnummer i eDoc
2024-0099158

Bygge-, Parkerings- og
Miljømyndighed
Islands Brygge 37
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

Parkeringslicenser

Parkeringslicenser er reguleret i bekendtgørelsen om parkering på offentlige veje. Beboerlicensen er jf. bekendtgørelsen begrænset til at gælde til et område nær modtagerens bopæl.

I henhold til bekendtgørelsen om parkering på offentlige veje §11, har forvaltningen principielt mulighed for at udstede en ny type licenser, som blandt andet varetager trafikale hensyn eller mobilitetshensyn.

Muligheden for at oprette en ny licens skal være begrænset, bero på nogle saglige kriterier, samt have en klart defineret brugergruppe. Derudover skal den overholde lighedsgrundsætningen, ligesom den skal være administrerbar og kontrollerbar.

Forvaltningen finder, at der er behov for ekstern assistance til at vurdere, om det jf. ovenstående er lovligt at oprette en licensordning til elbilsejere, som bor udenfor betalingszonerne på ikke-offentlige veje, som fritager fra de generelle regler for betalingsparkering.

Forvaltningen arbejder på et oplæg til udvalget med takststrukturændringer. Oplægget vil præsentere forslag til nye modeller for beboerlicensen, herunder også tiltag som kan understøtte den grønne omstilling, hvor også denne problemstilling vil blive medtaget.

Teknik- og Miljøudvalget kan beslutte, at forvaltningen skal arbejde videre med indførelsen af en ny licens til elbilsejere udenfor betalingszonerne. I så fald skal der afsættes økonomi til en juridisk vurdering af muligheden for at oprette en sådan licens, og på sigt, til at udvikle en ny licens samt oprettelse af et software hertil.

Svaret er offentligt tilgængeligt på <https://www.kk.dk/politik/politiske-udvalg/teknik-og-miljoedvalget/politikerspørgsmaal-til-teknik-og-miljoeforvaltningen>

Lena Kongsbach
Vicedirektør