



Notat

Til Niels E. Bjerrum (S)

Svar på spørgsmål vedr. offentlig transport ved Båd- havnsgadekvarteret

Du har den 21. marts 2024 stillet følgende spørgsmål til Økonomiforvaltningen:

"Vil i hjælpe Jørgen og jeg med svar på nedenstående?"

Hej Niels

Vi havde GF i partiforeningen i 9 kreds igår. Jeg ville vide om der var tænkt off. Transport ind i byggeriet på bådehavnsgade. Vi taler om ca 1000 boliger, med ca 1km til bus eller metro, en del af dem ældre boliger og ungdoms boliger, samt 7 sejlklubber ialt med ca 1000 medlemmer. Set i et grønt perspektiv, kan det være mange biler der kommer i drift og belaster klima tallet. ???.

Mvh

Jørgen Thornholm Høyer"

Økonomiforvaltningens svar

Økonomiforvaltningen kan oplyse, at Borgerrepræsentationen d. 21. september 2023 vedtog en principbeslutning om Bustilpasningen til Sydhavnsmetroen og KBH Syd: [Bustilpasning til Sydhavnsmetroen og Ny Ellebjerg st./KBH Syd \(Principbeslutning\) | Københavns Kommunes hjemmeside \(kk.dk\)](#).

I planlægningen af bustilpasningen til Sydhavnsmetroen og KBH Syd indgår der et perspektiverende scenarie, som har fokus på at betjene byudviklingsområderne i Sydhavnen, herunder Bådhavnsgadekvarteret. Movia har vurderet effekterne af at oprette en ny buslinje 17, der fra oktober 2024 kører mellem Vesterport og København Syd. På sigt kan linjen omlægges, så den i stedet kører mellem Vesterport st. og Stejlepladsen. Dette vil sikre, at Bådhavnsgadekvarteret bliver betjent og får forbindelse til Sydhavnsmetroen. Busbetjening af området forudsætter dog, at busserne har mulighed for at vende i området via en vendeplads eller lignende, hvilket de ikke har i dag.

I forbindelse med udarbejdelse af startredegerelse for Bådhavnsgade Syd indgår der mulighed for at busbetjene området. Det planlægges, at bussen skal kunne køre ned i den sydlige del af Bådhavnsgadekvarteret

19-04-2024

Sagsnummer i F2
2024 - 6999

Dokumentnummer i F2
5173077

Sagsnummer eDoc
2024-0124178

Sagsbehandler
Nanna Brøsted Leander

og vende rundt i et loop og køre tilbage langs Bådehavngade. Startredegørelsen forventes behandlet af Teknik- og Miljøudvalget og Økonomiudvalget før sommerferien i år.

Boligområdet Stejlepladsen udvikles før området Bådehavngade Syd udvikles. Hvis der skal etableres busforbindelse til Stejlepladsen, før området Bådehavngade Syd udvikles, er det nødvendigt at etablere en midlertidig vendeplads for busserne for enden af Bådehavngade/på Speditørvej. Hvis der ikke er plads på vejene, kan man evt. gå i dialog med grundejer om at fjerne eksisterende parkering eller anvende en del af en tilstødende matrikel til vendeplads.

Busbetjening af Stejlepladsen og Bådehavngade Syd vil kræve en politisk beslutning og skal bestilles hos Movia ved de årlige trafikbestillinger i oktober. Omlægningen af busdriften kan herefter som udgangspunktet ske fra juni året efter. Hvis der skal ske busbetjening af Stejlepladsen, før udviklingen af Bådehavngade Syd, skal der forinden afsættes midler til etablering af en midlertidig vendeplads.