

Pia Lindgren

Fra: TMFKP Sekretariat
Emne: Svar på spørgsmål stillet af MB Niels E. Bjerrum (A) vedrørende klage over sorteringspunkt foran beboelse på Krusågade den 18. marts 2024, eDoc nr. 2024-0101449

Fra: TMFKP Klima Rådhuspost
Sendt: 10. april 2024 14:25
Til: Niels Efterstigaard Bjerrum
Emne: Svar på spørgsmål stillet af MB Niels E. Bjerrum (A) vedrørende klage over sorteringspunkt foran beboelse på Krusågade den 18. marts 2024, eDoc nr. 2024-0101449

Kære Niels E. Bjerrum, MB

På vegne af vicedirektør Karsten Biering Nielsen, Klima og Byudvikling, fremsendes svar på spørgsmål stillet den 18. marts 2024 vedrørende klage over sorteringspunkt foran beboelse på Krusågade.

Med venlig hilsen
Lone Toft Jakobsen
Sekretær
Klima og Byudviklingssekretariatet

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen
Klima og Byudvikling



Besvarelse vedrørende klage over sorteringspunkt foran beboelse på Krusågade

Medlem af Borgerrepræsentationen, Niels E. Bjerrum (A), har den 18. marts 2024 videresendt spørgsmål fra en borger til Teknik- og Miljøforvaltningen. Borgeren har fået nedenstående svar tilsendt den 10. april 2024.

Spørgsmål

Der spørges i henvendelsen ind til følgende:

1. Manglende orientering og høring
2. Kan placeres bedre steder ud fra TMFs egne principper
3. Alternative placeringer foran ikke-beboelse med samme tilgængelighed
4. Brud på Københavns Kommunes træpolitik
5. Levende kantzone

Svar

Ad 1

Sorteringspunkterne er en del af Cirkulær København, Ressource- og Affaldsplan 2024, som har været i offentlig høring i 2018.

Teknik- og Miljøudvalget har besluttet inddragelsesprocessen, der er gennemført i forbindelse med udarbejdelse af bydelsplanerne (TMU 26. oktober 2020). Teknik- og Miljøforvaltningen har inddraget københavnere i arbejdet med at finde sorteringspunkternes placering. Inddragelsen er sket gennem en informationskampagne og inddragelsesproces, der omfatter pressemeddelelse, skiltning i lokalområderne, annoncering på Facebook og i lokalaviser, opstilling af prototyper i byrummet, løbende dialog og møder med lokaludvalg, borgermøder samt en digital kortløsning, hvor københavnere har kunnet foreslå placering af sorteringspunkter.

Ad 2

Teknik- og Miljøudvalget har vedtaget principperne for placering af sorteringspunkterne (TMU 26. oktober 2020). I screeningsarbejdet ser forvaltningen jf. disse principper på faktorer som flow af mennesker, mulighed for indpasning i byrummet, behov for flytning af byinventar, flytning af parkeringspladser og konkrete kapacitetsbehov. Dertil skal der ved hver placering tages højde for en række forhold og lovkrav, inden placeringen kan godkendes. Disse omfatter bl.a. afstand til vejkryds, afstand til bygningsfacade og matrikelskel, afstand til

10-04-2024

Sagsnummer i F2
2024 - 5956

Dokumentnummer i F2
131264

Sagsnummer i eDoc
2024-0101449

Klima og Byudvikling
Njalsgade 13
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

luftledninger, afstand til underjordiske ledninger, tilstrækkelig vejbredde, hensyntagen til øvrig trafik, undgåelse af kranløft over fortov, cykelsti og parkerede biler og adgangsforhold for renovationsbil.

Placering i Krusågade er valgt på baggrund af muligheden for at placere nedgravede beholdere tæt på Sønder Boulevard, hvor der er et højt flow af mennesker. De nedgravede beholdere er valgt, da de fylder mindst i byrummet og kan indeholde mest affald. Det er på denne del af Vesterbro svært at finde placeringer, hvor det er muligt at grave beholderne ned, grundet den underjordiske ledningsinfrastruktur. Toppene til de nedgravede beholdere er 1,1 meter høje og med en højde på 2 meter til undersiden af stueetagens vindue er det vurderet, at et sorteringspunkt med nedgravede beholdere kan indpasses som alternativ til de nuværende parkerede biler, som er højere end toppene til de nedgravede beholdere. Amager Ressourcecenter foretager løbende og jævnlig oprydning og renhold omkring sorteringspunkterne, så lugtgener og ophobning af andet affald kan undgås.

Ad 3

De tre bud på alternative placeringer er alle tidligere blevet screenet, og konklusionen herpå er følgende:

Krusågade foran cykelhandler

Grundet mødet mellem en hoved- og stikledning til gas, er det ikke muligt at etablere et sorteringspunkt med toppe og nedgravede beholdere her.

Skydebanegade på hjørnet af Sønder Boulevard/Skydebanegade – foran fotograf i stueetagen

Det er ikke muligt for en kranbil at tømme et sorteringspunkt med toppe og nedgravede beholdere på denne placering, da kørebanebredden er på 3,2 meter. Kranbilen skal bruge minimum 3,6 meter ved tømning af sorteringspunktet. Af denne årsag er en placering her ikke mulig.

Sommerstedgade på hjørnet Sønder Boulevard/Sommerstedgade – foran bar i stueetagen

Grundet krav om minimum 10 meters afstand til vejkryds og minimum 1,5 meter til luftledning og wire, er det ikke muligt at etablere et sorteringspunkt med toppe og nedgravede beholdere foran baren.

Ad 4

Teknik- og Miljøforvaltningens faglige vurdering er, at placeringen af beholderne overholder krav til gravning ved træer i Københavns Kommune. Både selve placeringen af beholderne, men også det eventuelle behov for beskæring ifm. ind og udkørsel af kranbiler, ligger inden for kommunens retningslinjer. Det er normal praksis at beskære træer i op til 4,2 meters højde. I nogle tilfælde kan der være behov for mere, og dette vil bero på en stedspecifik vurdering. I dette tilfælde er det forvaltningens umiddelbare vurdering, at der vil være behov for beskæring af træets nederste udgrening, som ligger i retning af sorteringspunkt.

Det er forvaltningens vurdering, at beholderne ikke er til betydelig gene for træets rodnet, når der graves og nedsænkes beholdere i parkeringsbåndet på den anden side af den udbygning, som træet står

på. Parkeringsbåndet udgøres af en komprimeret underbygning, og da der ikke er meget vand eller ilt her, bevæger træets rødder sig typisk ikke herud.

Ad 5

Placeringen af sorteringspunktet vurderes ikke at begrænse brugen af bænke. Sorteringspunktet kommer udelukkende til at inddrage et areal, som i dag bruges til parkeringspladser og kommer til at skabe en åbning i p-båndet. Da beholderne både er lavere og mindre massive end de parkerede biler, kan dette være med til at skabe luft ved det omkringliggende byrum.

Amager Ressourcecenter besøger alle sorteringspunkter jævnligt efter behov og fjerner det affald, der måtte være henstillet i umiddelbar nærhed af sorteringspunkterne. De fejer også i sorteringspunkternes umiddelbare nærhed efter behov. Amager Ressourcecenter vil også indberette, hvis der er behov for at øge tømningshyppigheden.

Svaret er offentligt tilgængeligt på <https://www.kk.dk/politik/politiske-udvalg/teknik-og-miljoedvalget/politikerspørgsmaal-til-teknik-og-miljoeforvaltningen>

Karsten Biering Nielsen
Vicedirektør