



## Besvarelse vedrørende en bedre løsning for Refshalevej

Medlem af Borgerrepræsentationen Niels Bjerrum (A) har den 22. december 2023 stillet følgende spørgsmål til Teknik- og Miljøforvaltningen.

### Spørgsmål

*Vil Teknik- og Miljøforvaltningen fagligt forholde jer til de mange gode ideer og forslag der nedenfor nævnes – også muligheden for realiseringen af dem.*

- 1) sæt yderligere initiativer vedr. Refshalevej i bero*
- 2) lad være med at ødelægge fæstningsmuren*
- 3) igangsæt en undersøgelse af den løsning, der skitseres i debatindlægget "Lynetteholm behøver ikke belaste fæstningsanlæg. Der er et oplagt alternativ" publiceret på Byrummonitor den 22. december 2023.*

### Svar

#### **Forslag 1) sæt yderligere initiativer vedr. Refshalevej i bero.**

##### **Svar:**

Forligspartierne bag aftalerne om Budget 2024 og Overførselssag 2023/2024 (Socialdemokratiet, Det Konservative Folkeparti, Socialistisk Folkeparti, Radikale Venstre, Venstre, Liberal Alliance og Dansk Folkeparti) har afsat midler til at igangsætte miljøkonsekvensvurdering for Refshalevej.

Det er aftalt med Transportministeriet, at miljøkonsekvensvurderingen af Refshalevej kan gennemføres af Sund & Bælt. Der er udarbejdet kommissorium for miljøkonsekvensvurderingen samt en samarbejdsaftale mellem Transportministeriet og Københavns Kommune. Teknik- og Miljøudvalget blev orienteret herom den 11. marts 2024.

#### **Forslag 2) lad være med at ødelægge fæstningsmuren.**

##### **Svar:**

Det vejprojekt, der undersøges i miljøkonsekvensvurderingen, er en udvidelse og opgradering af Refshalevej. Opgraderingen af vejen skal give plads til cyklende og gående. Det vil sige adskilt cykelsti og fortov i

15-04-2024

Sagsnummer i F2  
2024 - 74

Dokumentnummer i F2  
118897

Sagsnummer i eDoc  
2024-0001656

begge retninger, samt fastholdelse af vejspor til biler i begge retninger, svarende til i alt et vejtversnit på 18 m, fordelt på henholdsvis 2,5 m fortov, 3 m cykelsti og 3,5 m vejbane i hver side. Linjeføringen vil påvirke kulturarven, idet dele af de historiske volde inddrages, og dele af fæstningsmuren skal rives ned.

Den politiske beslutning af partierne i Borgerrepræsentationen bag Budget 2024 og Overførselssag 2023/2024 for Refshalevej går på at forbedre de eksisterende forhold for cyklende og gående på strækningen. Vejen overholder i dag ikke mindstekravene for vejbredder iht. vejreglerne samt Cykelfokus 2024, hvorfor der er behov for at etablere en vej, der kan nutidssikre forholdene. Reservationen af trafikkorridoren (beskrevet nedenfor under forslag 3) og en fremtidig anvendelse af denne, vil ikke ændre på de forhold, der i dag gør sig gældende på Refshalevej, hvorfor der stadig vil være behov for en nutidssikring af vejen.

Teknik- og Miljøudvalget er ikke blevet orienteret om reservation til trafikkorridor i forbindelse med forvaltningens forslag til forbedringer af trafiksikkerheden på Refshalevej, da forvaltningen har vurderet, at etablering af en alternativ vej for biltrafikken har ligget uden for den politiske bestilling (forhandlingerne om Budget 2018 og efterfølgende).

***Forslag 3) igangsæt en undersøgelse af den løsning, der skitseres i debatindlægget "Lynetteholm behøver ikke belaste fæstningsanlæg. Der er et oplagt alternativ" publiceret på Byrummonitor den 22. december 2023.***

**Svar:**

Lokalplan 331 Holmen II tillæg 2 indeholder, som beskrevet i debatindlægget, reservation af areal til en ca. 50 meter bred trafikkorridor mellem Forlandet og Refshaleøen. Der er ikke skitseret et vejforløb, da det er en arealreservation.

Lokalplanen blev til i en forventning om, at en havnetunnel og ny ringvej øst om centrum skulle føres fra Sønder Frihavn til Refshaleøen under havnen og derfra på terræn i en korridor øst for Margretheholm-bebyggelsen. Med den senere udvikling af blandt andet Nordhavn og Nordhavnstunnelen er forudsætninger for trafikkorridoren ændret.

Den overordnede vejbetjening af de nye havneområder rykker med det projekt for Østlig Ringvej, der nu undersøges, betydelig længere væk fra Margretheholm, end lokalplanen forventede. Men trafikkorridoren kan stadig blive relevant til blandt andet metroforbindelsen M5. Lokalplanens forholdsregler vedrørende bebyggelsens udformning med videre vil kunne blive til gavn i denne forbindelse.

Arealreservationen vil blive beskrevet i miljøkonsekvensvurderingen af Refshalevej som efter planen skal gennemføres af Sund & Bælt.

Byudvikling af Lynetteholm og Refshaleøen vil sandsynligvis på sigt kræve, at der udover en opgradering af Refshalevej etableres en ekstra vej, hvilket der vil blive taget højde for i lokalplanlægningen i forbindelse med byudviklingen. Som det fremgår af den strategiske miljøvurdering af Østhavnen, vil en sådan vej kunne få en linjeføring øst om Margretheholm.

Svaret er offentligt tilgængeligt på <https://www.kk.dk/politik/politiske-udvalg/teknik-og-miljoedvalget/politikerspørgsmaal-til-teknik-og-miljoeforvaltningen>

Peter Højer  
Vicedirektør