



Notat

Til beskæftigelses- og integrationsborgmester Jens-Kristian Lütken

Svar på spørgsmål vedr. havnebusserne

Du har den 29. februar 2024 stillet Økonomiforvaltningen følgende spørgsmål:

Har det været undersøgt, eller er der planer om at undersøge muligheden for at ændre enten udformning af stoppestederne til havnebusserne, eller at ind/udstigning kan være i siden af havnebussen, så havnebusserne ikke skal vendes ind mod molen og derefter bakke ud ved anløb?

Økonomiforvaltningens svar

Det er Movia, der har ansvaret for udbuddet af driften af havnebusserne. Derfor har Økonomiforvaltningen indhentet svar fra Movia. Movia oplyser følgende:

Movia har udbudt havnebusdriften under den forudsætning, at de nuværende fortøjningspontoner ved stoppestederne skal anvendes. De nuværende havnebuspontoner er indrettet til, at skibene lægger til med fronten først, så ind- og udstigning sker via fronten. Pontonerne ejes, vedligeholdes og drives af hhv. Københavns Kommune og Refshaleøens Ejendomsselskab.

I forbindelse med det seneste udbud af havnebusdriften i 2018 var der mulighed for, at tilbudsgiverne kunne lade en ombygning af anlægsfaciliteter til havnebusdriften indgå i deres tilbud. En ombygning ville f.eks. være relevant, hvis havnebusdriften skulle udføres med skibe med ind- og udstigning i siden. Ind- og udstigning i siden kunne give mulighed for bredere dørpartier, hurtigere passagerudveksling og dermed potentielt kortere rejsetider på havnebuslinjerne.

Uanset muligheden for ombygning af pontonerne var det vindende tilbud baseret på et uændret anløbskoncept med ind- og udstigning via fronten. Movia har ikke foretaget yderligere undersøgelser og har heller ikke planer herom, da den nuværende havnebuskontrakt løber til 2029 med mulighed for forlængelse til 2031. Herefter forudsættes de nuværende skibe overdraget til den næste operatør i forbindelse med et kommende genudbud af havnebusdriften. Der er på nuværende tidspunkt ikke taget stilling til løbetiden for den næste

15-04-2024

Sagsnummer i F2
2024 - 4800

Dokumentnummer i F2
4965166

Sagsnummer eDoc
2024-0080388

Sagsbehandler
Pelle Erik Bjerg Mortensen

havnebuskontrakt. En udskiftning af de nuværende, elektriske havnebusser forventes derfor ikke at blive aktuel i en længere årrække.

Økonomiforvaltningen har af ovenstående grunde heller ikke planer om at undersøge ændring af udformningen af havnebusstoppestederne.