



Besvarelse vedrørende ensretninger omkring skoler

Medlem af Borgerrepræsentationen Rasmus Steenberger (F) har den 27. marts 2024 stillet følgende spørgsmål til Teknik- og Miljøforvaltningen.

Spørgsmål

På baggrund af en borgerhenvendelse spørges indtil om det er muligt at indføre ensretninger omkring skolerne i forbindelse med etableringen af trykzoner for at fremme trafiksikkerheden.

- 1) I den forbindelse vil jeg gerne høre, hvordan vi kan give forvaltningen mandat til at indføre faste ensretninger omkring skoler i forbindelse med at der opsættes skiltning om kørselsforbud 7.30-8.30. Idet jeg tænker at det må koste cirka det samme i skiltning om ensretningen er tidsbegrænset eller permanent. Og det vil have en stor trafiksikkerhedseffekt, hvis ensretningerne også gælder om eftermiddagen, hvor børnene skal i klub eller hjem.
- 2) Samt hvilke øvrige trafiksikkerhedstiltag, der er i gang omkring byens skoler, og hvad vi politisk kan gøre for at fremme trafiksikkerheden yderligere omkring skolerne. Herunder mulighed for at tilkøbe elementer i allerede planlagte initiativer - fx nedsat hastighed og bump.

Svar

Ad. 1.

Forvaltningen har allerede i dag mandat til at indføre tidsbestemt eller permanent indkørselsforbud mm. Det er således allerede etableret ved flere af de trykzoner, der er gennemført indtil nu, hvor der anvendes forskellige modeller afhængigt af de lokale forhold.

Eksempelvis er der på Gerbrandskolen i forbindelse med etablering af trykzonen indført permanent indkørselsforbud fra den ene ende af Gerbrandsvej, som har haft positiv effekt, da biltrafikken herved bliver ensrettet, i den del af skoletiden hvor der ikke er totalt indkørselsforbud.

19-04-2024

Sagsnummer i F2
2024 - 6647

Dokumentnummer i F2
133014

Sagsnummer i eDoc
2024-0119508

Lignende initiativer vil blive indarbejdet ved andre skoler på baggrund af dialog med skoler og lokaludvalg. Dette vil f.eks. ske ved Grøndalsvænge skole i Bispebjerg og Kirkebjerg Skole i Vanløse. Indførelse af tidsbestemte indkørselsforbud i den ene retning af vejen har i praksis samme betydning som en ensretning, men kan etableres tidsbestemt i modsætning til skiltning af ensretning. Det er således ofte det forvaltningen anvender ved skoler.

Ad. 2

Øvrige mindre trafiksikkerhedstiltag som fx skilte- eller afmærkning på skolevejene vil løbende blive etableret, og vil i nogen grad kunne udføres af allerede bevilligede midler. Øvrige trafiksikkerhedstiltag, som fx vejbumper, fodgængerkrydsningspunkter m.m., kræver at der afsættes midler ved fremtidige budgetforhandlinger.

Svaret er offentligt tilgængeligt på <https://www.kk.dk/politik/politiske-udvalg/teknik-og-miljoedvalget/politikerspørgsmaal-til-teknik-og-miljoeforvaltningen>

Peter Højer
Vicedirektør