

## Pia Lindgren

---

**Fra:** TMFKP Sekretariat  
**Emne:** Besvarelse af spørgsmål stillet af MB Niels Bjerrum om anlægsprojektet Fredeliggørelse af Toldbodgade eDoc 2024-0133523

Fra: TMFKP MKB Rådhuspost  
Sendt: 19. april 2024 09:54  
Til: Niels Efterstigaard Bjerrum  
Emne: Besvarelse af spørgsmål stillet af MB Niels Bjerrum om anlægsprojektet Fredeliggørelse af Toldbodgade eDoc 2024-0133523

Kære Niels Bjerrum

På vegne af vicedirektør Peter Højer, Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold, fremsendes hermed svar på dine spørgsmål stillet 12. april 2024 vedr. anlægsprojektet Fredeliggørelse af Toldbodgade

Med venlig hilsen  
Søren Holmboe  
Politisk koordinator  
MKB Sekretariat

---

KØBENHAVNS KOMMUNE  
Teknik- og Miljøforvaltningen  
Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold



## Besvarelse vedrørende anlægsprojektet "Fredeliggørelse af Toldbodgade"

Medlem af Teknik- og Miljøudvalget Niels E. Bjerrum har den 12. april 2024 stillet følgende spørgsmål til Teknik- og Miljøforvaltningen. Der er tale om en videresendelse af spørgsmål fra en lokal borger.

Jeg besvarer spørgsmålet, da det vedrører mit ansvarsområde i forvaltningen.

### Spørgsmål

I den oprindelige henvendelse fra den 12. april 2024 forklarer borgeren, at Frederiksstaden omkring Amalienborg oplever meget generende bygge- og anlægsaktivitet, som vil fortsætte i flere år. Herunder anlægsprojektet "Fredeliggørelse af Toldbodgade", hvor borgeren beskriver, at de midlertidige omstændigheder, med ensretning og busforbud i Toldbodgade har en fredeliggørende effekt på gaden:

*Efter at Toldbodgade er blevet ensrettet (hensyntagende til Mærsk-byggeriet), og efter at busserne ikke må køre ind i Toldbodgade, så er gaden blevet væsentligt mere fredelig, cyklisterne har fået langt bedre vilkår, og i dag er det ikke trafikken der forstyrrer livet, men de mange byggerier omkring os.*

Se her: <https://www.youtube.com/watch?v=7uDL1AKsYNE>

Herefter spørger borgeren om følgende:

*23,6 Millioner kr. – kan de ikke bruges bedre?*

*Kære Niels,*

*Var det ikke en idé at komme borgerne og de erhvervsdrivende i Indre By i møde, udsætte "Fredeliggørelsen af Toldbodgade" til Mærsk-byggeriet er færdigt, og så på baggrund af nye undersøgelser se om det overhovedet er nødvendigt at foretage denne fredeliggørelse, nu både ensretning og busforbud har gjort gaden fredelig. Det er dog næsten 25 millioner kr. I skal bruge på dette tiltag, penge som jeg er sikker på kan bruges bedre andre steder.*

*Samtidig vil I give borgerne og de erhvervsdrivende i bydelen et helle fra larm, støv og en voldsom indgriben i vores hverdag. Det har vi brug for.*

*Håber meget på din forståelse for vores situation, og at du vil komme beboere og erhvervslivet i indre by i møde.*

19-04-2024

Sagsnummer i F2  
2024 - 7621

Dokumentnummer i F2  
134890

Sagsnummer i eDoc  
2024-0133523

Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold

Islands Brygge 37  
2300 København S

EAN-nummer  
5798009809452

*De bedste hilsner – og god weekend.*

## **Svar**

Det er korrekt, at der er mange anlægs- og byggearbejder i området, som kan være indgribende for beboere og brugere af Frederiksstaden omkring Toldbodgade. Teknik- og Miljøforvaltningen koordinerer gravetilladelser, så byen og trafikken hænger bedst muligt sammen, mens Københavns bygningsmasse, forsyningsnet og infrastruktur udvikles og renoveres. Men fordi København er tæt bebygget, kan det ikke undgås, at afspærringer og byggepladser til tider skaber gener for beboere og trafikanter.

### Projektet om fredeliggørelse af Toldbodgade

Projektet om fredeliggørelse af Toldbodgade blev besluttet af Borgerrepræsentationen den 22. juni 2023. Da projektets udformning er fastlagt af byens politikere, forudsætter eventuelle justeringer eller udsættelse af projektet, at der træffes en ny politisk beslutning.

Den nuværende ensretning og busforbuddet i Toldbodgade er midlertidige foranstaltninger, der er indført som en del af trafikafviklingen omkring byggeriet af Mærskts hovedsæde på hjørnegrunden Toldbodgade/Amaliegade 44. De midlertidige foranstaltninger ophæves igen, når byggeriet er færdigt, da der ikke længere vil være behov for at om dirigere trafikken når byggepladsen ikke spærrer en vejbane på Toldbodgade.

Med Københavns Kommunes anlægsprojekt på Toldbodgade bliver der etableret en permanent ensretning, men ikke et decideret busforbud. Formålet med den permanente fredeliggørelse er, at de trafikale forhold gøres mere entydige og derved fremmer trafiksikkerheden for både gående, cykler, biler og turistbusser i Toldbodgade og omkring Amalienborg. I den forbindelse flyttes turistbusparkeringen ud i periferien af Indre Bys turistattraktioner og der etableres cykelstier i begge retninger. Selve ensretningen af Toldbodgade er en afledt konsekvens af, at vejbanen indskrænkes pga. de nye cykelstier.

En permanentgørelse af den nuværende ensretning og busforbud, er ikke foreneligt med formålet bag projektet om fredeliggørelse af Toldbodgade eller dets strategiske ophæng. Det vil derfor udgøre et nyt projekt, som skal vedtages politisk ved en fremtidig budgetforhandling.

Forvaltningens anlægsprojekt har ophæng i to politisk vedtagne strategier. Med udgangspunkt i "Handlingsplan for transport af turister" (BR 23. september 2021) flyttes turistbusparkeringen til Grønningen og Esplanaden for at løse udfordringer i bl.a. Toldbodgade. I "Cykelstiprioriteringsplan 2017-2025" fremgår Toldbodgade blandt borgere i hele København som den syvende mest prioriterede strækning, der mangler cykelstier. Etableringen af cykelsti i begge retninger er et større indgreb i vejens udformning, der ikke kan løses uden en ombygning.

Svaret er offentligt tilgængeligt på <https://www.kk.dk/politik/politiske-udvalg/teknik-og-miljoeudvalget/politikerspogsgmaal-til-teknik-og-miljoe-forvaltningen>

Peter Højer  
Vicedirektør